156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelet

a közúti árufuvarozáshoz, személyszállításhoz és a közúti közlekedéshez kapcsolódó egyes rendelkezések megsértése esetén kiszabható bírságok összegéről, valamint a bírságolással összefüggő hatósági feladatokról

A Kormány a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés *a)* pont 3., 5., 13., 15. alpontjában, a szabálysértésekről szóló 1999. évi LXIX. törvény 166. §-ában, a közúti közlekedési előéleti pontrendszerről szóló 2000. évi CXXVIII. törvény 15. §-ában, valamint a nemzetközi közúti fuvarozást végző járművek személyzetének munkájáról szóló Európai Megállapodás (AETR) kihirdetéséről szóló 2001. évi IX. törvény 4. § (1) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján - az Alkotmány 35. § (1) bekezdés *b)* pontjában meghatározott feladatkörében eljárva - a következőket rendeli el:

1. § (1) A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: Kkt.) 20. § (1) bekezdésében meghatározott rendelkezések megsértőjével szemben - a (2) bekezdésben meghatározott kivétellel - a közigazgatási hatósági eljárásban a 2-13. §-ban meghatározott bírság szabható ki.

(2)[1] Az (1) bekezdés szerinti bírságok nem alkalmazandók a foglalkoztatás-felügyeleti hatóságra vonatkozó külön jogszabály alapján lefolytatott telephelyi ellenőrzés során.

2. § A Kkt. 20. § (1) bekezdés *a)* pontjához kapcsolódóan - ha jogszabály eltérően nem rendelkezik - az *1. mellékletben* meghatározott összegű bírságot köteles fizetni az, aki

a)[2] a közúti közlekedési szolgáltatásokról és a közúti járművek üzemben tartásáról szóló 89/1988. (XII. 20.) MT rendelet 2. § (2) bekezdésében,

b)[3] a díj ellenében végzett közúti árutovábbítási, a saját számlás áruszállítási, valamint az autóbusszal díj ellenében végzett személyszállítási és a saját számlás személyszállítási tevékenységről, továbbá az ezekkel összefüggő jogszabályok módosításáról szóló 261/2011. (XII. 7.) Korm. rendelet (a továbbiakban: KR.) 3-34. §-ában,

c)[4] a közúti fuvarozói szakma gyakorlására vonatkozó feltételek közös szabályainak megállapításáról és a 96/26/EK tanácsi irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló, 2009. október 21-i 1071/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletben,

d) a Közlekedési Miniszterek Európai Konferenciája által létrehozott közlekedési engedélyek használatának szabályairól szóló 56/2005. (VII. 7.) GKM rendeletben,

e) a „Nemzetközi Közúti Árufuvarozási Szerződésről” szóló, Genfben, az 1956. évi május hó 19. napján kelt Egyezmény kihirdetéséről szóló 1971. évi 3. törvényerejű rendeletben,

f)[5] a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvényben,

g)[6] a nemzetközi közúti árufuvarozási piachoz való hozzáférés közös szabályairól szóló, 2009. október 21-i 1072/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletben,

h)[7] az autóbusszal végzett személyszállítás nemzetközi piacához való hozzáférés közös szabályairól és az 561/2006/EK rendelet módosításáról szóló, 2009. október 21-i 1073/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletben,

i)[8] az autóbusszal végzett nemzetközi személyszállítás okmányaira vonatkozóan az 1073/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet részletes alkalmazási szabályainak megállapításáról és a 2121/98/EK bizottsági rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2014. április 9-i 361/2014/EU bizottsági rendeletben,

j)[9] az autóbusszal végzett nemzetközi nem menetrend szerinti személyszállításról szóló (INTERBUS) megállapodás kihirdetéséről szóló 309/2002. (XII. 28.) Korm. rendeletben,

k)[10] a kétoldalú közúti áru- és személyszállításról szóló nemzetközi szerződéseket kihirdető - a 12. mellékletben foglalt - jogszabályokban,

l)[11] a személygépkocsival díj ellenében végzett közúti személyszállításról szóló kormányrendeletben

meghatározott, a közúti közlekedési szolgáltatások végzéséhez előírt engedélyekre és okmányokra vonatkozó rendelkezést megsérti.

3. §[12] A Kkt. 20. § (1) bekezdés *b)* pontjához kapcsolódóan - ha jogszabály eltérően nem rendelkezik - a 2. mellékletben meghatározott összegű bírságot köteles fizetni az, aki a 2. § *a)*, *b)*, *g)*, *h)*, *i)* és *k)* pontjában meghatározott jogszabályban vagy nemzetközi szerződésben meghatározott rendelkezést megsérti.

4. §[13] A Kkt. 20. § (1) bekezdés *c)* pontjához kapcsolódóan - ha jogszabály eltérően nem rendelkezik - a 3. és 4/A. mellékletben meghatározott összegű bírságot köteles fizetni az, aki

a) a közúti szállításra vonatkozó egyes szociális jogszabályok összehangolásáról, a 3821/85/EGK és a 2135/98/EK tanácsi rendelet módosításáról, valamint a 3820/85/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2006. március 15-i 561/2006/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletben,

b) a nemzetközi közúti fuvarozást végző járművek személyzetének munkájáról szóló Európai Megállapodás (AETR) kihirdetéséről szóló 2001. évi IX. törvényben,

c)[14] a közúti közlekedésben használt menetíró készülékekről, a közúti közlekedésben használt menetíró készülékekről szóló 3821/85/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről és a közúti szállításra vonatkozó egyes szociális jogszabályok összehangolásáról szóló 561/2006/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet módosításáról szóló, 2014. február 4-i 165/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendeletben,

d)[15] a Kkt. 18/A-18/L. §-ában

meghatározott, a vezetési és pihenőidőre, valamint az ezekkel összefüggő okmányokra vonatkozó rendelkezést megsérti.

5. § A Kkt. 20. § (1) bekezdés *d)* pontjához kapcsolódóan - ha jogszabály eltérően nem rendelkezik - a *4. mellékletben* meghatározott összegű bírságot köteles fizetni az, aki

a) a 4. § *c)* pontjában meghatározott rendeletben,

---

1 Módosította: 116/2021. (III. 10.) Korm. rendelet 8. §.
2 Megállapította: 176/2015. (VII. 7.) Korm. rendelet 30. § (1). Hatályos: 2015. VIII. 7-től.
3 Megállapította: 261/2011. (XII. 7.) Korm. rendelet 41. § (1). Módosította: 171/2014. (VII. 18.) Korm. rendelet 11. § a).
4 Megállapította: 261/2011. (XII. 7.) Korm. rendelet 41. § (1). Hatályos: 2011. XII. 8-tól. A hatálybalépést követően indult és megismételt eljárásokban kell alkalmazni.
5 Megállapította: 488/2013. (XII. 17.) Korm. rendelet 2. §. Hatályos: 2013. XII. 18-tól.
6 Megállapította: 261/2011. (XII. 7.) Korm. rendelet 41. § (2). Hatályos: 2011. XII. 8-tól. A hatálybalépést követően indult és megismételt eljárásokban kell alkalmazni.
7 Megállapította: 261/2011. (XII. 7.) Korm. rendelet 41. § (2). Hatályos: 2011. XII. 8-tól. A hatálybalépést követően indult és megismételt eljárásokban kell alkalmazni.
8 Megállapította: 171/2014. (VII. 18.) Korm. rendelet 7. § (1). Hatályos: 2014. VIII. 18-tól.
9 Megállapította: 171/2014. (VII. 18.) Korm. rendelet 7. § (2). Hatályos: 2014. VIII. 18-tól.
10 Megállapította: 171/2014. (VII. 18.) Korm. rendelet 7. § (2). Hatályos: 2014. VIII. 18-tól.
11 Megállapította: 176/2015. (VII. 7.) Korm. rendelet 30. § (2). Hatályos: 2015. VIII. 7-től.
12 Megállapította: 228/2012. (VIII. 23.) Korm. rendelet 4. § (1). Módosította: 171/2014. (VII. 18.) Korm. rendelet 11. § b).
13 Módosította: 476/2016. (XII. 27.) Korm. rendelet 8. §.
14 Megállapította: 8/2016. (II. 9.) Korm. rendelet 8. §. Hatályos: 2016. III. 2-től.
15 Megállapította: 289/2018. (XII. 21.) Korm. rendelet 4. §. Hatályos: 2019. I. 21-től.

b)[1] a menetíró készülékről szóló miniszteri rendeletben,

c) a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendeletben,

d) a nemzetközi közúti fuvarozást végző járművek személyzetének munkájáról szóló Európai Megállapodás (AETR) kihirdetéséről szóló 2001. évi IX. törvényben,

e)[2] a közúti szállításra vonatkozó egyes szociális jogszabályok összehangolásáról, a 3821/85/EGK és a 2135/98/EK tanácsi rendelet módosításáról, valamint a 3820/85/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2006. március 15-i 561/2006/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletben

meghatározott, a menetíró készülékre, a tachográf-korongra és az ezek használatára vonatkozó rendelkezést megsérti.

6. § A Kkt. 20. § (1) bekezdés *e)* pontjához kapcsolódóan - ha jogszabály eltérően nem rendelkezik - az *5. mellékletben* meghatározott összegű bírságot köteles fizetni az, aki

a)[3]

b)[4]

c) a veszélyes áruk közúti szállításának ellenőrzésére vonatkozó egységes eljárásról szóló 1/2002. (I. 11.) Korm. rendeletben,

d)[5] a veszélyes hulladékkal kapcsolatos egyes tevékenységek részletes szabályairól szóló jogszabályban,

e) a polgári felhasználású robbanóanyagok forgalmazásáról és felügyeletéről szóló 191/2002. (IX. 4.) Korm. rendeletben,

f)[6] a radioaktív anyagok szállításáról, fuvarozásáról és csomagolásáról szóló jogszabályban,

g)[7] a veszélyes áru szállítási biztonsági tanácsadóról szóló jogszabályban,

h)[8] a mezőgazdasági vegyszerek és üzemanyagok mezőgazdasági vontatóval vagy lassú járművel vontatott pótkocsival történő közúti szállításáról szóló 7/2011. (III. 8.) NFM rendeletben,

i)[9] az Országos Tűzvédelmi Szabályzatban,

j) a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendeletben,

k)[10] a Veszélyes Áruk Nemzetközi Közúti Szállításáról szóló Európai Megállapodás (ADR) „A” és „B” Melléklete kihirdetéséről, valamint a belföldi alkalmazásának egyes kérdéseiről szóló törvényben, valamint az ADR belföldi alkalmazásáról szóló miniszteri rendeletben

meghatározott, a veszélyes áruk, anyagok, hulladékok szállítására (fuvarozására), valamint a közúti járműre és annak személyzetére, az áru feladójára, átmeneti tárolójára, a csomagolóra, a berakóra, a töltőre, a címzettre és a veszélyes áru szállítási biztonsági tanácsadó kinevezésére és képesítésére vonatkozó rendelkezést megsérti.

6/A. §[11] (1) Az 5. melléklet 1. táblázatában felsorolt szabálytalanságok esetén, a bírságösszeg meghatározásához a szabálytalanságot a következő meghatározások szerinti, csökkenő súlyosságú kockázati kategóriák egyikébe kell sorolni, ahol az I. kategória a legsúlyosabb:

a) I. kockázati kategória: a veszélyes áruk szállításáról szóló előírások (ADR) betartásának olyan elmulasztása, amely haláleset, súlyos személyi sérülés vagy jelentős környezetkárosodás okozásának nagyfokú kockázatával jár;

b) II. kockázati kategória: a veszélyes áruk szállításáról szóló előírások (ADR) betartásának olyan elmulasztása, amely személyi sérülés vagy környezetkárosodás okozásának kockázatával jár;

c) III. kockázati kategória: a veszélyes áruk szállításáról szóló előírások (ADR) betartásának olyan elmulasztása, amely személyi sérülés vagy környezetkárosodás okozásának kismértékű kockázatával jár.

(2) Az 5. melléklet 2. és 3. táblázata tartalmazza azon szabálytalanságokat, amelyek kockázati kategóriába nem tartoznak.

(3) Az 5. melléklet 1. táblázatában meghatározott bírságösszegnek

a) a 10%-át kell megállapítani az ADR 1.1.3 szakaszában, valamint az ADR belföldi alkalmazásáról szóló miniszteri rendeletben meghatározottak szerint a további vonatkozó előírások betartása alól részben mentesülő veszélyes áru szállítás során megállapított szabálytalanság esetén, kivéve a *b)* pont szerinti szállításokat;

b) a 30%-át kell megállapítani az ADR 1.1.3.6 bekezdésében foglalt mentességgel történő veszélyes áru szállítás során megállapított szabálytalanság esetén.

(4) A (3) bekezdésben említett esetek kivételével, az 5. melléklet 1. táblázatában meghatározott bírságösszegnek az 50%-át kell megállapítani, ha

a) a szállított veszélyes áru fizikai és kémiai veszélyeztető hatását, mennyiségét és a szállítás körülményeit, módját figyelembe véve a megállapított szabálytalanság a közúti közlekedés biztonságát nem veszélyezteti és

b) veszélyes áru kiszabadulása nem következett be vagy a veszélyes áru kiszabadulásának közvetlen veszélye nem áll fenn.

(5)[12] A (4) bekezdésben meghatározott bírságcsökkentő tényező nem alkalmazható

a) az ADR 3.2 fejezet „A” táblázat 15 oszlopa szerinti „0” és „1” szállítási kategóriába tartozó veszélyes áruk szállítása esetén,

b) a szállításból kizárt veszélyes áruk szállítása esetén, vagy

c) az olyan veszélyes áru szállítmány esetén, amelyre az ADR nagy közbiztonsági kockázattal járó veszélyes árukra vonatkozó 1.10.3 szakasza előírásait kell alkalmazni.

(6)[13] A (3) és (4) bekezdésben meghatározott bírságcsökkentő tényezők nem alkalmazhatók, ha a veszélyes áru szállítás szabályainak megsértése következtében az ADR 1.8.5 szakasza szerinti esemény következett be.

7. § A Kkt. 20. § (1) bekezdés *f)* pontjához kapcsolódóan - ha jogszabály eltérően nem rendelkezik - a *6. mellékletben* meghatározott összegű bírságot köteles fizetni az, aki

a) a gyorsan romló élelmiszerek nemzetközi szállításáról és az ilyen szállításhoz használt különleges szállítóeszközökről szóló, Genfben, 1970. szeptember 1. napján kelt Európai Megállapodás kihirdetéséről szóló 25/1989. (III. 17.) MT rendeletben,

b) az állatoknak a szállítás és a kapcsolódó műveletek közbeni védelméről, valamint a 64/432/EGK és a 93/119/EK irányelv és az 1255/97/EK rendelet módosításáról szóló, 2004. december 22-i 1/2005/EK tanácsi rendeletben

meghatározott, a gyorsan romló élelmiszerek vagy az élő állatok szállítására vonatkozó rendelkezést megsérti.

8. §[14] A Kkt. 20. § (1) bekezdés *g)* pontjához kapcsolódóan a 7. mellékletben meghatározott összegű bírságot köteles fizetni az, aki a KR. 34. §-ában foglalt rendelkezést megsérti.

9. §[15] (1) A Kkt. 20. § (1) bekezdés *h)*, *n)* és *o)* pontjához kapcsolódóan - ha jogszabály eltérően nem rendelkezik - a 8. mellékletben meghatározott összegű bírságot köteles fizetni az, aki

a) a 2. § *a)-b)* és *j)* pontjában foglalt jogszabályokban meghatározott,

b) a meghatározott össztömeget, tengelyterhelést és méretet meghaladó járművek közlekedéséről szóló jogszabályban, ide nem értve a jelzőtáblával elrendelt össztömeg-korlátozásokra vonatkozó,

---

1 Megállapította: 289/2018. (XII. 21.) Korm. rendelet 5. § (1). Hatályos: 2019. I. 21-től.
2 Megállapította: 289/2018. (XII. 21.) Korm. rendelet 5. § (2). Hatályos: 2019. I. 21-től.
3 Hatályon kívül helyezte: 116/2014. (IV. 3.) Korm. rendelet 4. § (2). Hatálytalan: 2014. V. 4-től.
4 Hatályon kívül helyezte: 280/2013. (VII. 24.) Korm. rendelet 3. § (2). Hatálytalan: 2013. VIII. 24-től.
5 Megállapította: 372/2016. (XI. 29.) Korm. rendelet 7. § (1). Hatályos: 2017. I. 13-tól.
6 Megállapította: 116/2014. (IV. 3.) Korm. rendelet 2. § (1). Hatályos: 2014. V. 4-től.
7 Megállapította: 116/2014. (IV. 3.) Korm. rendelet 2. § (2). Hatályos: 2014. VII. 1-től.
8 Megállapította: 261/2011. (XII. 7.) Korm. rendelet 41. § (3). Hatályos: 2011. XII. 8-tól. A hatálybalépést követően indult és megismételt eljárásokban kell alkalmazni.
9 Megállapította: 372/2016. (XI. 29.) Korm. rendelet 7. § (2). Hatályos: 2017. I. 13-tól.
10 Megállapította: 261/2011. (XII. 7.) Korm. rendelet 41. § (4). Módosította: 280/2013. (VII. 24.) Korm. rendelet 3. § (1) a).
11 Beiktatta: 372/2016. (XI. 29.) Korm. rendelet 8. §. Hatályos: 2017. I. 13-tól.
12 Megállapította: 66/2021. (II. 16.) Korm. rendelet 4. § (1). Hatályos: 2021. IV. 2-től.
13 Beiktatta: 66/2021. (II. 16.) Korm. rendelet 4. § (2). Hatályos: 2021. IV. 2-től.
14 Megállapította: 261/2011. (XII. 7.) Korm. rendelet 41. § (5). Módosította: 280/2013. (VII. 24.) Korm. rendelet 3. § (1) b).
15 Megállapította: 233/2017. (VIII. 14.) Korm. rendelet 9. §. Hatályos: 2017. VIII. 30-tól.

c) a nemzetközi közúti áru- és személyszállítás végzésének egyes feltételeiről szóló 101/2003. (XII. 23.) GKM rendeletben meghatározott,

d) a közúti járművek időszakos vizsgálata egységes feltételeinek elfogadásáról és ezen vizsgálat kölcsönös elismeréséről szóló, Bécsben, 1997. november 13-án aláírt Egyezmény kihirdetéséről szóló 2001. évi LXVIII. törvényben meghatározott,

az áru- vagy személyszállítást végző járművek közúti forgalomban való részvételére vonatkozó,

e)[1] a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendeletben meghatározott,

f) a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendeletben szabályozott,

g)[2] a 1980. évi 3. törvényerejű rendelettel kihirdetett, 1968. évi november hó 8. napján Bécsben aláírt Közúti Közlekedési Egyezményben meghatározott

rendelkezést megsérti.

(2) A Kkt. 20. § (1) bekezdés *h)* pontjához kapcsolódóan a 8. melléklet 2-3. sorában foglaltak értelmében a járműszerelvény megengedett legnagyobb össztömege a vontatójármű forgalmi engedélyében meghatározott együttes tömeg és a vontatási adatainál feltüntetett, az ellenőrzés időpontjában vontatott pótkocsira vonatkoztatható vontatási tömeg adatainak összege, kivéve, ha a forgalmi engedély hivatalos feljegyzések rovata tartalmaz a járműszerelvény tömegére vonatkozó adatot.

(3) A Kkt. 20. § (1) bekezdés *h)* pontjához kapcsolódóan, ha több tengely vagy tengelycsoport túlterhelt, a legmagasabb túllépésre vonatkozó bírságtételt kell figyelembe venni.

(4) A Kkt. 20. § (1) bekezdés *h)* pontjához kapcsolódóan, ha egyszerre áll fenn az (1) bekezdés *b)* és *f)* pontjában hivatkozott jogszabályok szerinti megengedett legnagyobb össztömeg túllépése, a jogsértésekre vonatkozó bírságtételek közül a magasabbat kell figyelembe venni.

(5) A Kkt. 20. § (1) bekezdés *h)* pontjához kapcsolódóan, ha egyszerre áll fenn a megengedett legnagyobb össztömeg túllépése és a tengely- vagy tengelycsoport-túlterhelés, az ezekre vonatkozó bírságtételek összeadódnak.

(6) A Kkt. 20. § (1) bekezdés *h)* pontjához kapcsolódóan, ha a megengedett legnagyobb hosszúság, magasság, szélesség túllépése együttesen van jelen, a legmagasabb túllépésre vonatkozó bírságtételt kell figyelembe venni.

(7)[3] Nem szabható ki a megengedett legnagyobb össztömeg túllépésére vonatkozó, az (1) bekezdésben meghatározott bírság, ha a meghatározott össztömeget, tengelyterhelést, tengelycsoport-terhelést és méretet meghaladó járművek közlekedéséről szóló 36/2017. (IX. 18.) NFM rendelet 2. § (1) bekezdés *a)* pont *af)* alpontjában meghatározott jármű megengedett legnagyobb össztömeg túllépése 2018. június 30. napjáig elkövetett jogsértések esetén nem haladja meg a 2%-ot, 2018. július 1. napjától 2018. december 31. napjáig elkövetett jogsértések esetén nem haladja meg az 1%-ot.

9/A. §[4] (1) A Kkt. 20. § (1) bekezdés *h)* pontjához kapcsolódóan a 14. mellékletben meghatározott egyes jogsértések esetén az elkövetőre a jogsértéshez meghatározott összegű bírságot kell kiszabni.

(2) Az (1) bekezdés szerinti, egy időpontban elkövetett jogsértő magatartások miatt megállapított bírság együttes összege üzembentartó esetén nem haladhatja meg a 600 000 forintot, járművezető esetén a 150 000 forintot.

(3) E rendelet alkalmazásában:

a) komoly hiányosság: a közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló miniszteri rendelet 10. számú melléklet III. rész 1. táblázata, valamint a IV. rész 2. táblázata szerinti komoly hiányosság,

b) veszélyes hiányosság: a közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló miniszteri rendelet 10. számú melléklet III. rész 1. táblázata, valamint a IV. rész 2. táblázata szerinti veszélyes hiányosság.

10. § A Kkt. 20. § (1) bekezdés *i)* pontjához kapcsolódóan - ha jogszabály eltérően nem rendelkezik - a *9. mellékletben* meghatározott összegű bírságot köteles fizetni az, aki a nemzetközi kombinált árufuvarozást elősegítő kedvezményekről szóló 266/2003. (XII. 24.) Korm. rendeletben foglalt rendelkezést megsérti.

11. § A Kkt. 20. § (1) bekezdés *j)* pontjához kapcsolódóan - ha jogszabály eltérően nem rendelkezik - a *10. mellékletben* meghatározott összegű bírságot köteles fizetni az, aki a nehéz tehergépkocsik közlekedésének korlátozásáról szóló 190/2008. (VII. 29.) Korm. rendeletben foglalt rendelkezést megsérti.

12. §[5] (1)[6] A Kkt. 20. § (1) bekezdés *k)* pontjához kapcsolódóan - ha jogszabály eltérően nem rendelkezik - a 11/A-11/F. mellékletben meghatározott összegű bírságot köteles fizetni az, aki a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendeletben foglalt, a megengedett legnagyobb sebességre („gyorshajtás”), a biztonsági öv használatára, a járműforgalom irányítására szolgáló fényjelző készülék jelzéseire, a járművezető szervezetében a szeszes ital fogyasztásából származó alkohol tilalmára („ittas vezetés”), a vasúti átjárón való áthaladásra, a behajtási tilalomra, a korlátozott övezetre (zóna), a kötelező haladási irányra és az autópálya leálló sávjának igénybevételére vonatkozóan a 11/A-11/F. mellékletben meghatározott valamely rendelkezést megsérti.

(2)[7] Az (1) bekezdés szerinti bírságot - a 11/A-11/F. mellékletben meghatározottak szerint - a bírságot kiszabó döntés véglegessé válásától számított harminc napon belül kell befizetni.

(3)[8] A Kkt. 20. § (1) bekezdés *k)* pontjában meghatározott rendelkezések miatt folytatott közigazgatási eljárásban a korlátozott cselekvőképességgel rendelkező személyt is megilleti az eljárási képesség.

(4)[9] Ha a Kkt. 21/B. § (1) bekezdésében meghatározott szabályszegést a 2015/413/EU európai parlamenti és tanácsi irányelvet átültető más tagállamban bejegyzett gépjárművel követték el és a bírság kiszabására a Kkt. 20. § (4b) bekezdése szerint került sor, a közúti közlekedésbiztonságot veszélyeztető közlekedési jogsértésekre vonatkozó információk határokon átnyúló cseréjének elősegítése során alkalmazandó formanyomtatványokról szóló miniszteri rendeletben meghatározott tájékoztató levelet és válasznyomtatványt is meg kell küldeni a gépjármű üzemben tartója részére.

12/A. §[10] (1) Az a nem természetes személy belföldi üzemben tartó, amely a Kkt. 20. § (1) bekezdés *l)* pontjában foglaltakat megsérti,

a) 2000 cm^3 vagy az alatti személygépkocsi esetében 400 000 forint,

b) 2000 cm^3 feletti személygépkocsi esetében 800 000 forint,

c) egyéb jármű esetében 200 000 forint

összegű bírságot köteles fizetni.

(2) Amennyiben a Kkt. 20. § (1) bekezdés *l)* pontjában meghatározott rendelkezéseket természetes személy szegi meg, az (1) bekezdésben meghatározott összegű bírság felét köteles fizetni.

(3) Aki a Kkt. 20. § (1) bekezdés *l)* pontjában meghatározott rendelkezéseket 2011. december 31-ig szegi meg, az (1)-(2) bekezdésben meghatározott bírság összegének a felét köteles fizetni.

(4)[11] Ha a Kkt. 20. § (1) bekezdés *l)* pontjában meghatározott rendelkezés megszegése esetén a jármű vezetője a jármű használatára vonatkozó jogosultságot a helyszíni ellenőrzés során a Kkt. 25/B. § (5) bekezdésében meghatározottak szerint nem igazolja, azonban az eljáró hatóságnál az ellenőrzés időpontjára vonatkozó jogszerű használatot 8 napon belül igazolja, a bírság összege 30 000 forint.

---

1 Módosította: 516/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 13. §.
2 Beiktatta: 516/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 11. § (1). Hatályos: 2018. I. 1-től.
3 Megállapította: 111/2018. (VI. 25.) Korm. rendelet 2. §. Hatályos: 2018. VII. 25-től.
4 Megállapította: 595/2020. (XII. 17.) Korm. rendelet 1. §. Hatályos: 2021. I. 31-től.
5 Megállapította: 228/2012. (VIII. 23.) Korm. rendelet 4. § (2). Hatályos: 2012. VIII. 24-től.
6 Módosította: 228/2012. (VIII. 23.) Korm. rendelet 10. § (4), 138/2013. (V. 10.) Korm. rendelet 10. § a).
7 Módosította: 138/2013. (V. 10.) Korm. rendelet 10. § b), 457/2017. (XII. 28.) Korm. rendelet 252. §.
8 Beiktatta: 319/2012. (XI. 13.) Korm. rendelet 5. §. Hatályos: 2012. XI. 16-tól.
9 Beiktatta: 138/2013. (V. 10.) Korm. rendelet 7. §. Módosította: 90/2015. (IV. 9.) Korm. rendelet 3. § a).
10 Beiktatta: 138/2011. (VII. 19.) Korm. rendelet 7. § (2). Hatályos: 2011. IX. 1-től.
11 Beiktatta: 488/2013. (XII. 17.) Korm. rendelet 3. §. Hatályos: 2013. XII. 18-tól.

12/B. §[1] (1) A Kkt. 20. § (1) bekezdés *m)* pontjához kapcsolódóan - ha jogszabály eltérően nem rendelkezik - a 11/H. mellékletben foglalt jogszabályi rendelkezés megsértése esetén járműkategória, és az UD rendszer észlelése által a 11/H. mellékletben meghatározott időszakban megállapított jogosulatlan úthasználat száma, illetve időbelisége alapján meghatározott bírságot köteles fizetni, aki az autópályák, autóutak és főutak használatáért fizetendő, megtett úttal arányos díjról szóló törvényben (a továbbiakban: ED törvény) meghatározottak szerint szabályszegést követ el.

(2) Az (1) bekezdés szerinti bírság ugyanazon jármű vezetőjével szemben nem szabható ki, ha a bírságolási eljárás megindítását megelőző két órán belüli jogosulatlan úthasználat miatt az (1) bekezdés szerint már közigazgatási hatósági eljárás indult, kivéve, ha a jármű vezetője a jogosulatlan úthasználatért a Kkt. 21/A. § (2) bekezdése alapján tartozik felelősséggel.

12/C. §[2] A Kkt. 24/A. § (5a) bekezdéséhez kapcsolódóan - ha jogszabály eltérően nem rendelkezik - a 13. mellékletben meghatározott összegű bírságot köteles fizetni az a vizsgáló állomás, amely a közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet rendelkezéseit megsérti.

13. § (1)[3] Amennyiben az ellenőrző hatóság

a)[4] az *1. melléklet* 2. pont *a)* alpontjában, 3. pontjában, 5. pont *a)* és *b)* alpontjában, 7., 7/A., 8. és 9. pontjában,

b) a *2. melléklet* 1-2. pontjában,

b1)[5] az *5. melléklet* 3. táblázat 16. pontjában,

c) a *6. melléklet* 1-4. pontjában,

d) a *7. melléklet* 2. pontjában,

e)[6] a *8. melléklet* 2-8., 10. pontjában,

f) a *9. melléklet* 1. pontjában,

g) a *10. melléklet* 1. pontjában

meghatározott okmány hiányát állapítja meg, de a hiányzó okmány megléte a közlekedésért felelős miniszter nyilvántartásából megállapítható, vagy a nyilvántartásban nem szereplő, az ellenőrzés időpontjában minden kétséget kizáróan érvényes okmányt az ellenőrző hatóságnak - az ellenőrzés napját követő 8 napon belül - bemutatják, a bírság összege a mellékletek megfelelő sorában meghatározott összeg fele, de legfeljebb 30 000 forint.[7]

(2)[8] Ha az ellenőrző hatóság ugyanazon ellenőrzés keretében és az annak alapján indult közigazgatási eljárásban a 2-11. §-ban meghatározott több - a hatóság hatáskörébe tartozó - szabályszegést állapít meg, akkor a bírság kiszabására irányuló eljárást ugyanazon szabályszegővel szemben egy eljárásban kell lefolytatni. A bírság mértéke az egyes szabályszegések miatt megállapított bírságok összege, amely azonban nem haladhatja meg a megállapított legsúlyosabb szabályszegés miatt kiszabható bírság háromszorosát, de legfeljebb a 2 200 000 forintot, járművezető esetén a másfélszeresét, de legfeljebb a 800 000 forintot.

14. §[9] (1) Az eljárás során az ügyfelet az eljáró hatóság legfeljebb két alkalommal hívhatja fel hiánypótlásra.

(2) A kiszabott közigazgatási bírság megfizetésére az első fokon eljárt hatóság részletekben történő teljesítést is megállapíthat.

(3) A kötelezett a teljesítési határidő lejárta előtt benyújtott kérelmében, annak igazolásával kérheti a pénzfizetési kötelezettség teljesítésére halasztás vagy a részletekben történő teljesítés (a továbbiakban együtt: fizetési kedvezmény) engedélyezését, hogy rajta kívül álló ok lehetetlenné teszi a határidőre való teljesítést, vagy az számára aránytalan nehézséget jelentene.

(4) A határidő lejárta után az ügyfél - feltéve, hogy a végrehajtást még nem indították meg - a (2) bekezdésben meghatározott okból igazolási kérelem egyidejű benyújtásával kérhet fizetési kedvezményt. Ha a hatóság elutasítja az igazolási kérelmet és a fizetési kedvezmény iránti kérelmet, egyidejűleg rendelkezik a végrehajtás foganatosításáról.

15. §[10] (1)[11] A közlekedésért felelős miniszter - figyelemmel a közúti szállítást végző egyes járművek személyzete vezetési és pihenőidejének ellenőrzéséről szóló külön jogszabályban foglalt rendelkezésekre is - az ellenőrző hatóságokkal egyeztetve a tárgyévet megelőző év november 30. napjáig ellenőrzési területenként meghatározza a tárgyévi közúti és telephelyi ellenőrzések tervszámát, valamint az ellenőrzési feladatok ellenőrző hatóságok közötti megosztását. Az éves ellenőrzési tervet az ellenőrző hatóságok megelőző évi ellenőrzési tapasztalatainak figyelembevételével kell összeállítani.

(2) Az (1) bekezdésben meghatározott éves ellenőrzési tervet a közlekedésért felelős miniszter - az érintett ellenőrző hatóságokat felügyelő miniszterekkel, valamint a közúti áru- és személyszállító vállalkozások szakmai szervezeteivel való egyeztetést követően - hagyja jóvá.

15/A. §[12] (1) A Kkt. 20. § (6) bekezdése szerinti pénzkövetelés biztosításának összegét az e rendelet alapján kiszabható bírsággal megegyező összegben kell meghatározni. A pénzkövetelés biztosítása összegének bankkártyával (POS, VPOS) történő megfizetése esetén a pénzkövetelés biztosítása összegének valamely pénzügyi intézménnyel kötött szerződés szerinti mértékét, de legfeljebb 2%-át kell egyidejűleg és azonos módon költségként megfizetni.

(2) Az e rendelet szerinti bírságok bankkártyával (POS, VPOS) történő megfizetése esetén a kiszabott bírság összegének valamely pénzügyi intézménnyel kötött szerződés szerinti mértékét, de legfeljebb 2%-át kell egyidejűleg és azonos módon költségként megfizetni.

15/B. §[13] (1) A közlekedési hatóság ellenőrzése során próbavásárlás elvégzésére közreműködő személyt vehet igénybe megbízási szerződéssel, amelyben a közreműködő személy hozzájárul a természetes személyazonosító adatai kezeléséhez.

(2) A közlekedési hatóság a közreműködő személy által a szolgáltatás igénybevételére irányuló próbavásárlással is ellenőrizheti a szolgáltatás szabályszerűségét.

(3) A közreműködő személy a megbízási szerződés alapján megbízási díjra jogosult.

(4) A közreműködő személy részére a közlekedési hatóság igazolványt állít ki, amellyel kapcsolatban kezeli a közreműködő személy természetes személyazonosító adatait.

(5) A közreműködő személyre az ügyintézőre vonatkozó kizárási szabályokat kell alkalmazni.

(6) Próbavásárlás esetén a közreműködő személy a próbavásárlás befejezésekor igazolja jogosultságát.

(7) Szolgáltatás próbavásárlása esetén a szolgáltatás díja eljárási költség, amelyet az előírt követelményeknek meg nem felelő szolgáltatás nyújtója visel.

16. § (1) Ez a rendelet 2009. augusztus 1-jén lép hatályba, rendelkezéseit a hatálybalépését követően elkövetett szabályszegések esetében kell alkalmazni, a hatálybalépését megelőzően elkövetett szabályszegések esetében pedig akkor, ha a bírság mértéke, illetve a bírság legmagasabb mértéke tekintetében kedvezőbb rendelkezést állapít meg.

(2)[14] E rendeletnek a közúti közlekedéssel kapcsolatos egyes kormányrendeletek módosításáról szóló 99/2011. (VI. 29.) Korm. rendelet 4. § (1) bekezdésével megállapított 12. §-át a 2011. július 1-jén folyamatban levő ügyekben nem lehet alkalmazni.

---

1 Megállapította: 233/2017. (VIII. 14.) Korm. rendelet 10. §. Hatályos: 2017. XI. 12-től.
2 Beiktatta: 138/2013. (V. 10.) Korm. rendelet 8. §. Hatályos: 2013. VIII. 1-től.
3 Módosította: 488/2013. (XII. 17.) Korm. rendelet 4. §.
4 Megállapította: 476/2016. (XII. 27.) Korm. rendelet 4. § (1). Hatályos: 2017. I. 27-től.
5 Megállapította: 372/2016. (XI. 29.) Korm. rendelet 9. §. Hatályos: 2017. I. 13-tól.
6 Megállapította: 233/2017. (VIII. 14.) Korm. rendelet 11. §. Módosította: 789/2021. (XII. 27.) Korm. rendelet 15. §.
7 Módosította: 379/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 137. § (1) a).
8 Megállapította: 171/2014. (VII. 18.) Korm. rendelet 8. §. Hatályos: 2014. VIII. 18-tól.
9 Megállapította: 457/2017. (XII. 28.) Korm. rendelet 251. §. Hatályos: 2018. I. 1-től. A hatálybalépését követően indult és a megismételt eljárásokban kell alkalmazni.
10 Módosította: 351/2010. (XII. 30.) Korm. rendelet 245. §.
11 Módosította: 379/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 137. § (1) b).
12 Megállapította: 476/2016. (XII. 27.) Korm. rendelet 5. §. Hatályos: 2017. I. 27-től.
13 Beiktatta: 192/2016. (VII. 13.) Korm. rendelet 2. §. Hatályos: 2016. VII. 14-től.
14 Megállapította: 99/2011. (VI. 29.) Korm. rendelet 4. § (3). Hatályos: 2011. VII. 1-től.

(3)[1] E rendeletnek a közúti közlekedéssel kapcsolatos egyes kormányrendeletek módosításáról szóló 228/2012. (VIII. 23.) Korm. rendelet (a továbbiakban: módosító rendelet) 4. § (2) bekezdésével megállapított 12. §-ának rendelkezését és a 8-11. mellékletével megállapított, illetve módosított 11/A-11/G. mellékletét a módosító rendelet hatálybalépése napját megelőzően indult ügyekben nem lehet alkalmazni.

(4)[2] E rendeletnek a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet és a közúti árufuvarozáshoz, személyszállításhoz és a közúti közlekedéshez kapcsolódó egyes rendelkezések megsértése esetén kiszabható bírságok összegéről, valamint a bírságolással összefüggő hatósági feladatokról szóló 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelet módosításáról szóló 172/2014. (VII. 18.) Korm. rendelettel megállapított rendelkezését a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet és a közúti árufuvarozáshoz, személyszállításhoz és a közúti közlekedéshez kapcsolódó egyes rendelkezések megsértése esetén kiszabható bírságok összegéről, valamint a bírságolással összefüggő hatósági feladatokról szóló 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelet módosításáról szóló 172/2014. (VII. 18.) Korm. rendelet hatálybalépésekor folyamatban lévő ügyben is alkalmazni kell.

(4)[3] E rendeletnek a közúti közlekedési szolgáltatásokkal kapcsolatos egyes kormányrendeletek módosításáról szóló 171/2014. (VII. 18.) Korm. rendelettel (a továbbiakban: módosító rendelet1) megállapított 13. § (2) bekezdésének rendelkezéseit a módosító rendelet1 hatályba lépését követően elkövetett szabályszegések esetében kell alkalmazni.

(5)[4] E rendeletnek a veszélyes áruk szállításának ellenőrzésével és szankcionálásával összefüggő egyes kormányrendeletek módosításáról szóló 372/2016. (XI. 29.) Korm. rendelettel (a továbbiakban: Módr.) megállapított rendelkezéseit a Módr. hatálybalépését követően végzett ellenőrzésekre és az azok alapján indult eljárásokban kell alkalmazni.

(6)[5] E rendeletnek a közúti árufuvarozáshoz, személyszállításhoz és a közúti közlekedéshez kapcsolódó egyes rendelkezések megsértése esetén kiszabható bírságok összegéről, valamint a bírságolással összefüggő hatósági feladatokról szóló 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelet módosításáról szóló 595/2020. (XII. 17.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Módr2.) 1. §-ával megállapított 9/A. §-át és a 3. §-ával megállapított 8. és 14. mellékletét a Módr2. hatálybalépését követően végzett ellenőrzésekre és az azok alapján indult eljárásokban kell alkalmazni.

(7)[6] A közúti árufuvarozáshoz, személyszállításhoz és a közúti közlekedéshez kapcsolódó egyes rendelkezések megsértése esetén kiszabható bírságok összegéről, valamint a bírságolással összefüggő hatósági feladatokról szóló 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelet és a díj ellenében végzett közúti árutovábbítási, a saját számlás áruszállítási, valamint az autóbusszal díj ellenében végzett személyszállítási és a saját számlás személyszállítási tevékenységről, továbbá az ezekkel összefüggő jogszabályok módosításáról szóló 261/2011. (XII. 7.) Korm. rendelet módosításáról szóló 18/2021. (I. 27.) Korm. rendelet 1. mellékletével megállapított 13. mellékletének rendelkezéseit az egyes közlekedési tárgyú kormányrendeletek módosításáról szóló 713/2020. (XII. 30.) Korm. rendelet hatálybalépését követően elkövetett jogsértések tekintetében indult ügyekben is alkalmazni kell.

(7a)[7] E rendeletnek a veszélyes áruk szállításának ellenőrzésével és szankcionálásával összefüggő egyes kormányrendeletek módosításáról szóló 66/2021. (II. 16.) Korm. rendelettel (a továbbiakban: Módr3.) megállapított rendelkezéseit a Módr3. hatálybalépését követően végzett ellenőrzésekre és az azok alapján lefolytatott hatósági eljárásokban kell alkalmazni.

(8)[8] Ez a rendelet

a) a közúti fuvarozói szakma gyakorlására vonatkozó feltételek közös szabályainak megállapításáról és a 96/26/EK tanácsi irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló, 2009. október 21-i 1071/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletnek,

b) a nemzetközi közúti árufuvarozási piachoz való hozzáférés közös szabályairól szóló, 2009. október 21-i 1072/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletnek,

c) az autóbusszal végzett személyszállítás nemzetközi piacához való hozzáférés közös szabályairól és az 561/2006/EK rendelet módosításáról szóló, 2009. október 21-i 1073/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletnek, valamint

d) a közúti szállításra vonatkozó egyes szociális jogszabályok összehangolásáról, a 3821/85/EGK és a 2135/98/EK tanácsi rendelet módosításáról, valamint a 3820/85/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2006. március 15-i 561/2006/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet 19. cikkének,

e)[9] az autóbusszal végzett nemzetközi személyszállítás okmányaira vonatkozóan az 1073/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet részletes alkalmazási szabályainak megállapításáról és a 2121/98/EK bizottsági rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2014. április 9-i 361/2014/EU bizottsági rendeletnek,

f)[10] a közúti közlekedésben használt menetíró készülékekről, a közúti közlekedésben használt menetíró készülékekről szóló 3821/85/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről és a közúti szállításra vonatkozó egyes szociális jogszabályok összehangolásáról szóló 561/2006/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet módosításáról szóló, 2014. február 4-i 165/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendeletnek,

g)[11] az 1071/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletnek az uniós jogszabályokat érintő - adott esetben a közúti fuvarozó jó hírnevének elveszítését eredményező - súlyos jogsértések osztályozása tekintetében történő kiegészítéséről és a 2006/22/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv III. mellékletének módosításáról szóló, 2016. március 18-i 2016/403 (EU) bizottsági rendeletnek,

h)[12] az 561/2006/EK rendeletnek a maximális napi és heti vezetési időre, a minimum szünetekre, valamint a napi és heti pihenőidőre vonatkozó minimumkövetelmények tekintetében és a 165/2014/EU rendeletnek a menetíró készülékkel történő helymeghatározás tekintetében történő módosításáról szóló, 2020. július 15-i (EU) 2020/1054 európai parlamenti és tanácsi rendeletnek

a végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapítja meg.

(9)[13] Ez a rendelet

a) a veszélyes áruk közúti szállítása ellenőrzésének egységes eljárásáról szóló, 1995. október 6-i 95/50/EK tanácsi irányelvnek,

b) a közúti szállításra vonatkozó egyes szociális jogszabályokkal kapcsolatos 3820/85/EGK és a 3821/85/EGK tanácsi rendelet végrehajtásának minimumfeltételeiről szóló 2006/22/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv III. mellékletének módosításáról szóló, 2009. január 30-i 2009/5/EK bizottsági irányelvnek és

c) a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvénnyel és a közúti közlekedési nyilvántartásról szóló 1999. évi LXXXIV. törvénnyel együtt a közúti közlekedésbiztonságot veszélyeztető közlekedési jogsértésekre vonatkozó információk határokon átnyúló cseréjének elősegítéséről szóló, 2015. március 11-i 2015/413/EU európai parlamenti és tanácsi irányelvnek,

d)[14] a gépjárművek és pótkocsijaik időszakos műszaki vizsgálatáról és a 2009/40/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló, 2014. április 3-i 2014/45/EU európai parlamenti és tanácsi irányelvnek,

e)[15] az Unió területén közlekedő haszonjárművek közlekedésre való alkalmasságának közúti műszaki ellenőrzéséről és a 2000/30/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló, 2014. április 3-i 2014/47/EU európai parlamenti és tanácsi irányelvnek,

f)[16] a Közösségen belül közlekedő egyes közúti járművek nemzeti és a nemzetközi forgalomban megengedett legnagyobb méreteinek, valamint a nemzetközi forgalomban megengedett legnagyobb össztömegének megállapításáról szóló 96/53/EK tanácsi irányelv módosításáról szóló, 2015. április 29-i (EU) 2015/719 európai parlamenti és tanácsi irányelvnek

1 Megállapította: 228/2012. (VIII. 23.) Korm. rendelet 4. § (4). Hatályos: 2012. VIII. 24-től.
2 Megállapította: 172/2014. (VII. 18.) Korm. rendelet 3. §. Hatályos: 2014. VII. 19-től.
3 Beiktatta: 171/2014. (VII. 18.) Korm. rendelet 9. § (1). Hatályos: 2014. VIII. 18-tól.
4 Megállapította: 372/2016. (XI. 29.) Korm. rendelet 10. §. Hatályos: 2017. I. 13-tól.
5 Megállapította: 595/2020. (XII. 17.) Korm. rendelet 2. §. Hatályos: 2021. I. 31-től.
6 Megállapította: 18/2021. (I. 27.) Korm. rendelet 1. §. Hatályos: 2021. I. 28-tól.
7 Beiktatta: 66/2021. (II. 16.) Korm. rendelet 5. §. Hatályos: 2021. IV. 2-től.
8 Megállapította: 261/2011. (XII. 7.) Korm. rendelet 41. § (7). Hatályos: 2011. XII. 8-tól.
9 Beiktatta: 171/2014. (VII. 18.) Korm. rendelet 9. § (2). Hatályos: 2014. VIII. 18-tól.
10 Beiktatta: 8/2016. (II. 9.) Korm. rendelet 10. §. Hatályos: 2016. III. 2-től.
11 Beiktatta: 476/2016. (XII. 27.) Korm. rendelet 6. §. Hatályos: 2017. I. 27-től.
12 Beiktatta: 722/2020. (XII. 31.) Korm. rendelet 8. §. Hatályos: 2021. I. 1-től.
13 Megállapította: 372/2016. (XI. 29.) Korm. rendelet 11. §. Hatályos: 2017. I. 13-tól.
14 Beiktatta: 289/2018. (XII. 21.) Korm. rendelet 7. §. Hatályos: 2019. I. 21-től.
15 Beiktatta: 289/2018. (XII. 21.) Korm. rendelet 7. §. Hatályos: 2019. I. 21-től.
16 Beiktatta: 289/2018. (XII. 21.) Korm. rendelet 7. §. Hatályos: 2019. I. 21-től.

való megfelelést szolgálja.

(10)[1]

1. melléklet a 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelethez[2]

Sor-szám	Bírságolással érintett cselekmények, mulasztások	A súlyosság foka (RSJ = rendkívül súlyos jogsértés, NSJ = nagyon súlyos jogsértés, SJ = súlyos jogsértés), EJ=enyhébb jogsértés)	A bírság öss
1.	*a)* Közúti árutovábbítási engedély, illetve közúti árufuvarozói engedély (a továbbiakban együtt: közúti árutovábbítási engedély), közúti személyszállítási engedély, illetve autóbuszos személyszállító engedély (a továbbiakban együtt: közúti személyszállítási engedély), taxiengedély, személygépkocsis személyszállító engedély nélkül - vagy az engedély időbeni hatálya lejáratát 90 napot követően - végzett közúti közlekedési szolgáltatás	RSJ	60
	b) Nemzetközi forgalomban közösségi engedély nélkül (nem létezik, hamis, visszavonták, lejárt) végzett közúti közlekedési szolgáltatás	RSJ	80
	c) Az előírt engedély nélkül, szabálytalanul végzett kabotázs-tevékenység, az előírt engedély nélkül végzett különjárati személyszállítás	RSJ	80
	d) Közúti árutovábbítási engedély, közúti személyszállítási engedély időbeni hatálya 30 napot meghaladóan, de 90 napot meg nem haladóan lejárt	NSJ	30
2.	A szállító vagy a járművezető nem tudja bemutatni az érvényes közösségi engedélyt vagy a közösségi engedély hitelesített másolatát (elvesztette, elfelejtette, sérült, olvashatatlan)		
	a) és nem rendelkezik engedélykivonattal	NSJ	50
	b) de rendelkezik engedélykivonattal	EJ	3(
3.	Közúti árutovábbításiengedély-kivonat nélkül végzett árutovábbítás, illetve autóbusszal közúti személyszállító engedélykivonat nélkül díj ellenében végzett személyszállítás	NSJ	1(
4.	*a)* Menetrend szerinti járatok üzemeltetése engedély nélkül (*nem létezik, meghamisították, visszavonták, lejárt*)	NSJ	4(
	b) A járművezető nem tudja bemutatni az engedélyt a vizsgáló tisztviselőnek (*elvesztette, elfelejtette, sérült*)	SJ	20
4/A.	A menetrend szerinti járatok megállói nem felelnek meg a kiadott engedélynek	SJ	1(
5.	*a)* Személyszállító vezetői igazolvány vagy azonosító lap nincs a járművön	NSJ	2(
	b) Személyszállító engedély kivonat nincs a járművön		
	c) Diszpécserszolgálati engedély hiánya	SJ	5(
	d) Utazási igény közvetítése vagy személyszállító szolgáltatásnyújtás szervezése	NSJ	30
	e) Személytaxi- szolgáltatás nyújtására nem jogosult részére	NSJ	30
	e) Személygépkocsis személyszállító szolgáltatáshoz közvetlenül kapcsolódó szolgáltatásra kötött szerződést a járművezető nem tudja bemutatni	NSJ	20
6.3	Nemzetközi közúti áruszállítási engedély, CEMT engedély és a hozzá szükséges igazolás, autóbuszos járati engedély		
	a) hiánya, érvénytelensége (sérült, olvashatatlan, lejárt, korábban már felhasznált, a gépjárműadó 90%-a nem került megfizetésre)	RSJ	8(
	b) szabálytalan használata, illetve eltérés az engedélyben foglaltaktól	RSJ	5(
	c) a KR. 4/A. § (1)-(3) bekezdésében meghatározott előzetes elektronikus regisztrációs kötelezettség teljesítésének elmulasztása	NSJ	8(
	d) a KR. 4/A. § (5)-(7) bekezdésében a fel- és lerakóhelyekre előírt engedélykezelési és bejelentési kötelezettség teljesítésének elmulasztása	SJ	3(
7.	A járművezető szakmai képesítését igazoló okmány hiánya	NSJ	1(
7/A.	A járművezető nem tudja a nemzeti jog előírásának megfelelően bemutatni érvényes gépjármű-vezetői képesítési igazolványát vagy vezetői engedélyét a bejegyzéssel (*elvesztette, elfelejtette, sérült, olvashatatlan*)	SJ	5
8.	Járművezetői igazolvány hiánya	NSJ	2(
8/A.	A járművezető vagy a szállító nem tudja bemutatni az érvényes járművezetői igazolványt vagy az érvényes járművezetői igazolvány hitelesített másolatát (*elvesztette, elfelejtette, sérült, olvashatatlan*)	NSJ	1(
9.	Személy- vagy áruszállítás érvényes vezetői engedély nélkül	RSJ	60
9/A.	A vezetői engedély		
	a) sérült, de olvasható, illetve nem felel meg az egységes mintának	SJ	5(
	b) olvashatatlan	NSJ	10
10.	Fuvarlevél, illetve autóbusz-menetlevél hiánya	SJ	3
11.	Utaslista hiánya	EJ	1
12.	Fuvarlevél, illetve személyszállításhoz kapcsolódó menetlevél nem megfelelő kiállítása, vezetése, hiányzó (jogszabályban kötelező adattartalomként meghatározott) rovatonként (adatonként) - ide nem értve az árutovábbításra fuvarozással kapcsolatos költségekre, díjakra, a vámkezelésre és a fizetés módjára vonatkozó adatokat -, de legfeljebb	EJ	1
		EJ	3(
13.	Közúti árutovábbítási engedéllyel, közúti személyszállítási engedéllyel, árutovábbítási vagy személyszállítási közösségi engedéllyel kapcsolatos adatváltozás bejelentésének, a tevékenység szüneteltetése bejelentésének, a lejárt engedély visszaadásának az elmulasztása, a helyettesítő járműre vonatkozó okmány, vagy az eredeti járműre kiállított engedély-kivonat (hiteles másolat) közúton való bemutatásának a hiánya	EJ	3
14.	A konténer vagy a cserefelépítmény tömegét tanúsító bizonylat hiánya a fuvarozás során	EJ	3

1 Hatályon kívül helyezte: ugyane bekezdés. Hatálytalan: 2009. VIII. 3-tól.
2 Megállapította: 713/2020. (XII. 30.) Korm. rendelet 19. § a), 1. melléklet. Hatályos: 2021. I. 1-től.
3 Megállapította: 722/2020. (XII. 31.) Korm. rendelet 9. § (1), 2. melléklet. Hatályos: 2021. II. 1-től.

2. melléklet a 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelethez[1]

Sor-szám	Bírságolással érintett cselekmények, mulasztások	A súlyosság foka (RSJ = rendkívül súlyos jogsértés, NSJ = nagyon súlyos jogsértés, SJ = súlyos jogsértés), EJ=enyhébb jogsértés)	A
1.	Saját számlás közúti áruszállítás, autóbusszal végzett saját számlás személyszállítás végzése az arra jogosító igazolvány nélkül	SJ	
2.	A saját számlás közúti áruszállítás, autóbusszal végzett saját számlás személyszállítás feltételeinek megtartását igazoló, a járműre vagy a járművezetőre vonatkozó okmány (okmányok) hiánya	SJ	
3.	Menetlevél hiánya, ide értve az elektronikus menetlevelet is	EJ	
4.	Menetlevél nem megfelelő kiállítása, vezetése, hiányzó rovatonként (adatonként), ide értve az elektronikus menetlevelet is,	EJ	

3. melléklet a 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelethez[2]

Sor-szám	*Bírságolással érintett cselekmények, mulasztások*		*A súlyosság foka (RSJ=rendkívül súlyos jogsértés, NSJ= nagyon súlyos jogsértés, SJ= súlyos jogsértés, EJ=enyhébb jogsértés)*	*A bírság összege forintban*	*A bírságolással érintett cselekmény, mulasztás elkövetéséért felelőssé tehető*
A	***Személyzet***				
A1	A kalauzokra megállapított alsó korhatár be nem tartása	SJ	100 000	szállító	
B	***Vezetési időszakok***				
B1	A 9 órás napi vezetési idő	9 h <...< 10 h	EJ	10 000	járművezető szállító
B2	túllépése, ha a 10 órára történő	10 h ≤...< 11 h	SJ	60 000	
B3	meghosszabbítás nem megengedett	11 h ≤ ...	NSJ	150 000	
B4	A 9 órás napi vezetési idő 50%-os vagy nagyobb arányú túllépése legalább 4,5 órás szünet vagy pihenő beiktatása nélkül	13 h 30 ≤ ... szünet/pihenő nélkül	RSJ	300 000	
B5	A 10 órás meghosszabbított napi	10 h <...< 11 h	EJ	10 000	járművezető szállító
B6	vezetési idő túllépése, ha a	11 h ≤...< 12 h	SJ	60 000	
B7	meghosszabbítás megengedett	12 h ≤ ...	NSJ	150 000	
B8	A 10 órás napi vezetési idő 50%-os vagy nagyobb arányú túllépése legalább 4,5 órás szünet vagy pihenő beiktatása nélkül	15 h ≤ ... szünet/pihenő nélkül	RSJ	300 000	
B9	Az összeadódott heti vezetési	56 h <...< 60 h	EJ	10 000	járművezető szállító
B10	idő túllépése	60 h ≤...< 65 h	SJ	60 000	
B11		65 h ≤...< 70 h	NSJ	150 000	
B12	Az összeadódott heti vezetési idő 25%-os vagy annál nagyobb arányú túllépése	70 h ≤...	RSJ	300 000	
B13	Az összeadódott vezetési idő	90 h <...<100 h	EJ	10 000	járművezető szállító
B14	túllépése két egymást követő hét	100 h ≤...<105 h	SJ	60 000	
B15	alatt	105 h ≤...<112 h 30	NSJ	150 000	
B16	Az összeadódott vezetési idő 25%-os vagy nagyobb arányú túllépése két egymást követő hét alatt	112 h 30 ≤ ...	RSJ	300 000	
B17	10 órás napi vezetési idő	10 h <...< 11 h	EJ	10 000	járművezető szállító
	túllépése, ha a 9 órás napi	11 h ≤...< 12 h	SJ	60 000	
	vezetési idő 1 órával történő	12 h ≤...<15 h	NSJ	150 000	
	meghosszabbítása megengedett a munkáltató működési központjának vagy a járművezető saját tartózkodási helyének az elérése érdekében	15 h ≤ ...	RSJ	300 000	
B18	11 órás napi vezetési idő	11 h ≤...<11 h.30	EJ	10 000	járművezető szállító
	túllépése, ha a 9 órás napi	11 h 30 ≤ ... <12 h	SJ	60 000	
	vezetési idő 2 órával vagy a 10	12 h ≤...<15 h	NSJ	150 000	
	órás napi vezetési idő 1 órával történő meghosszabbítása megengedett a munkáltató működési központjának vagy a járművezető saját tartózkodási helyének az elérése érdekében	15 h ≤	RSJ	300 000	
B19	12 órás napi vezetési idő	12 h ≤...<12 h 30	EJ	10 000	járművezető szállító
	túllépése, ha a 10 órás napi	12 h 30 ≤ .. <13 h	SJ	60 000	
	vezetési idő 2 órával történő	13 h ≤...<15 h	NSJ	150 000	
	meghosszabbítása megengedett a munkáltató működési központjának vagy a járművezető saját tartózkodási helyének az elérése érdekében	15 h ≤...	RSJ	300 000	
B20	Az összeadódott heti vezetési	57 h <...< 60 h	EJ	10 000	járművezető szállító
	idő túllépése, ha az 1 órával	60 h ≤...< 65 h	SJ	60 000	
	történő meghosszabbítás a	65 h ≤...< 70 h	NSJ	150 000	

1 Megállapította: 713/2020. (XII. 30.) Korm. rendelet 19. § b), 2. melléklet. Hatályos: 2021. I. 1-től.
2 Megállapította: 722/2020. (XII. 31.) Korm. rendelet 9. § (2), 3. melléklet. Hatályos: 2021. II. 14-től.

	megengedett munkáltató működési központjának vagy a járművezető saját tartózkodási helyének az elérése érdekében	70 h ≤...	RSJ	300 000	
B21	Az összeadódott heti vezetési idő túllépése, ha a 2 órával történő meghosszabbítás a megengedett munkáltató működési központjának vagy a járművezető saját tartózkodási helyének az elérése érdekében	58 h <...< 60 h	EJ	10 000	járművezető szállító
		60 h ≤...< 65 h	SJ	60 000	
		65 h ≤...< 70 h	NSJ	150 000	
		70 h ≤...	RSJ	300 000	
C	***Szünetek***				
C1	A megszakítás nélküli vezetési idő 4,5 órás határának túllépése szünet tartása előtt	4 h 30 <...< 5 h	EJ	10 000	járművezető szállító
C2		5 h ≤...< 5 h 30	SJ	30 000	
C3		5 h 30 ≤...< 6 h		60 000	
C4		6 h ≤...< 6 h 30	NSJ	100 000	
C5		6 h 30 ≤...		250 000	
D	***Pihenőidők***				
D1	Nem elegendő, 11 óránál rövidebb napi pihenőidő, ha a csökkentett napi pihenőidő nem megengedett	10 h ≤...< 11 h	EJ	10 000	járművezető szállító
D2		9 h 15 ≤...<10 h	SJ	30 000	
D3		8 h 30 ≤...<9 h 15		60 000	
D4		7 h 45 ≤...<8 h 30	NSJ	100 000	
D5		...< 7 h 45		250 000	
D6	Nem elegendő, 9 óránál rövidebb csökkentett napi pihenőidő, ha a csökkentés megengedett	8 h ≤...< 9 h	EJ	10 000	járművezető szállító
D7		7 h 30 ≤...< 8 h	SJ	30 000	
D8		7 h ≤...< 7 h 30		60 000	
D9		6 h 30 ≤...< 7 h	NSJ	100 000	
D10		...< 6 h 30		250 000	
D11	Nem elegendő, 3 + 9 óránál rövidebb megosztott napi pihenőidő	3 h + (8 h ≤...< 9 *h)*	EJ	10 000	járművezető szállító
D12		3 h + (7 h30 ≤...< 8 *h)*	SJ	30 000	
D13		3 h + (7h≤...< 7 h 30)		60 000	
D14		3 h + (6 h 30≤...< 7 *h)*	NSJ	100 000	
D15		3 h + (...< 6 h 30)		250 000	
D16	Nem elegendő, 9 óránál rövidebb napi pihenőidő több fős személyzet esetén	8 h ≤...< 9 h	EJ	10 000	járművezető szállító
D17		7 h 30 ≤...< 8 h	SJ	30 000	
D18		7 h ≤...< 7 h 30		60 000	
D19		6 h 30 ≤...< 7 h	NSJ	100 000	
D20		...< 6 h 30		250 000	
D21	Nem elegendő, 24 óránál rövidebb csökkentett heti pihenőidő	22 h ≤...< 24 h	EJ	10 000	járművezető szállító
D22		21 h ≤...< 22 h	SJ	30 000	
D23		20 h ≤...< 21 h		60 000	
D24		19 h ≤...< 20 h	NSJ	100 000	
D25		...< 19 h		250 000	
D26	Nem elegendő, 45 óránál rövidebb heti pihenőidő, ha a csökkentett heti pihenőidő nem megengedett	42 h ≤...< 45 h	EJ	10 000	járművezető szállító
D27		39 h ≤...< 42 h	SJ	30 000	
D28		36 h ≤...< 39 h		60 000	
D29		33 h ≤...< 36 h	NSJ	100 000	
D30		...< 33 h		250 000	
D31	6 egymást követő 24 órás időszak túllépése az előző heti pihenőidő után	...< 3 h	EJ	10 000	járművezető szállító
D32		3 h ≤...< 6 h	SJ	30 000	
D33		6 h ≤...< 12 h		60 000	
D34		12 h ≤...< 18 h	NSJ	100 000	
D35		18 h ≤ ...		250 000	
E	***Eltérés a 12-napos szabálytól (Nemzetközi, nem menetrend szerinti autóbuszjárat)***				
E1	12 egymást követő 24 órás időszak túllépése az előző rendszeres heti pihenőidő után	...< 3 h	EJ	10 000	járművezető szállító
E2		3 h ≤...< 6 h	SJ	30 000	
E3		6 h ≤ ... < 12 h		60 000	
E4		12 h ≤...< 18 h	NSJ	100 000	
E5		18 h ≤ ...		250 000	
E6	12 egymást követő 24 órás időszak után igénybe vett heti pihenőidő	66 h < ... ≤ 67 h	SJ	20 000	járművezető szállító
E7		65 h < ... ≤ 66 h		60 000	
E8		64 h < ... ≤ 65 h	NSJ	100 000	
E9		... ≤ 64 h		250 000	
E10	22:00 óra és 6:00 óra között 3 órát meghaladó vezetési idő szünet tartása előtt, ha a járművet nem több fős személyzet vezeti	3 h < ... < 3 h 45	SJ	20 000	járművezető szállító
E11		3 h 45 ≤ ... < 4 h 30		60 000	
E12		5 h 15 ≤ ... < 4 h 30	NSJ	100 000	
E13		5 h 15 ≤ ...		250 000	
F	***Munkaszervezés***				
F1	A bér és a megtett úthossz vagy a célba juttatás sebessége vagy a szállított áru mennyisége közötti kapcsolat	NSJ	400 000	szállító	
F2	A járművezető munkájának nem megfelelő szervezése vagy a szervezés elmaradása, illetve nem megfelelő utasítások a járművezető részére a jogszabály betartására vonatkozóan vagy az utasítások hiánya	NSJ	200 000	szállító	
F3	A rendszeres heti pihenőidő és a korábbi csökkentett heti pihenőidő kompenzációjaként tartott, 45 óránál hosszabb heti pihenőidő járműben való eltöltése	NSJ	400 000	járművezető	

4. melléklet a 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelethez[1]

Sor-szám	Bírságolással érintett cselekmények, mulasztások	(RSJ=rendkívül súlyos jogsértés, NSJ= nagyon súlyos jogsértés, SJ= súlyos jogsértés, EJ=enyhébb jogsértés)			A
G	***Menetíró készülék beépítése***				
G1	Típusjóváhagyással rendelkező menetíró készülék beépítésének és használatának elmulasztása	RSJ			
H	***Menetíró készülék, járművezetői kártya vagy adatrögzítő lap használata***				
H1	Engedéllyel rendelkező műhely által nem felülvizsgált menetíró készülék használata	NSJ			
H2	A járművezető egynél több saját járművezetői kártyával rendelkezik és vagy egynél több saját járművezetői kártyát használ	NSJ			
H3	A járművezető hamisított járművezetői kártyával vezet (*úgy tekintendő, mintha járművezetői kártya nélkül vezetne*)	RSJ			
H4	A járművezető olyan járművezetői kártyával vezet, amelynek nem ő a jogosultja	RSJ			
H5	Járművezetői kártya nélküli vezetés vagy a járművezető olyan járművezetői kártyával vezet, amelyet a valóságnak nem megfelelő nyilatkozatok és/vagy hamis okmányok alapján szerzett meg *(úgy tekintendő, mintha járművezetői kártya nélkül vezetne)*	RSJ	800 000	járművezető	
H6	A menetíró készülék nem működik megfelelően (pl.: nem került sor a menetíró készülék megfelelő felülvizsgálatára, kalibrálására és plombálására)	NSJ			
H7	A menetíró készülék nem megfelelő használata (pl. szándékos, önkéntes vagy kényszer hatására történő visszaélés, a helyes használatra vonatkozó utasítás hiánya)	NSJ			
H8	Olyan, csalásra alkalmas berendezés, eszköz használata, amely képes a menetíró készülék által rögzített információk módosítására	RSJ			
H8/A	Olyan csalásra alkalmas berendezés, eszköz jelenléte a járművön, amely az adatok, illetve a kinyomtatott információk meghamisítására felhasználható lehet (kapcsoló/vezeték)	RSJ			
H9	Az adatrögzítő lapokon rögzített adatok vagy a menetíró készülékben vagy a járművezetői kártyán tárolt és onnan letöltött adatok meghamisítása, eltitkolása, kitörlése vagy megsemmisítése	RSJ			
H10	A vállalkozás nem őrzi meg legalább egy évig az adatrögzítő lapokat, kinyomatokat és letöltött adatokat	NSJ			
H11	A rögzített és tárolt adatok nem állnak rendelkezésre legalább 365 napig, az adatok rendelkezésre bocsátásának feltételei nem garantálják az adatok biztonságát és pontosságát (digitális menetíró készülék esetében)	NSJ			
H12	Adatrögzítő lapok/járművezetői kártyák helytelen használata	NSJ			
H13	Adatrögzítő lapok vagy járművezetői kártya szabálytalan kivétele, amely hatással van az érintett adatok rögzítésére	NSJ			
H14	Adatrögzítő lap vagy járművezetői kártya azon időtartamon túli használata, amelyre azt szánták, adatvesztéssel	NSJ			
H15	Elszennyeződött vagy sérült adatrögzítő lapok vagy járművezetői kártyák használata, az adatok nem olvashatók	NSJ			
H16	Kötelező kézi adatbevitel elmulasztása analóg és digitális menetíró készülék esetében egyaránt, amennyiben az I2 vagy I3 vagy I4 sorban szereplő tényállás nem valósul meg	NSJ			
H17	Nem megfelelő lap használata vagy a vezetői kártya nem megfelelő nyílásba történő beillesztése (több fős személyzet)	SJ			
H18	Kapcsoló berendezés helytelen használata	NSJ			
H19	Kapcsoló berendezés helytelen használata, amennyiben az értékelhetőséget nem akadályozza	SJ			
H20	Nincs elegendő számú adatrögzítő lap (figyelemmel az adatrögzítő lapok személyes jellegére, a szolgálati idő tartamára, a sérült vagy az ellenőr által lefoglalt adatrögzítő lapok pótlására)	SJ			
H21	Az adatrögzítő lap mintája nem került jóváhagyásra	SJ			
H22	Nincs elegendő mennyiségű papír a kinyomtatáshoz	SJ			
H23	A lapon feljegyzett idő nem egyezik annak az országnak a hivatalos idejével, amelyben a járművet nyilvántartásba vették	SJ			
H24	A letöltési kötelezettség elmulasztása esetenként	NSJ			
H25	A letöltési kötelezettség késedelmes teljesítése esetenként (járművezetői kártyánként és fedélzeti egységenként) a letöltési időszakot meghaladó 30 naponként, de legfeljebb	SJ Sj SJ			
	Adatok kitöltése				
H26	Az adatrögzítő lapról hiányzik a családi név	NSJ			
H27	Az adatrögzítő lapról hiányzik az utónév	NSJ			
H28	A lap használatba vétele kezdetének vagy végének ideje hiányzik	SJ			
H29	A lap használatba vétele kezdetének vagy végének helye hiányzik	EJ			
H30	Az adatrögzítő lapról hiányzik a rendszám	EJ			
H31	Az adatrögzítő lapról hiányzik a kilométer- számláló állása (első menet előtt)	SJ			
H32	Az adatrögzítő lapról hiányzik a kilométer- számláló állása (utolsó menet végén)	EJ			
H33	Az adatrögzítő lapról hiányzik a járműcsere időpontja	EJ			
H34	Az ország betűjele beírásának elmulasztása a menetíró készülékbe	EJ			
I	***Adatok bemutatása***				
I1	Ellenőrzés megtagadása, vagy jármű visszatartása esetén a helyszín engedély nélküli elhagyása	NSJ			
I2	A járművezető nem tudja bemutatni az adott napra és az azt megelőző, jogszabály által meghatározott időszakra vonatkozóan rögzített információkat	NSJ	400 000	járművezető	
I3	A járművezető nem tudja bemutatni a járművezetői kártyához kapcsolódó információkat (ha rendelkezik járművezetői kártyával)	NSJ			
I4	A járművezető nem tudja bemutatni az adott napon és az azt megelőző, jogszabály által meghatározott időszakra vonatkozó kézi feljegyzéseket és kinyomatokat	NSJ	400 000	járművezető	
I5	A járművezető nem tudja bemutatni a járművezetői kártyát	NSJ			
J	***Hibás működés***				
J1	A menetíró készülék javítását nem engedéllyel rendelkező szerelő vagy műhely végezte	NSJ			

1 Megállapította: 713/2020. (XII. 30.) Korm. rendelet 19. § d), 4. melléklet. Hatályos: 2021. I. 1-től. Módosította: 722/2020. (XII. 31.) Korm. rendelet 9. § (3), 4. melléklet 1-4.

J2	A járművezető nem jegyez be minden előírt információt azon időszakokra vonatkozóan, amelyekben a menetíró készülék üzemképtelensége vagy hibás működése miatt már nem rögzített információkat		NSJ	
J3	A javítást nem végezték el útközben (Ha a jármű nem tud visszatérni a telephelyre az üzemzavar-fellépésnek vagy a hibás működés megállapításának napjától számított egy héten belül)		NSJ	
L	***Kézi bejegyzések a kinyomatokon***			
L1	Az ideiglenes lapról hiányzik a járművezető kártyájának száma, illetve neve, illetve vezetői engedélyének száma:			
	a) amennyiben az azonosítás a hiányzó adatok miatt lehetetlen		*NSJ*	
	b) amennyiben azonosítható		*EJ*	
L2	Az ideiglenes lapról hiányzik az aláírás		EJ	
L3	A járművezetői kártya elvesztéséről vagy eltulajdonításáról azon tagállam hatáskörrel rendelkező hatóságánál teendő hivatalos bejelentés elmulasztása, amelynek területén a kártyalopás történt		SJ	
M	***A menetíró készülék kapcsán típusjóváhagyásra, menetíró szerelőműhelyre, menetíró szerelőre vo***			
M1	Típusjóváhagyással nem rendelkező menetíró készülék kereskedelmi forgalmazása		RSJ	
M2	Adatrögzítő lap típusjóváhagyás nélküli forgalmazása		RSJ	
M3	Menetíró szerelőműhely engedély nélküli működtetése		RSJ	
M4	Menetíró szerelő tevékenység engedély nélküli végzése		RSJ	
M5	Külső kalibrálási tevékenység végzése a közlekedési hatóság részére történő bejelentés vagy - amennyiben az szükséges - az illetékes közlekedési hatóság által egyedi kérelemre kiadott engedély nélkül	NSJ	300 000	a menetíró szerelő-műhely üzemeltetője
M6	Elveszett vagy egyéb ok miatt működésképtelenné vált tachográf-kártya bejelentési kötelezettségének elmulasztása		NSJ	
M7	Menetíró készüléket befolyásoló eszköz járműbe vagy menetíró készülékbe történő beépítése		NSJ	

4/A. melléklet a 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelethez[1]

Sorszám	Bírságolással érintett cselekmények, mulasztások		A súlyosság foka (RSJ=rendkívül súlyo jogsértés, NSJ= nagy súlyos jogsértés, SJ= su jogsértés)
N	**Maximális heti munkaidő**		
N1	A 48 órás maximális heti munkaidő túllépése, ha a 60 órára történő meghosszabbítás lehetősége már kihasználásra került	56h ≤ ... < 58h	SJ
		58h ≤ ... < 60h	
		60h ≤ ... < 62h	NSJ
		62h ≤ ...	
N2	A 60 órás maximális heti munkaidő túllépése, ha kollektív szerződés vagy jogszabály eltérést nem engedélyezett	65h ≤ ... < 67h 30	SJ
		67h30 ≤ ... < 70h	
		70h ≤ ... < 72h30	NSJ
		72h30 ≤ ...	
O	**Szünetek**		
O1	Nem elegendő kötelező szünet 6-9 órás munkaidő esetében	15 < ... ≤ 20 min	SJ
		10 < ... ≤ 15 min	
		5 < ... ≤ 10 min	NSJ
		... ≤ 5 min	
O2	Nem elegendő kötelező szünet több mint 9 órás munkaidő esetében	25 < ... ≤ 30 min	SJ
		20 < ... ≤ 25 min	
		15 < ... ≤ 20 min	NSJ
		... ≤ 15 min	
P	**Éjszakai munkavégzés**		
P1	Napi munkaidő 24 órás időszakonként éjszakai munkavégzés esetén, ha kollektív szerződés vagy jogszabály eltérést nem engedélyezett	11h ≤ ... < 12h	SJ
		12h ≤ ... < 13h	
		13h ≤ ... < 14h	NSJ
		14h ≤ ...	
R	**Nyilvántartás**		
R1	A munkáltató meghamisítja a munkaidőre vonatkozó információkat vagy megtagadja azoknak a vizsgáló tisztviselő rendelkezésére bocsátását	NSJ	300 000
R2	Az alkalmazott/önfoglalkoztató járművezetők meghamisítják az adatokat vagy megtagadják azoknak a vizsgáló tisztviselő rendelkezésére bocsátását	NSJ	300 000

5. melléklet a 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelethez[2]

Sorszám	Bírságolással érintett cselekmények, mulasztások	A súlyosság foka (RSJ=rendkívül súlyos jogsértés, NSJ= nagyon súlyos jogsértés, SJ= súlyos jogsértés, EJ=enyhébb jogsértés)	A bírság összege forintban
	I. kockázati kategóriába tartozó cselekmény vagy mulasztás		
	A veszélyes áruk szállításáról szóló előírások (ADR) betartásának olyan elmulasztása, amely haláleset, súlyos személyi sérülés vagy jelentős környezetk mulasztásoknál általában a veszély elhárítására megfelelő, azonnali intézkedések történnek, így többek között a jármű feltartóz tato		
1.	Az ADR szerint a szállításból kizárt veszélyes áru szállítása.	RSJ	500 000
2.	Veszélyes áru szivárgása, szóródása.	NSJ	500 000
			100 000

1 Megállapította: 713/2020. (XII. 30.) Korm. rendelet 19. § e), 5. melléklet. Hatályos: 2021. I. 1-től.
2 Megállapította: 713/2020. (XII. 30.) Korm. rendelet 19. § f), 6. melléklet. Hatályos: 2021. I. 1-től.

3.	Nem engedélyezett szállítási móddal vagy nem megfelelő szállítóeszközzel vagy nem megfelelő műszaki állapotú szállítóeszközzel történő szállítás, vagy olyan, a jóváhagyásban foglaltaknak nem megfelelő járművel történő szállítás, amely közvetlen veszélyt jelent.	RSJ	500 000
4.	Ömlesztett szállítás olyan konténerben, amely szerkezetileg nem megfelelő állapotú.	NSJ	500 000
5.	Jóváhagyási igazolással nem rendelkező, vagy 30 napnál régebben lejárt jóváhagyási igazolással rendelkező járművel történő szállítás.	NSJ	500 000
6.	Jóváhagyás nélküli csomagolóeszközök használata.	NSJ	500 000
7.	A veszélyes árura vonatkozó csomagolási utasításnak nem megfelelő csomagolóeszköz használata.	NSJ	500 000
8.	Az egybecsomagolásra vonatkozó különleges előírások be nem tartása.	NSJ	500 000
9.	A rakomány elhelyezésére és rögzítésére vonatkozó szabályok be nem tartása *a)* egyesítő csomagoláson belül	NSJ	300 000
	b) konténerben		400 000
	c) járműben.		500 000
			100 000
10.	A küldeménydarabok együvé rakására vonatkozószabályok be nem tartása *a)* egyesítő csomagoláson belül	NSJ	300 000
	b) konténerben		400 000
	c) járműben.		400 000
11.	Megengedett töltési fok be nem tartása *a)* tartányoknál	NSJ	500 000
	b) tartályoknál, egyéb csomagolóeszköznél.		300 000
12.	Az egy szállítóegységben szállítható mennyiségre vonatkozó korlátozás be nem tartása.	NSJ	500 000
13.	Veszélyes áru szállítása anélkül, hogy erre bármilyen jelzés vagy információ utalna.	RSJ	500 000
14.	A járművön, tartányon, konténeren nincs semmilyen jelölés, illetve nagybárca.	NSJ	500 000
		SJ	100 000
15.	A fuvarokmányban a szállított árura vonatkozó olyan információk (pl. UN-szám, helyes szállítási megnevezés, csomagolási csoport) hiánya, ami miatt nem lehetséges megállapítani, hogy fennáll-e egyéb, I. kockázati kategóriájú szabálytalanság.	NSJ	500 000
16.	A járművezetőnek nincs érvényes oktatási bizonyítványa vagy az oktatási bizonyítvány 30 napnál régebben járt le.	NSJ	400 000
17.	Tűz vagy nyílt láng használatára vonatkozó tilalom megszegése.	NSJ	400 000
			100 000
18.	A dohányzási tilalom be nem tartása.	NSJ	200 000
			100 000
19.	Veszélyes áru nem megfelelő UN-szám és helyes szállítási megnevezés és csomagolási csoport (ha van) alá sorolása.	NSJ	500 000
20.	Az I. kockázati kategóriába tartozó egyéb mulasztások.	NSJ	500 000
		II. kockázati kategóriába tartozó cselekmény vagy mulasztás	
A veszélyes áruk szállításáról szóló előírások (ADR) betartásának olyan elmulasztása, amely személyi sérülés vagy környezetkárosodás okozásának kockázatá megfelelő intézkedések történnek, így többek között a hiba elhárítására való kötelezés - ha lehetséges és célszerű - akkor az ellenőrzés helyén, de legk			
21.	A szállítóegységben egynél több pótkocsi, félpótkocsi van.	SJ	300 000
22.	A jóváhagyásban foglaltaknak nem megfelelő járművel történő szállítás, ami azonban közvetlen veszélyt nem jelent.	SJ	150 000
23.	A járművön nincsenek meg az előírt, üzemképes tűzoltó készülékek. A tűzoltó készülék üzemképesnek tekinthető akkor is, ha az előírt plomba vagy a lejárat ideje, vagy mindkettő hiányzik. Nem tekinthető üzemképesnek, ha felülvizsgálati ideje lejárt, valamint ha szemmel láthatóan nem üzemképes, például a nyomásmérő 0-t mutat.	SJ	250 000
24.	A járművön nincs meg az ADR-ben, illetve az írásbeli utasításban előírt működőképes, funkcióját betöltő felszerelés.	SJ	felszerelés fajtánként 100000
25.	Csomagolóeszközök, IBC-k, illetve nagycsomagolások ellenőrzésének, időszakos vizsgálatának időpontját vagy a használati időtartamot nem tartották be.	SJ	300 000
26.	Sérült csomagolású küldeménydarabokat, IBC-ket, nagycsomagolásokat szállítanak.	SJSJ	300 000
			100 000
27.	Küldeménydarabokat olyan konténerben szállítanak, amely szerkezetileg nem megfelelő állapotú.	SJ	300 000

28.	A tartányokat, tankkonténereket nem zárták le megfelelően (de nem szivárog).	SJ	300 000
29.	Kombinált csomagolás szállítása olyan külső csomagolással, amely nincs megfelelően lezárva.	SJ	150 000
30.	Helytelen bárcázás, jelölés vagy nagybárcázás, vagy a szükséges bárca, jelölés vagy nagybárca hiánya, illetve a jelölések, bárcák, nagybárcák olyan mértékben sérültek, ami a felismerhetőségüket befolyásolja.	SJ	300 000
31.	Írásbeli utasítás hiánya.	SJ	300 000
32.	Az okmányokban valamely, az I. kockázati kategória 15. pontja alá tartozó információ hiányzik, de ezzel összefüggésben nem áll fenn egyéb I. kockázati kategóriájú szabálytalanság.	SJ	200 000
33.	A II. kockázati kategóriába tartozó egyéb mulasztás.	SJ	250 000
		III. kockázati kategóriába tartozó cselekmény vagy mulasztás	
	A veszélyes áruk szállításáról szóló előírások (ADR) betartásának olyan elmulasztása, amely személyi sérülés vagy környezetkárosodás okozásának kis mé közúton kijavítani, elegendő azokat később, a vállalkozásnál megszüntetni.		
34.	A narancssárga táblák, nagybárcák, a bárcák mérete, alakja, színe, vagy a betűk, számok, jelképek mérete, formája nem felel meg az előírásoknak.	SJ	100 000
35.	Az írásbeli utasítás tartalmában nem felel meg az ADR előírásainak.	SJ	100 000
36.	Az okmányokban a szállított árura vonatkozóan olyan információ hiánya, amely nem eredményez I. vagy II. kockázati kategóriájú szabálytalanságot.	SJ	100 000
37.	A járművezető az oktatási bizonyítványát nem tudja bemutatni, de bizonyíték van rá, hogy létezik.	EJ	30 000
	A járművezető oktatási bizonyítványa 30 napnál nem régebben járt le.	SJ	100 000
38.	A jármű jóváhagyási igazolása nincs a járművön, de bizonyíték van rá, hogy létezik vagy 30 napnál nem régebben járt le.	SJ	100 000
39.	A járművön a tűzoltó készülékek esetében az előírt plomba vagy a lejárat ideje, vagy mindkettő hiányzik, de a tűzoltó készülék üzemképesnek tekinthető.	SJ	100 000
40.	A járművek felügyeletére vonatkozó szabályok megsértése.	EJ	50 000
41.	A III. kockázati kategóriába tartozó egyéb mulasztás.	SJ	100 000

Az I., II. vagy III. kockázati kategóriába nem tartozó további szabálytalanság

2. táblázat

Sor-szám	Bírságolással érintett cselekmények, mulasztások	A súlyosság foka (RSJ=rendkívül súlyos jogsértés, NSJ= nagyon súlyos jogsértés, SJ= súlyos jogsértés)	A bírsá
1.	Veszélyes áru (hulladék) szállításhoz szükséges engedély hiánya.	SJ	
2.	Veszélyes áru (polgári felhasználású robbanóanyag) szállításához szükséges engedély hiánya.	SJ	
3.	Veszélyes áru (radioaktív anyag) szállításához szükséges engedély hiánya.	SJ	
4.	A vállalkozásnak nincs biztonsági tanácsadója.	NSJ	
5.	A vállalkozás nem értesítette a közlekedési hatóságot a biztonsági tanácsadó megbízásáról, illetve annak változásáról.	SJ	
6.	A vállalkozás biztonsági tanácsadójának az adott alágazatra vagy veszélyességi osztályra nem terjed ki a bizonyítvány érvényessége, vagy a tanácsadó bizonyítványának érvényessége 30 napnál régebben járt le.	SJ	
7.	Nem készült baleseti jelentés vagy a hatóság részére nem küldték meg.	SJ	
8.	Az éves jelentés hiánya.	SJ	
9.	Közbiztonsági terv hiánya.	SJ	
10.	A munkavállaló az ADR 1.3. fejezete szerinti oktatásban nem, vagy csak részben részesült.	SJ	
11.	A munkavállaló ADR 1.3. fejezet szerinti oktatásáról a képzést igazoló dokumentum nem áll rendelkezésre vagy a munkavállaló oktatása nem követi az ADR előírásainak változásait.	SJ	
12.	Az ADR 1.3 fejezete szerinti oktatásról szóló igazolás nincs a járművön, de bizonyíték van rá, hogy a járműszemélyzet részesült a képzésben (beleértve azon járművezetőket is, akik nem rendelkeznek az ADR 8.2.1. szakasz szerinti oktatási bizonyítvánnyal), és erről a munkáltató igazolást állított ki a részére.	EJ	
13.	A járművön nem áll rendelkezésre a járműszemélyzetre vonatkozó fényképes személyazonosító okmány.	EJ	
14.	A járműszemélyzeten kívüli személy szállítása.	SJ	
15.	A biztonsági tanácsadóval kapcsolatos egyéb, az ADR 1.8.3.3. bekezdésében, vagy más jogszabályban előírt kötelezettség megszegése.	SJ	

A mezőgazdasági vegyszerek és üzemanyagok mezőgazdasági vontatóval vagy lassú járművel vontatott pótkocsival történő közúti szállítása szabályainak megszegése

3. táblázat

Sor-szám	Bírságolással érintett cselekmények, mulasztások	A súlyosság foka (RSJ=rendkívül súlyos jogsértés, NSJ= nagyon súlyos jogsértés, SJ= súlyos jogsértés)	A bírsá
1.	Növényvédő szer szállítása ömlesztve vagy tartányban.	SJ	
2.	Nem folyékony műtrágya szállítása tartányban.	SJ	
3.	Üzemanyag és folyékony műtrágya 6500 liternél nagyobb befogadóképességű tartányban való szállítása.	SJ	
4.	Nem megfelelő vontató használata.	SJ	
5.	Nem megfelelő tartányos pótkocsi használata.	SJ	
6.	*a)* A tartánynak nincs érvényes hatósági vizsgája, kivéve a *b)* pontba sorolt esetet	SJ	
	b) a tartány hatósági vizsgájának érvényessége 30 napnál nem régebben járt le.	EJ	
7.	Az ömlesztett árut szállító jármű vagy konténer kialakítása szabálytalan.	SJ	
8.	A szállító egység jelölése szabálytalan.	EJ	
9.	A tartány jelölése szabálytalan.	SJ	
10.	A közúton való szállítás távolsága 50 km-nél hosszabb.	EJ	
11.	*a)* A fuvarokmány adatai a szállított anyagra vonatkozóan hiányosak.	SJ	
	b) A fuvarokmány egyéb adatai hiányosak.	EJ	
12.	Előírt felszerelés hiánya a szállítóegységen.	SJ	
13.	Élelmiszerrel és takarmánnyal történő együtt szállítás tilalmának megszegése.	SJ	
14.	Rakodási előírások megszegése.	SJ	
15.	A dohányzási tilalom be nem tartása.	SJ	
16.	A járművezetőnek nincs érvényes vizsga igazolása.	SJ	

6. melléklet a 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelethez[1]

Sor-szám	Bírságolással érintett cselekmények, mulasztások	A súlyosság foka (RSJ=rend kívül súlyos jogsértés, NSJ= nagyon súlyos jogsértés, SJ= súlyos jogsértés)	A
1.	A gyorsan romló élelmiszerek szállítását végző, nemzetközi forgalomban közlekedő különleges tehergépkocsi szállítási alkalmasságát igazoló bizonyítvány vagy bizonyítványtábla hiánya	SJ	
2.	Szállítmányozói engedély nélkül végzett élőállat-szállítás	SJ	
3.	Az élőállat-szállításhoz használt közúti jármű jóváhagyási igazolásának hiánya	SJ	
4.	A járművezető/kísérő számára élőállat- szállításhoz előírt képesítési bizonyítvány hiánya	SJ	
6.	Élőállat-szállításhoz előírt menetlevél nem megfelelő kiállítása, vezetése	SJ	
7.	A válaszfalak nem elég erősek ahhoz, hogy a szállított állatok súlyát elbírja	NSJ	
8.	Csúszós felületű, meredek, oldalsó védelemmel el nem látott be- és kirakodó rámpák használata	SJ	
9.	Az állatoknak a berakodási és kirakodási műveletek során való kiesését vagy szökését megakadályozó biztonsági korlát nélküli emelőpadok és felső padozatok használata	SJ	

7. melléklet a 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelethez[2]

Sor-szám	Bírságolással érintett cselekmények, mulasztások	A súlyosság foka (RSJ=rend kívül súlyos jogsértés, NSJ= nagyon súlyos jogsértés, SJ= súlyos jogsértés)	A
1.	A bérelt járművel nem a jármű bérlője (használatba vevője) végez árutovábbítást vagy saját számlás áruszállítást	NSJ	
2.	Bérelt (használatba vett) jármű esetén a bérleti (használatba adási) szerződés hiánya (kivéve, ha a forgalmi engedélyben üzembentartóként bejegyzett), vagy a gépjárművezető foglalkoztatására vonatkozó igazolás hiánya, amennyiben a járművet nem a bérlő (használatba vevő) vezeti	NSJ	

8. melléklet a 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelethez[3]

Sor-szám	A		B
1.	Bírságolással érintett cselekmények, mulasztások		A súlyosság foka (RSJ= rendkívül súlyos jogsértés, NSJ = nagyon súlyos jogsértés, SJ= súlyos jogsértés, EJ=enyhe jogsértés)
2.	Jármű vagy járműszerelvény közútkezelői hozzájárulás nélküli, vagy a közútkezelő hozzájárulásában szereplő értéktől eltérő közlekedése, amennyiben a 9. § (1) bekezdés *b)* pontjában hivatkozott jogszabály szerint megengedett legnagyobb össztömeg túllépése fennáll	... < 5%	EJ
		5% ≤ ... < 10%	SJ
		10% ≤ ... < 20%	N3 vagy ilyen járműből is álló járműszerelvény eseté NSJ, N2 vagy ilyen jármű is álló járműszerelvény esetében 15% alatt SJ, 15%-tól NSJ

1 Megállapította: 713/2020. (XII. 30.) Korm. rendelet 19. § g), 7. melléklet. Hatályos: 2021. I. 1-től.
2 Megállapította: 713/2020. (XII. 30.) Korm. rendelet 19. § h), 8. melléklet. Hatályos: 2021. I. 1-től.
3 Megállapította: 713/2020. (XII. 30.) Korm. rendelet 19. § i), 9. melléklet. Hatályos: 2021. I. 1-től.

		20% ≤ ...< 30% 30% ≤ ...	N3, vagy ilyen járműből is álló járműszerelvény eseté RSJ, N2, vagy ilyen jármű is álló járműszerelvény esetében 25% alatt NSJ, 25%-tól RSJ
3.1	A 9. § (1) bekezdés *f)* pontjában hivatkozott jogszabály szerint a hatósági engedélyben feltüntetett megengedett legnagyobb össztömeg túllépése jármű vagy járműszerelvény esetében	... < 5%	EJ
		5% ≤ ... < 10%	SJ
		10% ≤ ... < 20%	M3, N3, vagy ilyen jármű is álló járműszerelvény esetén NSJ, M1, M2, N1, N vagy ilyen járműből is álló járműszerelvény esetében 15% alatt SJ, 15%-tól NSJ
		20 ≤ ...< 30% 30% ≤ ...	M3, N3, vagy ilyen jármű is álló járműszerelvény esetén RSJ, M1, M2, N1, N vagy ilyen járműből is álló járműszerelvény esetében 25% alatt NSJ, 25%-tól RS
4.	4. A 9. § (1) bekezdés *b)* pontjában hivatkozott jogszabály szerint megengedett legnagyobb tengely- vagy tengelycsoport- terhelést meghaladó, a közút kezelőjének hozzájárulása nélkül vagy a közút kezelőjének hozzájárulásában szereplő értéktől eltérően közlekedő jármű esetében	... < 5%	EJ
		5% ≤ ... < 10%	SJ
		10% ≤ ... < 20%	N3, vagy ilyen járműből is álló járműszerelvény eseté NSJ, N2, vagy ilyen jármű is álló járműszerelvény esetében 15% alatt SJ, 15%-tól NSJ
		20% ≤ ...< 30% 30% ≤ ...	N3, vagy ilyen járműből is álló járműszerelvény eseté NSJ, N2, vagy ilyen jármű is álló járműszerelvény esetében 15% alatt SJ, 15%-tól NSJ 25%-tól RSJ
5.	A megengedett legnagyobb hosszúságot vagy magasságot meghaladó, a közút kezelőjének hozzájárulása nélkül vagy a közút kezelőjének hozzájárulásában szereplő értéktől eltérően közlekedő jármű	... < 2% 2% ≤ ... < 5%	SJ
		5% ≤ ... < 10%	SJ
		10% ≤ ... < 20%	
		20% ≤ ...< 30%	NSJ
		30% ≤ ...	
6.	A megengedett legnagyobb szélességet meghaladó, a közút kezelőjének hozzájárulása nélkül közlekedő jármű	2,6 m ... < 2,65 m	EJ
		2,65 m ≤ ... < 2,85 m	SJ
		2,85 m ≤ ... < 3,10 m	SJ
		3,10 m ≤ ...< 3,60 m 3,60 m ≤ ...	NSJ
7.	A megengedett legnagyobb szélességet meghaladó, a közút hozzájárulásában szereplő értéktől eltérően közlekedő jármű	... < 5%	EJ
		5% ≤ ... < 10%	SJ
		10% ≤ ... < 20%	SJ
		20% ≤ ...< 30% 30% ≤ ...	NSJ
8.	Túlsúlyos, tengely-, illetve tengelycsoport-túlsúlyos, túlméretes lánctalpas járművel a közút kezelőjének hozzájárulása nélkül vagy az abban foglalt feltételektől eltérő közlekedés		SJ
9.	Ömlesztett áru szállításához szükséges jármű- tömegbizonylat, illetve nyilatkozat hiánya vagy az áru tömegére vonatkozó valótlan tartalmú bizonylat, nyilatkozat		NSJ
10.	Nemzetközi időszakos vizsgálati bizonyítvány hiánya, érvénytelensége		SJ
11.	A megengedett legnagyobb össztömeget, tengelyterhelést és méretet meghaladó, a közút kezelőjének hozzájárulásában előírt kísérési feltételektől (nem megfelelő számú, és/vagy minősített kíséret elmulasztása) eltérően közlekedő jármű		NSJ
12.	A megengedett legnagyobb össztömeget, tengelyterhelést és méretet meghaladó, a közút kezelőjének hozzájárulásában előírt a járműre kötelezően elhelyezendő forgalombiztonsági feltételeket szolgáló jelzésekre vonatkozó feltételektől eltérően közlekedő jármű		NSJ
13.	A megengedett legnagyobb össztömeget, tengelyterhelést és méretet meghaladó, a közút kezelőjének hozzájárulásában előírt egyéb közlekedési feltételektől (pl. napszakkorlátozás, forgalomszabályozási előírások) eltérően közlekedő jármű		NSJ
14.	A megengedett legnagyobb méretet meghaladó, a közút kezelőjének hozzájárulása nélkül vagy a közút kezelőjének hozzájárulásában szereplő értéktől eltérően közlekedő, mezőgazdasági rendeltetésű önjáró vagy vontatott munkagép	... < 5% 5% ≤ ... < 10%	EJ
		10% ≤ ... < 20%	EJ
		20% ≤ ... < 30%	NSJ
		30% ≤ ...	NSJ
		Sebességkorlátozó készülékek	
15.	Nincs felszerelve sebességkorlátozó készülék		RSJ
16.	A sebességkorlátozó készülék nem elégíti ki a vonatkozó műszaki követelményeket		NSJ
17.	A sebességkorlátozó készüléket nem engedéllyel rendelkező műhely szerelte fel		SJ
18.	Olyan, csalásra alkalmas berendezés használata, amely képes a sebességkorlátozó készülék adatainak meghamisítására, vagy csalásra alkalmas sebességkorlátozó készülék használata		RSJ
		Egyéb jogsértések	
19.	A visszatartás szabályainak megszegése		RSJ
20.	A tengelysúlymérő rendszer keretében végzett mérés eredménye befolyásolásának tilalmára vonatkozó rendelkezések megsértése esetén		SJ

1 Megállapította: 722/2020. (XII. 31.) Korm. rendelet 9. § (4), 5. melléklet. Hatályos: 2021. II. 1-től.

9. melléklet a 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelethez[1]

Sor-szám	Bírságolással érintett cselekmények, mulasztások	A súlyosság foka (RSJ=rend kívül súlyos jogsértés, NSJ= nagyon súlyos jogsértés, SJ= súlyos jogsértés)	A
1.	Kombinált árufuvarozáshoz kapcsolódó engedélymentesség és kedvezmény igénybevétele esetén a kombinált árufuvarozás végzését igazoló okmányok hiánya	SJ	

10. melléklet a 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelethez[2]

Sor-szám	Bírságolással érintett cselekmények, mulasztások	A súlyosság foka (RSJ=rend kívül súlyos jogsértés, NSJ= nagyon súlyos jogsértés, SJ= súlyos jogsértés)	A
1.	Engedély nélküli közlekedés forgalomkorlátozás alóli mentesség hiányában	SJ	
2.	Felmentés okára vagy mentességre vonatkozó okmány hiánya	EJ	

11/A. melléklet a 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelethez[3]

Sorszám	Biztonsági öv használata nélküli közlekedés	A közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet	Bírság összege forintban	A bírságolással érintett cselekmény elkövetéséért felelőssé tehető
1.	lakott területen	48. § (4) bekezdés	10 000	járművezető, utazó személy
2.	lakott területen kívül		15 000	
3.	autóúton, autópályán		20 000	

11/B. melléklet a 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelethez[4]

Sorszám	A megengedett legnagyobb sebességre vonatkozó rendelkezések (a megengedett legnagyobb sebesség túllépésének mértéke km/ó-ban)	Bírság összege forintban	A közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet	A bírságolással érintett cselekmény elkövetéséért felelőssé tehető
1.	50 km/óra sebességig			
	a) 15 km/óra felett 25 km/óráig *b)* 25 km/óra felett 35 km/óráig *c)* 35 km/óra felett 45 km/óráig *d)* 45 km/óra felett 55 km/óráig *e)* 55 km/óra felett 65 km/óráig *f)* 65 km/óra felett 75 km/óráig *g)* 75 km/óra felett	*a)* 30 000 *b)* 45 000 *c)* 60 000 *d)* 90 000 *e)* 130 000 *f)* 200 000 *g)* 300 000	14. § (1) bek. *d)* pont 14. § (1) bek. *z)*1. pont 26. § (1) és (2) bekezdés 39/A. § (2) bekezdés	járművezető
2.	50 km/óra felett 100 km/óra sebességig			
	a) 15 km/óra felett 30 km/óráig *b)* 30 km/óra felett 45 km/óráig *c)* 45 km/óra felett 60 km/óráig *d)* 60 km/óra felett 75 km/óráig *e)* 75 km/óra felett 90 km/óráig *f)* 90 km/óra felett 105 km/óráig *g)* 105 km/óra felett	*a)* 30 000 *b)* 45 000 *c)* 60 000 *d)* 90 000 *e)* 130 000 *f)* 200 000 *g)* 300 000	14. § (1) bekezdés *d)* pont 26. § (1) és (2) bekezdés	járművezető
3.	100 km/óra sebesség felett			
	a) 20 km/óra felett 35 km/óráig	*a)* 30 000	14. § (1) bek. *d)* pont 26. § (1) és (2) bekezdés	járművezető
	b) 35 km/óra felett 50 km/óráig	*b)* 45 000		
	c) 50 km/óra felett 65 km/óráig	*c)* 60 000		
	d) 65 km/óra felett 80 km/óráig	*d)* 90 000		
	e) 80 km/óra felett 95 km/óráig	*e)* 130 000		
	f) 95 km/óra felett 110 km/óráig	*f)* 200 000		
	g) 110 km/óra felett	*g)* 300 000		

11/C. melléklet a 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelethez[5]

Sorszám	A továbbhaladás tilalmára vonatkozó rendelkezések	A közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet	Bírság összege forintban	A bírságolással érintett cselekmény elkövetéséért felelőssé tehető
1.	A továbbhaladás tilalmát jelző fényjelzés	9. § (4) bekezdés *d)* pont	50 000	járművezető
2.	A vasúti átjáró előtti megállásra vonatkozó rendelkezések	39. § (3) bekezdés *b), c), e), h)* pont	30 000	járművezető
3.	A vasúti átjáróra történő ráhajtásra vonatkozó rendelkezések	39. § (5) bekezdés *a), b)* pont	60 000	járművezető

1 Megállapította: 713/2020. (XII. 30.) Korm. rendelet 19. § j), 10. melléklet. Hatályos: 2021. I. 1-től.
2 Megállapította: 713/2020. (XII. 30.) Korm. rendelet 19. § k), 11. melléklet. Hatályos: 2021. I. 1-től.
3 Megállapította: 228/2012. (VIII. 23.) Korm. rendelet 4. § (7), 8. melléklet. Hatályos: 2012. VIII. 24-től.
4 Beiktatva: 99/2011. (VI. 29.) Korm. rendelet 4. § (2), 4. számú melléklet alapján. Módosította: 228/2012. (VIII. 23.) Korm. rendelet 4. § (8), 9. melléklet.
5 Megállapította: 228/2012. (VIII. 23.) Korm. rendelet 4. § (9), 10. melléklet. Hatályos: 2012. VIII. 24-től.

11/D. melléklet a 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelethez[1]

Sorszám	a járművezető szervezetében a szeszes ital fogyasztásából származó alkohol tilalma („ittas vezetés”)	A közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet	Bírság összege forintban	A bírságolással érintett cselekmény elkövetéséért felelőssé tehető
1.	gépi meghajtású járművet vezető szervezetében 0,30 gramm/liter véralkohol-, illetve 0,15 milligramm/liter levegőalkohol-koncentrációt meg nem haladó értéket eredményező szeszes ital fogyasztásából származó alkohol van	4. § (1) bekezdés *c)* pont	30 000	járművezető
2.	gépi meghajtású járművet vezető szervezetében 0,30 gramm/liter véralkohol-, illetve 0,15 milligramm/liter levegőalkohol-koncentrációnál magasabb értéket eredményező szeszes ital fogyasztásából származó alkohol van, amennyiben az nem minősül bűncselekménynek	4. § (1) bekezdés *c)* pont	100 000	
3.2	nem gépi meghajtású járművet - a kerékpár kivételével - vezető vagy hajtó szervezetében 0,50 gramm/liter véralkohol-, illetve 0,25 milligramm/liter levegőalkohol-koncentrációnál magasabb értéket eredményező szeszes ital fogyasztásából származó alkohol van, amennyiben az nem minősül bűncselekménynek és a járművel *a)* nem főútvonalon közlekednek, *b)* főútvonalon közlekednek	4. § (1) bekezdés *c)* pont és 4. § (4) bekezdése	 10 000 30 000	járművezető, hajtó

11/E. melléklet a 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelethez[3]

Sorszám	Az autópálya leálló sávjának igénybevételére	A közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet	Bírság összege forintban	A bírságolással érintett cselekmény elkövetéséért felelőssé tehető
1.	Haladás a leálló sávon	37. § (5) bekezdés	100 000	járművezető
2.4				

11/F. melléklet a 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelethez[5]

Sorszám	A behajtási tilalomra, a kötelező haladási irányra	A közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet	Bírság összege forintban	A bírságolással érintett cselekmény elkövetéséért felelőssé tehető
1.	A behajtás tilalmára	13. § (1) bekezdés *g)*, g/1., *i)*, i/1. pont, 14. § (1) bekezdés *n)*, *z)* pont	30 000	járművezető vagy annak távollétében az üzemben tartó
2.	A kötelező haladási irányra	13. § (1) bekezdés *a)*, a/1., *b)*, *c)* pont, 14. § (1) bekezdés *a)*, *b)*, *c)* pont	50 000	járművezető vagy annak távollétében az üzemben tartó
3.	Korlátozott forgalmú övezetre (zóna)	14. § (1) bekezdés z/2. pont	30 000	járművezető vagy annak távollétében az üzemben tartó

11/G. melléklet a 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelethez[6]

11/H. melléklet a 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelethez[7]

		ED törvény 14. § *a)* pontja szerinti szabályszegés esetén
Járműkategória	Jogosulatlan úthasználat egyszeri észlelése esetén (bírság mértéke forintban)	Jogosulatlan úthasználat észlelését követő 121. perc és 240. perc közötti idős jogosulatlan úthasználat esetén, ha a 241. perc és a 480. perc között az adott vonatkozásában nincsen további észlelés (bírság mértéke forintban)
J2	30 000	90 000
J3	35 000	100 000
J4	40 000	110 000
		ED törvény 14. § *b)* pontja szerinti szabályszegés esetén

1 Megállapította: 138/2013. (V. 10.) Korm. rendelet 11. § (3), 3. melléklet. Hatályos: 2013. VII. 1-től.
2 Megállapította: 172/2014. (VII. 18.) Korm. rendelet 4. §, 1. melléklet. Hatályos: 2014. VII. 19-től.
3 Beiktatta: 228/2012. (VIII. 23.) Korm. rendelet 4. § (10), 11. melléklet. Módosította: 248/2019. (X. 24.) Korm. rendelet 7. § b).
4 Hatályon kívül helyezte: 228/2012. (VIII. 23.) Korm. rendelet 10. § (4). Hatálytalan: 2012. IX. 1-től.
5 Beiktatta: 228/2012. (VIII. 23.) Korm. rendelet 4. § (10), 11. melléklet. Hatályos: 2012. VIII. 24-től.
6 Hatályon kívül helyezte: 228/2012. (VIII. 23.) Korm. rendelet 10. § (4). Hatálytalan: 2012. IX. 1-től.
7 Megállapította: 233/2017. (VIII. 14.) Korm. rendelet 12. § (2), 4. melléklet. Hatályos: 2017. XI. 12-től.

Járműkategória	Jogosulatlan úthasználat egyszeri észlelése esetén (bírság mértéke forintban)	Jogosulatlan úthasználat észlelését követő 121. perc és 240. perc közötti idős jogosulatlan úthasználat esetén, ha a 241. perc és a 480. perc között az adott vonatkozásában nincsen további észlelés (bírság mértéke forintban)
J2	24 000	72 000
J3	28 000	80 000
J4	36 000	88 000
ED törvény 14. § *c)* pontja szerinti szabályszegés esetén		
Járműkategória	Jogosulatlan úthasználat egyszeri észlelése esetén (bírság mértéke forintban)	Jogosulatlan úthasználat észlelését követő 121. perc és 240. perc közötti idős jogosulatlan úthasználat esetén, ha a 241. perc és a 480. perc között az adott vonatkozásában nincsen további észlelés (bírság mértéke forintban)
J2	30 000	90 000
J3	35 000	100 000
J4	40 000	110 000

12. melléklet a 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelethez[1]

A kétoldalú közúti áru- és személyszállításról szóló nemzetközi szerződéseket kihirdető jogszabályok

Sorszám	Jogszabályok
1.	42/1978. (VIII. 31.) MT rendelet a Magyar Népköztársaság Kormánya és az Afgán Köztársaság Kormánya között Kabulban, 1977. október 16-án aláírt nemzetközi közúti árufuvarozási megállapodás kihirdetéséről
2.	170/1996. (XI. 26.) Korm. rendelet a Magyar Köztársaság Kormánya és az Albán Köztársaság Kormánya között Budapesten, 1996. január 24-én aláírt, a nemzetközi közúti személyszállításról és árufuvarozásról szóló Egyezmény kihirdetéséről
3.	165/2007. (VI. 28.) Korm. rendelet a Magyar Köztársaság Kormánya és az Albán Köztársaság Kormánya között Budapesten, 1996. január 24-én aláírt, a nemzetközi közúti személyszállításról és árufuvarozásról szóló Egyezmény módosításáról szóló, jegyzékváltás útján létrejött Megállapodás kihirdetéséről
4.	77/1994. (V. 19.) Korm. rendelet a Magyar Köztársaság Kormánya és az Osztrák Szövetségi Köztársaság Kormánya között a nemzetközi áruszállításról szóló egyezmény kihirdetéséről
5.	1967. évi 18. törvényerejű rendelet a Magyar Népköztársaság Kormánya és a Belga Királyság Kormánya között a kereskedelmi járművekkel végzett közúti személy- és árufuvarozás tárgyában Brüsszelben, 1967. évi március hó 20. napján aláírt Megállapodás kihirdetéséről
6.	130/1996. (VIII. 28.) Korm. rendelet a Magyar Köztársaság Kormánya és Bosznia-Hercegovina Köztársaság Kormánya között Budapesten, 1995. május 24-én aláírt nemzetközi közúti személyszállításról és árufuvarozásról szóló Egyezmény kihirdetéséről
7.	3/1990. (I. 16.) MT rendelet a Magyar Népköztársaság Kormánya és a Bolgár Népköztársaság Kormánya között Budapesten, az 1989. évi április hó 17. napján aláírt, a nemzetközi közúti személy- és árufuvarozásról szóló megállapodás kihirdetéséről
8.	143/1996. (IX. 13.) Korm. rendelet a Magyar Köztársaság Kormánya és a Fehérorosz Köztársaság Kormánya között Minszkben, 1995. november 1-jén aláírt nemzetközi közúti személyszállításról és árufuvarozásról szóló Egyezmény kihirdetéséről
9.	41/1980. (X. 21.) MT rendelet a Magyar Népköztársaság Kormánya és a Svájci Szövetségi Tanács között Budapesten, 1980. január 16. napján aláírt nemzetközi közúti fuvarozási megállapodás kihirdetéséről
10.	1970. évi 29. törvényerejű rendelet a Magyar Népköztársaság Kormánya és a Csehszlovák Szocialista Köztársaság Kormánya között a nemzetközi közúti fuvarozás tárgyában Budapesten, 1969. évi április hó 12. napján aláírt egyezmény kihirdetéséről
11.	9/1976. (IV. 30.) MT rendelet a Magyar Népköztársaság Kormánya és a Dán Királyság Kormánya között a nemzetközi közúti fuvarozás tárgyában Koppenhágában, az 1975. évi április hó 11. napján aláírt egyezmény kihirdetéséről
12.	13/1994. (II. 1.) Korm. rendelet a magyar-észt nemzetközi közúti személy- és árufuvarozási Egyezmény kihirdetéséről
13.	1968. évi 24. törvényerejű rendelet a Magyar Népköztársaság Kormánya és a Finn Köztársaság Kormánya között a nemzetközi közúti fuvarozás tárgyában Helsinkiben, 1967. évi november hó 10. napján aláírt Egyezmény kihirdetéséről
14.	1967. évi 12. törvényerejű rendelet a Magyar Népköztársaság Kormánya és a Francia Köztársaság Kormánya között a nemzetközi közúti fuvarozás tárgyában Budapesten, 1966. évi október hó 8. napján aláírt Megállapodás kihirdetéséről
15.	46/1996. (III. 28.) Korm. rendelet a Magyar Köztársaság Kormánya és a Németországi Szövetségi Köztársaság Kormánya között, Budapesten, 1995. május 26-án aláírt nemzetközi közúti személyszállításról és árufuvarozásról szóló Egyezmény kihirdetéséről
16.	16/1979. (IV. 27.) MT rendelet a Magyar Népköztársaság Kormánya és a Görög Köztársaság Kormánya között Athénban, 1977. március 18. napján aláírt nemzetközi közúti fuvarozási megállapodás kihirdetéséről
17.	89/1993. (VI. 8.) Korm. rendelet a magyar-horvát nemzetközi közúti személyszállításról és árufuvarozásról szóló Megállapodás kihirdetéséről
18.	159/2004. (V. 21.) Korm. rendelet a Magyar Köztársaság Kormánya és az Iráni Iszlám Köztársaság Kormánya között Budapesten, 1994. március 25-én aláírt közúti személyszállítási és árufuvarozási megállapodás kihirdetéséről
19.	151/1993. (X. 28.) Korm. rendelet a magyar-ír nemzetközi közúti személy- és árufuvarozási Egyezmény kihirdetéséről
20.	1968. évi 31. törvényerejű rendelet a Magyar Népköztársaság Kormánya és az Olasz Köztársaság Kormánya között a nemzetközi közúti személy- és árufuvarozás tárgyában Rómában, 1968. évi március hó 1. napján aláírt Megállapodás kihirdetéséről
21.	173/1998. (X. 28.) Korm. rendelet a Magyar Köztársaság Kormánya és a Kazah Köztársaság Kormánya között Budapesten, 1996. október 7-én aláírt nemzetközi közúti személyszállításról és árufuvarozásról szóló Egyezmény kihirdetéséről
22.	18/1977. (VI. 5.) MT rendelet a Magyar Népköztársaság Kormánya és Kuvait Állam Kormánya között Kuvait városban az 1975. évi június hó 25. napján aláírt, a nemzetközi közúti fuvarozásról szóló megállapodás kihirdetéséről
23.	173/1994. (XII. 24.) Korm. rendelet a Magyar Köztársaság Kormánya és a Lett Köztársaság Kormánya között Budapesten, 1993. március 9-én aláírt nemzetközi közúti személy- és árufuvarozásról szóló Egyezmény kihirdetéséről
24.	183/2004. (VI. 3.) Korm. rendelet a Magyar Köztársaság Kormánya és a Libanoni Köztársaság Kormánya között a nemzetközi közúti személyszállításról és árufuvarozásról szóló Egyezmény kihirdetéséről
25.	45/1994. (III. 31.) Korm. rendelet a magyar-litván nemzetközi közúti személy- és árufuvarozásról szóló egyezmény kihirdetéséről
26.	77/1998. (IV. 29.) Korm. rendelet a Magyar Köztársaság Kormánya és a Macedónia volt Jugoszláv Köztársaság Kormánya között a nemzetközi közúti személyszállításról és árufuvarozásról szóló Egyezmény kihirdetéséről
27.	56/2000. (IV. 19.) Korm. rendelet a Magyar Köztársaság Kormánya és a Marokkói Királyság Kormánya között Budapesten, 1990. október 5-én aláírt nemzetközi közúti fuvarozási egyezmény kihirdetéséről
28.	116/1999. (VIII. 6.) Korm. rendelet a Magyar Köztársaság Kormánya és a Moldovai Köztársaság Kormánya között Budapesten, 1997. június 4-én aláírt nemzetközi közúti személyszállításról és árufuvarozásról szóló Egyezmény kihirdetéséről
29.	1971. évi 17. törvényerejű rendelet a Magyar Népköztársaság Kormánya és a Holland Királyság Kormánya között a nemzetközi közúti fuvarozás tárgyában Budapesten, az 1970. évi július 31. napján aláírt Egyezmény kihirdetéséről
30.	31/1976. (VIII. 25.) MT rendelet a Magyar Népköztársaság Kormánya és a Norvég Királyság Kormánya között a nemzetközi közúti fuvarozás tárgyában Oslóban, az 1975. évi október hó 6. napján aláírt egyezmény kihirdetéséről

1 Megállapította: 171/2014. (VII. 18.) Korm. rendelet 10. §, 1. melléklet. Hatályos: 2014. VIII. 18-tól.

31.	1966. évi 10. törvényerejű rendelet a Magyar Népköztársaság Kormánya és a Lengyel Népköztársaság Kormánya között a nemzetközi gépjármű-fuvarozás tárgyában Budapesten, 1965. évi július hó 18. napján aláírt Egyezmény kihirdetéséről
32.	30/1977. (VIII. 9.) MT rendelet a Magyar Népköztársaság Kormánya és a Portugál Köztársaság Kormánya között Budapesten, az 1976. évi május hó 13. napján aláírt közúti fuvarozási megállapodás kihirdetéséről
33.	6/1973. (II. 7.) MT rendelet a Magyar Népköztársaság Kormánya és a Román Szocialista Köztársaság Kormánya között a nemzetközi közúti személy- és árufuvarozás tárgyában Temesvárott, az 1972. évi február hó 9. napján aláírt egyezmény kihirdetéséről
34.	143/2001. (VIII. 8.) Korm. rendelet a Magyar Köztársaság Kormánya és az Oroszországi Föderáció Kormánya között a nemzetközi gépjármű-közlekedésről szóló Egyezmény kihirdetéséről
35.	1972. évi 4. törvényerejű rendelet a Magyar Népköztársaság Kormánya és a Svéd Királyság Kormánya között a nemzetközi közúti fuvarozás tárgyában Budapesten, az 1970. évi augusztus hó 28. napján aláírt Egyezmény kihirdetéséről
36.	24/1978. (IV. 22.) MT rendelet a Magyar Népköztársaság Kormánya és a Szíriai Arab Köztársaság Kormánya között Budapesten, az 1977. évi március hó 29. napján aláírt nemzetközi közúti fuvarozási megállapodás kihirdetéséről
37.	78/2000. (VI. 2.) Korm. rendelet a Magyar Köztársaság Kormánya és a Szlovák Köztársaság Kormánya között, a nemzetközi közúti személyszállításról és árufuvarozásról szóló, Budapesten, 1999. július 6-án aláírt Egyezmény kihirdetéséről
38.	154/1992. (XI. 25.) Korm. rendelet a magyar-szlovén nemzetközi közúti személy- és áruszállítások szabályozásáról szóló Egyezmény kihirdetéséről
39.	3/1981. (II. 23.) MT rendelet a Magyar Népköztársaság Kormánya és Spanyolország Kormánya között Madridban, 1980. évi február hó 19. napján aláírt nemzetközi közúti fuvarozási megállapodás kihirdetéséről
40.	1969. évi 29. törvényerejű rendelet a Magyar Népköztársaság Kormánya és a Török Köztársaság Kormánya között a nemzetközi közúti fuvarozás tárgyában Budapesten, 1968. évi szeptember hó 14. napján aláírt egyezmény kihirdetéséről
41.	35/1982. (VIII. 25.) MT rendelet a Magyar Népköztársaság Kormánya és a Tunéziai Köztársaság Kormánya között Budapesten, 1981. évi július hó 6. napján aláírt nemzetközi közúti fuvarozási Megállapodás kihirdetéséről
42.	65/1996. (V. 15.) Korm. rendelet a Magyar Köztársaság Kormánya és Ukrajna Kormánya között Budapesten, 1994. március 22-én aláírt, a nemzetközi közúti közlekedésről szóló Egyezmény kihirdetéséről
43.	1972. évi 7. törvényerejű rendelet a Magyar Népköztársaság Kormánya és Nagy-Britannia és Észak-Írország Egyesült Királyság Kormánya között a nemzetközi közúti árufuvarozás tárgyában Budapesten, az 1970. évi február hó 23. napján aláírt Egyezmény kihirdetéséről
44.1	2014. évi LVIII. törvény a Magyarország Kormánya és a Szerb Köztársaság Kormánya között a nemzetközi közúti személyszállításról és árufuvarozásról szóló Egyezmény kihirdetéséről
45.	49/2004. (III. 23.) Korm. rendelet a Magyar Köztársaság Kormánya és az Üzbég Köztársaság Kormánya között, a nemzetközi közúti személyszállításról és árufuvarozásról szóló, Budapesten, 2002. október 28-án aláírt Egyezmény kihirdetéséről
46.	2014. évi I. törvény a Magyarország Kormánya és Georgia Kormánya között a nemzetközi közúti személyszállításról és árufuvarozásról szóló Megállapodás kihirdetéséről
47.2	2016. évi VI. törvény a Magyarország Kormánya és a Koszovói Köztársaság Kormánya között a nemzetközi közúti személyszállításról és árufuvarozásról szóló Megállapodás kihirdetéséről
48.3	2018. évi XXIX. törvény a Magyarország Kormánya és az Azerbajdzsáni Köztársaság Kormánya között a nemzetközi közúti személyszállításról és árufuvarozásról szóló Megállapodás kihirdetéséről

13. melléklet a 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelethez[4]

Sor-szám	Bírságolással érintett cselekmények, mulasztások	A súlyosság foka (RSJ=rend kívül súlyos jogsértés, NSJ= nagyon súlyos jogsértés, SJ= súlyos jogsértés)	A
1.5	A közlekedés biztonságát veszélyeztető műszaki állapotú - a közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendeletben meghatározottak alapján „A” típusú alkalmatlannak minősítendő - jármű közúti közlekedésre alkalmasnak minősítése a forgalomba helyezés előtti vagy időszakos vizsgálaton, járművenként	RSJ	
2	A közlekedési hatóság engedélye nélkül átalakított jármű időszakos vizsgálata során alkalmas minősítést igazoló hatósági bizonyítvány (Műszaki adatlap) kiadása	RSJ	

14. melléklet a 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelethez[6]

	A	B	C	D	E	F
Sor-szám	Jogsértő magatartások személy és áruszállítást végző járművek esetén	A súlyosság foka (RSJ= rendkívül súlyos jogsértés, SJ= súlyos jogsértés)	A bírság összege forintban L1e-L7e, M1, O1, kategóriájú jármű, mezőgazdasági vontató és lassú jármű, valamint azok pótkocsija esetén	A bírság összege forintban N1, O2 kategóriájú jármű esetén	A bírság összege forintban N2, N3, O3, O4 kategóriájú jármű esetén	A bírság összege forintban M2, M3 kategóriájú jármű esetén
1.	A jármű alvázát, futóművét, kerekét, gumiabroncsát, fékberendezését vagy kormány-berendezését érintő komoly hiányosság	SJ	hiányosságon-ként 20 000	hiányosságon-ként 40 000	hiányosságon-ként 100 000	hiányosságon-ként 150 000
2.	A jármű alvázát, futóművét, kerekét, gumiabroncsát, fékberendezését vagy kormány-berendezését érintő veszélyes hiányosság	RSJ	hiányosságon-ként 50 000	hiányosságon-ként 100 000	hiányosságon-ként 300 000	hiányosságon-ként 300 000
3.	A jármű 2. pontban fel nem sorolt szerkezeti elemeit érintő komoly hiányosság	SJ	hiányosságon-ként 10 000	hiányosságon-ként 20 000	hiányosságon-ként 50 000	hiányosságon-ként 100 000
4.	A jármű 2. pontban fel nem sorolt szerkezeti elemeit érintő veszélyes hiányosság	RSJ	hiányosságon-ként 20 000	hiányosság-onként 40 000	hiányosságon-ként 100 000	hiányosságon-ként 150 000
5.	A rakományrögzítést érintő komoly hiányosság	SJ	hiányosságon-ként 10 000	hiányosság-onként 50 000	hiányosságon-ként 100 000	hiányosságon-ként 150 000

1 Megállapította: 476/2016. (XII. 27.) Korm. rendelet 7. § (10), 11. melléklet 1. Hatályos: 2017. I. 27-től.
2 Beiktatta: 476/2016. (XII. 27.) Korm. rendelet 7. § (10), 11. melléklet 2. Hatályos: 2017. I. 27-től.
3 Beiktatta: 289/2018. (XII. 21.) Korm. rendelet 8. § (2), 2. melléklet. Hatályos: 2019. I. 21-től.
4 Megállapította: 713/2020. (XII. 30.) Korm. rendelet 19. § l), 12. melléklet. Hatályos: 2021. I. 1-től.
5 Megállapította: 18/2021. (I. 27.) Korm. rendelet 2. §, 1. melléklet. Hatályos: 2021. I. 28-tól.
6 Megállapította: 722/2020. (XII. 31.) Korm. rendelet 9. § (5), 6. melléklet. Hatályos: 2021. II. 1-től.

6.	A rakomány-rögzítést érintő veszélyes hiányosság	RSJ	hiányosságon-ként 20 000	hiányosság-onként 100 000	hiányosság-onként 300 000	hiányosságon-ként 300 000
7.	A közúti közlekedési szolgáltatást végző jármű uniós jog szerinti műszaki vizsgálatról szóló érvényes igazolás nélküli közúti közlekedése	RSJ	40 000	50 000	60 000	100 000
8.	A személy- vagy áruszállítási szolgáltatást végző gépjármű esetében a gyártó által felszerelt káros anyag kibocsátást csökkentő berendezés hiányzik, átalakították, működését befolyásolták vagy nyilvánvalóan meghibásodott.	RSJ	40 000	50 000	600 000	600 000