

156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelet

a közúti árufuvarozáshoz, személyszállításhoz és a közúti közlekedéshez kapcsolódó egyes rendelkezések megsértése esetén kiszabható bírságok összegéről, valamint a bírságolással összefüggő hatósági feladatokról

A Kormány a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés a) pont 3., 5., 13., 15. alpontjában, a szabálysértésekről szóló 1999. évi LXIX. törvény 166. §-ában, a közúti közlekedési előéleti pontrendszerrel szóló 2000. évi CXXVIII. törvény 15. §-ában, valamint a nemzetközi közúti fuvarozást végző járművek személyzetének munkájáról szóló Európai Megállapodás (AETR) kihirdetéséről szóló 2001. évi IX. törvény 4. § (1) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján - az Alkotmány 35. § (1) bekezdés b) pontjában meghatározott feladatkörében eljárva - a következőket rendeli el:

1. § (1) A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: Kkt.) 20. § (1) bekezdésében meghatározott rendelkezések megsértőjével szemben - a (2) bekezdésben meghatározott kivétellel - a közigazgatási hatósági eljárásban a 2-13. §-ban meghatározott bírság szabható ki.

(2)¹ Az (1) bekezdés szerinti bírságok nem alkalmazandók a foglalkoztatás-felügyeleti hatóságra vonatkozó külön jogszabály alapján lefolytatott telephelyi ellenőrzés során.

2. §² A Kkt. 20. § (1) bekezdés a), b) és q) pontjához kapcsolódóan - ha jogszabály eltérően nem rendelkezik - az 1. mellékletben meghatározott összegű bírságot köteles fizetni az a járművezető, szállító, diszpécsterszolgálat, felrakó, lerakó, fuvarozó, feladó, megbízó, aki vagy ami³

a)⁴ a közúti közlekedési szolgáltatásokról és a közúti járművek üzemben tartásáról szóló 89/1988. (XII. 20.) MT rendelet 2. § (2) bekezdésében,

b)⁵ a díj ellenében végzett közúti árutovábbítási, a saját számlás áruszállítási, valamint az autóbusszal díj ellenében végzett személyszállítási és a saját számlás személyszállítási tevékenységről, továbbá az ezekkel összefüggő jogszabályok módosításáról szóló 261/2011. (XII. 7.) Korm. rendelet (a továbbiakban: KR.) 3-34. §-ában,

c)⁶ a közúti fuvarozói szakma gyakorlására vonatkozó feltételek közös szabályainak megállapításáról és a 96/26/EK tanácsi irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló, 2009. október 21-i 1071/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletben,

 d)⁷ a Közlekedési Miniszterek Európai Konferenciája által létrehozott közlekedési engedélyek használatának szabályairól szóló 31/2025. (IX. 25.) ÉKM rendeletben,

1 Módosította: 116/2021. (III. 10.) Korm. rendelet 8. §.

2 Módosította: 272/2025. (VIII. 18.) Korm. rendelet 12. § a).

3 Módosította: 791/2021. (XII. 27.) Korm. rendelet 3. §.

4 Megállapította: 176/2015. (VII. 7.) Korm. rendelet 30. § (1). Hatályos: 2015. VIII. 7-től.

5 Megállapította: 261/2011. (XII. 7.) Korm. rendelet 41. § (1). Módosította: 171/2014. (VII. 18.) Korm. rendelet 11. § a).

6 Megállapította: 261/2011. (XII. 7.) Korm. rendelet 41. § (1). Hatályos: 2011. XII. 8-tól. A hatálybalépést követően indult és megismételt eljárásokban kell alkalmazni.

7 Megállapította: 433/2025. (XII. 23.) Korm. rendelet 4. §. Hatályos: 2026. I. 8-tól.

e) a „Nemzetközi Közúti Árufuvarozási Szerződésről” szóló, Genfben, az 1956. évi május hó 19. napján kelt Egyezmény kihirdetéséről szóló [1971. évi 3. törvényerejű rendeletben](#),

f)¹ a személyszállítási szolgáltatásokról szóló [2012. évi XLI. törvényben](#),

g)² a nemzetközi közúti árufuvarozási piachoz való hozzáférés közös szabályairól szóló, 2009. október 21-i [1072/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletben](#),

h)³ az autóbusszal végzett személyszállítás nemzetközi piacához való hozzáférés közös szabályairól és az [561/2006/EK rendelet](#) módosításáról szóló, 2009. október 21-i [1073/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletben](#),

i)⁴ az autóbusszal végzett nemzetközi személyszállítás okmányaira vonatkozóan az [1073/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet](#) részletes alkalmazási szabályainak megállapításáról és a [2121/98/EK bizottsági rendelet](#) hatályon kívül helyezéséről szóló, 2014. április 9-i [361/2014/EU bizottsági rendeletben](#),

j)⁵ az autóbusszal végzett nemzetközi nem menetrend szerinti személyszállításról szóló (INTERBUS) megállapodás kihirdetéséről szóló [309/2002. \(XII. 28.\) Korm. rendeletben](#),

k)⁶ a kétoldalú közúti áru- és személyszállításról szóló nemzetközi szerződéseket kihirdető - a [12. mellékletben](#) foglalt - jogszabályokban,

l)⁷ a [személygépkocsival díj ellenében végzett közúti személyszállításról szóló kormányrendeletben](#),

m)⁸ a [Kkt.-ban](#),

n)⁹ egyrészt az Európai Unió és az Európai Atomenergia-közösség, másrészt Nagy-Britannia és Észak-Írország Egyesült Királysága között megkötött kereskedelmi és együttműködési megállapodásban,

o)¹⁰ az [Európai Unió és Ukrajna között a közúti árufuvarozásról szóló Megállapodásban](#), továbbá az azt módosító [2024/1878 számú, az Európai Unió és Ukrajna közötti Megállapodásban](#)

meghatározott, a közúti közlekedési szolgáltatások végzéséhez előírt engedélyekre és okmányokra vonatkozó rendelkezést megsérti.

3. §¹¹

4. §¹² A [Kkt. 20. § \(1\) bekezdés c\) pontjához](#) kapcsolódóan - ha jogszabály eltérően nem rendelkezik - a [3. és 4/A. mellékletben](#) meghatározott összegű bírságot köteles fizetni az a járművezető, szállító, munkáltató, aki vagy ami

a) a közúti szállításra vonatkozó egyes szociális jogszabályok összehangolásáról, a [3821/85/EGK](#) és a [2135/98/EK tanácsi rendelet](#) módosításáról, valamint a [3820/85/EGK tanácsi rendelet](#) hatályon kívül helyezéséről szóló, 2006. március 15-i [561/2006/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletben](#),

1 Megállapította: 488/2013. (XII. 17.) Korm. rendelet 2. §. Hatályos: 2013. XII. 18-tól.

2 Megállapította: 261/2011. (XII. 7.) Korm. rendelet 41. § (2). Hatályos: 2011. XII. 8-tól. A hatálybalépést követően indult és megismételt eljárásokban kell alkalmazni.

3 Megállapította: 261/2011. (XII. 7.) Korm. rendelet 41. § (2). Hatályos: 2011. XII. 8-tól. A hatálybalépést követően indult és megismételt eljárásokban kell alkalmazni.

4 Megállapította: 171/2014. (VII. 18.) Korm. rendelet 7. § (1). Hatályos: 2014. VIII. 18-tól.

5 Megállapította: 171/2014. (VII. 18.) Korm. rendelet 7. § (2). Hatályos: 2014. VIII. 18-tól.

6 Megállapította: 171/2014. (VII. 18.) Korm. rendelet 7. § (2). Hatályos: 2014. VIII. 18-tól.

7 Megállapította: 176/2015. (VII. 7.) Korm. rendelet 30. § (2). Hatályos: 2015. VIII. 7-től.

8 Beiktatta: 612/2023. (XII. 22.) Korm. rendelet 13. §. Hatályos: 2023. XII. 27-től.

9 Beiktatta: 612/2023. (XII. 22.) Korm. rendelet 13. §. Hatályos: 2023. XII. 27-től.

10 Beiktatta: 220/2024. (VII. 31.) Korm. rendelet 2. §. Hatályos: 2024. VIII. 16-tól.

11 Hatályon kívül helyezte: 272/2025. (VIII. 18.) Korm. rendelet 14. § a). Hatálytalan: 2025. IX. 18-tól.

12 Módosította: 476/2016. (XII. 27.) Korm. rendelet 8. §, 272/2025. (VIII. 18.) Korm. rendelet 12. § b).

b)¹ a nemzetközi közúti fuvarozást végző járművek személyzetének munkájáról szóló Európai Megállapodás (AETR), 2003. május 27. napján kelt negyedik módosításának, a 2005. június 24. napján kelt ötödik módosításának, valamint a 2009. március 20-án kelt hatodik módosításának kihirdetéséről szóló [2011. évi XLIV. törvényben](#),

c)² a közúti közlekedésben használt menetíró készülékekről, a közúti közlekedésben használt menetíró készülékekről szóló [3821/85/EGK tanácsi rendelet](#) hatályon kívül helyezéséről és a közúti szállításra vonatkozó egyes szociális jogszabályok összehangolásáról szóló [561/2006/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet](#) módosításáról szóló, 2014. február 4-i [165/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendeletben](#),

d)³ a [Kkt. 18/A-18/L. §-ában](#),

e)⁴ egyrészről az Európai Unió és az Európai Atomenergia-közösség, másrészről Nagy-Britannia és Észak-Írország Egyesült Királysága között megkötött kereskedelmi és együttműködési megállapodásban meghatározott, a vezetési és pihenőidőre, valamint az ezekkel összefüggő okmányokra vonatkozó rendelkezést megsérti.

5. §⁵ A [Kkt. 20. § \(1\) bekezdés d\) pontjához](#) kapcsolódóan - ha jogszabály eltérően nem rendelkezik - a [4. mellékletben](#) meghatározott összegű bírságot köteles fizetni az a járművezető, szállító, menetíró szerelőműhely üzemeltetője, a tevékenységet végző személy, aki

a) a [4. § c\) pontjában](#) meghatározott rendeletben,

b) a menetíró készülékről szóló miniszteri rendeletben,

c) a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló [6/1990. \(IV. 12.\) KöHÉM rendeletben](#),

d) a nemzetközi közúti fuvarozást végző járművek személyzetének munkájáról szóló Európai Megállapodás (AETR) kihirdetéséről szóló [törvényben](#),

e) a közúti szállításra vonatkozó egyes szociális jogszabályok összehangolásáról, a [3821/85/EGK](#) és a [2135/98/EK tanácsi rendelet](#) módosításáról, valamint a [3820/85/EGK tanácsi rendelet](#) hatályon kívül helyezéséről szóló, 2006. március 15-i [561/2006/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletben](#),

f) egyrészről az Európai Unió és az Európai Atomenergia-közösség, és másrészről Nagy-Britannia és Észak-Írország Egyesült Királysága közötti kereskedelmi és együttműködési megállapodásban meghatározott, a menetíró készülékre, a tachográf-korongra, a digitális tachográf kártyákra és az ezek használatára vonatkozó rendelkezést megsérti.

6. § A [Kkt. 20. § \(1\) bekezdés e\) pontjához](#) kapcsolódóan - ha jogszabály eltérően nem rendelkezik - az [5. mellékletben](#) meghatározott összegű bírságot köteles fizetni az, aki

a)⁶

b)⁷

c) a veszélyes áruk közúti szállításának ellenőrzésére vonatkozó egységes eljárásról szóló [1/2002. \(I. 11.\) Korm. rendeletben](#),

1 Megállapította: 272/2025. (VIII. 18.) Korm. rendelet 8. §. Hatályos: 2025. IX. 18-tól.

2 Megállapította: 8/2016. (II. 9.) Korm. rendelet 8. §. Hatályos: 2016. III. 2-től.

3 Megállapította: 289/2018. (XII. 21.) Korm. rendelet 4. §. Hatályos: 2019. I. 21-től.

4 Beiktatta: 612/2023. (XII. 22.) Korm. rendelet 14. §. Hatályos: 2023. XII. 27-től.

5 Megállapította: 272/2025. (VIII. 18.) Korm. rendelet 9. §. Hatályos: 2025. IX. 18-tól.

6 Hatályon kívül helyezte: 116/2014. (IV. 3.) Korm. rendelet 4. § (2). Hatálytalan: 2014. V. 4-től.

7 Hatályon kívül helyezte: 280/2013. (VII. 24.) Korm. rendelet 3. § (2). Hatálytalan: 2013. VIII. 24-től.

d)¹ a veszélyes hulladékkal kapcsolatos egyes tevékenységek részletes szabályairól szóló jogszabályban,

e)² a polgári felhasználású robbanóanyagok forgalmazásáról és felügyeletéről szóló 121/2016. (VI. 7.) Korm. rendeletben,

f)³ a radioaktív anyagok szállításáról, fuvarozásáról és csomagolásáról szóló jogszabályban,

g)⁴ a veszélyes áru szállítási biztonsági tanácsadóról szóló jogszabályban,

h)⁵ a mezőgazdasági vegyszerek és üzemanyagok mezőgazdasági vontatóval vagy lassú járművel vontatott pótkocsival történő közúti szállításáról szóló 7/2011. (III. 8.) NFM rendeletben,

i)⁶ az Országos Tűzvédelmi Szabályzatban,

j) a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendeletben,

k)⁷ a Veszélyes Áruk Nemzetközi Közúti Szállításáról szóló Európai Megállapodás (ADR) „A” és „B” Melléklete kihirdetéséről, valamint a belföldi alkalmazásának egyes kérdéseiről szóló törvényben, valamint az ADR belföldi alkalmazásáról szóló miniszteri rendeletben

meghatározott, a veszélyes áruk, anyagok, hulladékok szállítására (fuvarozására), valamint a közúti járműre és annak személyzetére, az áru feladójára, átmeneti tárolójára, a csomagolóra, a berakóra, a töltőre, a címzettre és a veszélyes áru szállítási biztonsági tanácsadó kinevezésére és képzésére vonatkozó rendelkezést megsérti.

6/A. §⁸ (1) Az 5. melléklet 1. táblázatában felsorolt szabálytalanságok esetén, a bírságösszeg meghatározásához a szabálytalanságot a következő meghatározások szerinti, csökkenő súlyosságú kockázati kategóriák egyikébe kell sorolni, ahol az I. kategória a legsúlyosabb:

a) I. kockázati kategória: a veszélyes áruk szállításáról szóló előírások (ADR) betartásának olyan elmulasztása, amely haláleset, súlyos személyi sérülés vagy jelentős környezetkárosodás okozásának nagyfokú kockázatával jár;

b) II. kockázati kategória: a veszélyes áruk szállításáról szóló előírások (ADR) betartásának olyan elmulasztása, amely személyi sérülés vagy környezetkárosodás okozásának kockázatával jár;

c) III. kockázati kategória: a veszélyes áruk szállításáról szóló előírások (ADR) betartásának olyan elmulasztása, amely személyi sérülés vagy környezetkárosodás okozásának kismértékű kockázatával jár.

(2) Az 5. melléklet 2. és 3. táblázata tartalmazza azon szabálytalanságokat, amelyek kockázati kategóriába nem tartoznak.

(3) Az 5. melléklet 1. táblázatában meghatározott bírságösszegnek

a) a 10%-át kell megállapítani az ADR 1.1.3 szakaszában, valamint az ADR belföldi alkalmazásáról szóló miniszteri rendeletben meghatározottak szerint a további vonatkozó előírások betartása alól részben mentesülő veszélyes áru szállítás során megállapított szabálytalanság esetén, kivéve a b) pont szerinti szállításokat;

1 Megállapította: 372/2016. (XI. 29.) Korm. rendelet 7. § (1). Hatályos: 2017. I. 13-tól.

2 Módosította: 272/2025. (VIII. 18.) Korm. rendelet 12. § c).

3 Megállapította: 116/2014. (IV. 3.) Korm. rendelet 2. § (1). Hatályos: 2014. V. 4-től.

4 Megállapította: 116/2014. (IV. 3.) Korm. rendelet 2. § (2). Hatályos: 2014. VII. 1-től.

5 Megállapította: 261/2011. (XII. 7.) Korm. rendelet 41. § (3). Hatályos: 2011. XII. 8-tól. A hatálybalépést követően indult és megismételt eljárásokban kell alkalmazni.

6 Megállapította: 372/2016. (XI. 29.) Korm. rendelet 7. § (2). Hatályos: 2017. I. 13-tól.

7 Megállapította: 261/2011. (XII. 7.) Korm. rendelet 41. § (4). Módosította: 280/2013. (VII. 24.) Korm. rendelet 3. § (1) a).

8 Beiktatta: 372/2016. (XI. 29.) Korm. rendelet 8. §. Hatályos: 2017. I. 13-tól.

b) a 30%-át kell megállapítani az [ADR 1.1.3.6](#) bekezdésében foglalt mentességgel történő veszélyes áru szállítás során megállapított szabálytalanság esetén.

(4) A [\(3\) bekezdésben](#) említett esetek kivételével, az [5. melléklet](#) 1. táblázatában meghatározott bírságösszegnek az 50%-át kell megállapítani, ha

a) a szállított veszélyes áru fizikai és kémiai veszélyeztető hatását, mennyiségét és a szállítás körülményeit, módját figyelembe véve a megállapított szabálytalanság a közúti közlekedés biztonságát nem veszélyezteti és

b) veszélyes áru kiszabadulása nem következett be vagy a veszélyes áru kiszabadulásának közvetlen veszélye nem áll fenn.

(5)¹ A [\(4\) bekezdésben](#) meghatározott bírságcsökkentő tényező nem alkalmazható

a) az [ADR 3.2](#) fejezet „A” táblázat 15 oszlopa szerinti „0” és „1” szállítási kategóriába tartozó veszélyes áruk szállítása esetén,

b) a szállításból kizárt veszélyes áruk szállítása esetén, vagy

c) az olyan veszélyes áru szállítmány esetén, amelyre az [ADR](#) nagy közbiztonsági kockázattal járó veszélyes árukra vonatkozó 1.10.3 szakasza előírásait kell alkalmazni.

(6)² A [\(3\)](#) és [\(4\) bekezdésben](#) meghatározott bírságcsökkentő tényezők nem alkalmazhatók, ha a veszélyes áru szállítás szabályainak megsértése következtében az [ADR 1.8.5](#) szakasza szerinti esemény következett be.

7. §³ A [Kkt. 20. § \(1\) bekezdés f\) pontjához](#) kapcsolódóan – ha jogszabály eltérően nem rendelkezik – a [6. mellékletben](#) meghatározott összegű bírságot köteles fizetni az a járművezető, szállító, aki vagy ami

a) a gyorsan romló élelmiszerek nemzetközi szállításáról és az ilyen szállításához használt különleges szállítóeszközökről szóló, Genfben, 1970. szeptember 1. napján kelt Európai Megállapodás kihirdetéséről szóló [25/1989. \(III. 17.\) MT rendeletben](#),

b) az állatoknak a szállítás és a kapcsolódó műveletek közbeni védelméről, valamint a [64/432/EGK](#) és a [93/119/EK irányelv](#) és az [1255/97/EK rendelet](#) módosításáról szóló, 2004. december 22-i [1/2005/EK tanácsi rendeletben](#) meghatározott, a gyorsan romló élelmiszerek vagy az élő állatok szállítására vonatkozó rendelkezést megsérti.

→ **8. §⁴** A [Kkt. 20. § \(1\) bekezdés g\) pontjához](#) kapcsolódóan – ha jogszabály eltérően nem rendelkezik – a [7. mellékletben](#) meghatározott összegű bírságot köteles fizetni az a járművezető, szállító, aki vagy ami

→ a) a [KR. 34. §-ában](#) vagy

→ b) a Közlekedési Miniszterek Európai Konferenciája által létrehozott közlekedési engedélyek használatának szabályairól szóló [31/2025. \(IX. 25.\) ÉKM rendeletben](#)

→ meghatározott, a bérelt járművel végzett szállításra vonatkozó rendelkezéseket megsérti.

1 Megállapította: 66/2021. (II. 16.) Korm. rendelet 4. § (1). Hatályos: 2021. IV. 2-től.

2 Beiktatta: 66/2021. (II. 16.) Korm. rendelet 4. § (2). Hatályos: 2021. IV. 2-től.

3 Módosította: 272/2025. (VIII. 18.) Korm. rendelet 12. § d).

4 Megállapította: 433/2025. (XII. 23.) Korm. rendelet 5. §. Hatályos: 2026. I. 8-tól.

9. §¹ (1)² A Kkt. 20. § (1) bekezdés *h)*, *n)*, *o)* és *p)* pontjához kapcsolódóan – ha jogszabály eltérően nem rendelkezik – a 8. mellékletben meghatározott összegű bírságot köteles fizetni az az üzembentartó, feladó, felrakó, szállító, járművezető, gépkezelő, aki vagy ami

a) a 2. § *a)*, *b)* és *j)* pontjában foglalt jogszabályokban meghatározott,

b) a meghatározott össztömeget, tengelyterhelést és méretet meghaladó járművek közlekedéséről szóló jogszabályban meghatározott, ide nem értve a jelzőtáblával elrendelt össztömeg-korlátozásokra vonatkozó,

c) a nemzetközi közúti áru- és személyszállítás végzésének egyes feltételeiről szóló miniszteri rendeletben meghatározott,

d) a közúti járművek időszakos vizsgálata egységes feltételeinek elfogadásáról és ezen vizsgálat kölcsönös elismeréséről szóló, Bécsben, 1997. november 13-án aláírt Egyezmény kihirdetéséről szóló 2001. évi LXVIII. törvényben meghatározott, az áru- vagy személyszállítást végző járművek közúti forgalomban való részvételére vonatkozó,

e) a közúti közlekedés szabályairól szóló miniszteri rendeletben meghatározott,

f) a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló miniszteri rendeletben szabályozott,

g) az 1980. évi 3. törvényerejű rendelettel kihirdetett, 1968. évi november hó 8. napján Bécsben aláírt Közúti Közlekedési Egyezményben meghatározott, továbbá

h) a Kkt. 20. § (7) és (7a) bekezdésében meghatározott rendelkezést megsérti.

(2)³ A Kkt. 20. § (1) bekezdés *h)* pontjához kapcsolódóan a 8. mellékletben foglalt táblázat 4–5.5. sorában foglaltak értelmében a járműszerelvény megengedett legnagyobb össztömege a vontató jármű forgalmi engedélyének hivatalos feljegyzések rovatába bejegyzett, a járműszerelvényre vonatkozó megengedett legnagyobb össztömeg, ennek hiányában – a nyerges vontatóból és félpótkocsiból álló járműszerelvényt kivéve – a vontató jármű forgalmi engedélyében meghatározott együttes tömeg és a vontatási adatainál feltüntetett, az ellenőrzés időpontjában vontatott pótkocsira vonatkoztatható vontatási tömeg adatainak összege.

(3) A Kkt. 20. § (1) bekezdés *h)* pontjához kapcsolódóan, ha több tengely vagy tengelycsoport túlterhelt, a legmagasabb túllépésre vonatkozó bírságtételt kell figyelembe venni.

(4) A Kkt. 20. § (1) bekezdés *h)* pontjához kapcsolódóan, ha egyszerre áll fenn az (1) bekezdés *b)* és *f)* pontjában hivatkozott jogszabályok szerinti megengedett legnagyobb össztömeg túllépése, a jogsértésekre vonatkozó bírságtételek közül a magasabbat kell figyelembe venni.

(5) A Kkt. 20. § (1) bekezdés *h)* pontjához kapcsolódóan, ha egyszerre áll fenn a megengedett legnagyobb össztömeg túllépése és a tengely- vagy tengelycsoport-túlterhelés, az ezekre vonatkozó bírságtételek összeadódnak.

(6) A Kkt. 20. § (1) bekezdés *h)* pontjához kapcsolódóan, ha a megengedett legnagyobb hosszúság, magasság, szélesség túllépése együttesen van jelen, a legmagasabb túllépésre vonatkozó bírságtételt kell figyelembe venni.

1 Megállapította: 233/2017. (VIII. 14.) Korm. rendelet 9. §. Hatályos: 2017. VIII. 30-tól.

2 Megállapította: 612/2023. (XII. 22.) Korm. rendelet 16. §. Módosította: 272/2025. (VIII. 18.) Korm. rendelet 12. § f).

3 Megállapította: 425/2024. (XII. 23.) Korm. rendelet 12. §. Hatályos: 2024. XII. 24-től.

(7)¹ Nem szabható ki a megengedett legnagyobb össztömeg túllépésére vonatkozó, az (1) bekezdésben meghatározott bírság, ha a meghatározott össztömeget, tengelyterhelést, tengelycsoport-terhelést és méretet meghaladó járművek közlekedéséről szóló 36/2017. (IX. 18.) NFM rendelet 2. § (1) bekezdés a) pont af) alpontjában meghatározott jármű megengedett legnagyobb össztömeg túllépése 2018. június 30. napjáig elkövetett jogsértések esetén nem haladja meg a 2%-ot, 2018. július 1. napjától 2018. december 31. napjáig elkövetett jogsértések esetén nem haladja meg az 1%-ot.

9/A. §² (1) A Kkt. 20. § (1) bekezdés h) pontjához kapcsolódóan a 14. mellékletben meghatározott egyes jogsértések esetén az elkövetőre a jogsértéshez meghatározott összegű bírságot kell kiszabni.

(2)³ Az (1) bekezdés szerinti, egy időpontban elkövetett jogsértő magatartások miatt megállapított bírság együttes összege üzembentartó esetén nem haladhatja meg az 1 400 000 forintot, járművezető esetén a 360 000 forintot.

(3) E rendelet alkalmazásában:

a) komoly hiányosság: a közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló miniszteri rendelet 10. számú melléklet III. rész 1. táblázata, valamint a IV. rész 2. táblázata szerinti komoly hiányosság,

b) veszélyes hiányosság: a közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló miniszteri rendelet 10. számú melléklet III. rész 1. táblázata, valamint a IV. rész 2. táblázata szerinti veszélyes hiányosság.

10. §⁴ A Kkt. 20. § (1) bekezdés i) pontjához kapcsolódóan – ha jogszabály eltérően nem rendelkezik – a 9. mellékletben meghatározott összegű bírságot köteles fizetni az az üzembentartó, feladó, felrakó, szállító, járművezető, gépkezelő, aki vagy ami a nemzetközi kombinált árufuvarozást elősegítő kedvezményekről szóló 266/2003. (XII. 24.) Korm. rendeletben foglalt rendelkezést megsérti.

11. §⁵ A Kkt. 20. § (1) bekezdés j) pontjához kapcsolódóan – ha jogszabály eltérően nem rendelkezik – a 10. mellékletben meghatározott összegű bírságot köteles fizetni az a szállító, járművezető, megbízó, aki vagy ami a nehéz tehergépkocsik közlekedésének korlátozásáról szóló 190/2008. (VII. 29.) Korm. rendeletben foglalt rendelkezést megsérti.

1 Megállapította: 111/2018. (VI. 25.) Korm. rendelet 2. §. Hatályos: 2018. VII. 25-től.

2 Megállapította: 595/2020. (XII. 17.) Korm. rendelet 1. §. Hatályos: 2021. I. 31-től.

3 Módosította: 393/2023. (VIII. 14.) Korm. rendelet 3. § a), 612/2023. (XII. 22.) Korm. rendelet 19. § a), 272/2025. (VIII. 18.) Korm. rendelet 12. § g).

4 Módosította: 272/2025. (VIII. 18.) Korm. rendelet 12. § f).

5 Módosította: 272/2025. (VIII. 18.) Korm. rendelet 12. § h).

12. §¹ (1)² A **Kkt. 20. § (1) bekezdés k) pontjához** kapcsolódóan – ha jogszabály eltérően nem rendelkezik – a **11/A-11/F. mellékletben** meghatározott összegű bírságot köteles fizetni az, aki a közúti közlekedés szabályairól szóló **1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendeletben** foglalt, a megengedett legnagyobb sebességre („gyorshajtás”), a biztonsági öv használatára, a járműforgalom irányítására szolgáló fényjelző készülék jelzéseire, a járművezető szervezetében a szeszes ital fogyasztásából származó alkohol tilalmára („ittas vezetés”), a vasúti átjárón való áthaladásra, a behajtási tilalomra, a korlátozott övezetre (zóna), a kötelező haladási irányra és az autópálya leálló sávjának igénybe vételére vonatkozóan a **11/A-11/F. mellékletben** meghatározott valamely rendelkezést megsérti.

(2)³ Az **(1) bekezdés** szerinti bírságot – a **11/A-11/F. mellékletben** meghatározottak szerint – a bírságot kiszabó döntés véglegessé válásától számított harminc napon belül kell befizetni.

(3)⁴ A **Kkt. 20. § (1) bekezdés k) pontjában** meghatározott rendelkezések miatt folytatott közigazgatási eljárásban a korlátozott cselekvőképességgel rendelkező személyt is megilleti az eljárási képesség.

(4)⁵ Ha a **Kkt. 21/B. § (1) bekezdésében** meghatározott szabályszegést a **2015/413/EU európai parlamenti és tanácsi irányelvet** átültető más tagállamban bejegyzett gépjárművel követték el és a bírság kiszabására a **Kkt. 20. § (4b) bekezdése** szerint került sor, a közúti közlekedésbiztonságot veszélyeztető közlekedési jogsértésekre vonatkozó információk határokon átnyúló cseréjének elősegítése során alkalmazandó formanyomtatványokról szóló miniszteri rendeletben meghatározott tájékoztató levelet és válaszyomtatványt is meg kell küldeni a gépjármű üzemben tartója részére.

12/A. §⁶ (1) Az a nem természetes személy belföldi üzemben tartó, amely a **Kkt. 20. § (1) bekezdés l) pontjában** foglaltakat megsérti,

a)⁷ 2000 cm³ vagy az alatti személygépkocsi esetében 624 000 forint,

b)⁸ 2000 cm³ feletti személygépkocsi esetében 1 248 000 forint,

c)⁹ egyéb jármű esetében 312 000 forint

összegű bírságot köteles fizetni.

(2) Amennyiben a **Kkt. 20. § (1) bekezdés l) pontjában** meghatározott rendelkezéseket természetes személy szegi meg, az **(1) bekezdésben** meghatározott összegű bírság felét köteles fizetni.

(3) Aki a **Kkt. 20. § (1) bekezdés l) pontjában** meghatározott rendelkezéseket 2011. december 31-ig szegi meg, az **(1)–(2) bekezdésben** meghatározott bírság összegének a felét köteles fizetni.

1 Megállapította: 228/2012. (VIII. 23.) Korm. rendelet 4. § (2). Hatályos: 2012. VIII. 24-től.

2 Módosította: 228/2012. (VIII. 23.) Korm. rendelet 10. § (4), 138/2013. (V. 10.) Korm. rendelet 10. § a).

3 Módosította: 138/2013. (V. 10.) Korm. rendelet 10. § b), 457/2017. (XII. 28.) Korm. rendelet 252. §.

4 Beiktatta: 319/2012. (XI. 13.) Korm. rendelet 5. §. Hatályos: 2012. XI. 16-től.

5 Beiktatta: 138/2013. (V. 10.) Korm. rendelet 7. §. Módosította: 90/2015. (IV. 9.) Korm. rendelet 3. § a).

6 Beiktatta: 138/2011. (VII. 19.) Korm. rendelet 7. § (2). Hatályos: 2011. IX. 1-től.

7 Módosította: 393/2023. (VIII. 14.) Korm. rendelet 3. § b), 272/2025. (VIII. 18.) Korm. rendelet 12. § i).

8 Módosította: 393/2023. (VIII. 14.) Korm. rendelet 3. § b), 272/2025. (VIII. 18.) Korm. rendelet 12. § j).

9 Módosította: 393/2023. (VIII. 14.) Korm. rendelet 3. § b), 272/2025. (VIII. 18.) Korm. rendelet 12. § k).

(4)¹ Ha a [Kkt. 20. § \(1\) bekezdés l\) pontjában](#) meghatározott rendelkezés megszegése esetén a jármű vezetője a jármű használatára vonatkozó jogosultságot a helyszíni ellenőrzés során a [Kkt. 25/B. § \(5\) bekezdésében](#) meghatározottak szerint nem igazolja, azonban az eljáró hatóságnál az ellenőrzés időpontjára vonatkozó jogszerű használatot 8 napon belül igazolja, a bírság összege 36 000 forint.

12/B. §² (1)³ A [Kkt. 20. § \(1\) bekezdés m\) pontjához](#) kapcsolódóan - ha jogszabály eltérően nem rendelkezik - a [11/H. mellékletben](#) foglalt jogszabályi rendelkezés megsértése esetén járműkategória, a [11/I. mellékletben](#) meghatározott jogszabályi rendelkezés megsértése esetén járműkategória és a gépjárműszerelvénnyel tengelyszáma és az UD rendszer észlelése által a [11/H. mellékletben](#) vagy a [11/I. mellékletben](#) meghatározott időszakban megállapított jogosulatlan úthasználat száma, illetve időbelisége alapján meghatározott bírságot köteles fizetni, aki [az autópályák, autóutak és főutak használatáért fizetendő, megtett úttal arányos díjról szóló törvényben](#) (a továbbiakban: [ED törvény](#)) meghatározottak szerint szabályszegést követ el.

(2) Az [\(1\) bekezdés](#) szerinti bírság ugyanazon jármű vezetőjével szemben nem szabható ki, ha a bírságolási eljárás megindítását megelőző két órán belüli jogosulatlan úthasználat miatt az [\(1\) bekezdés](#) szerint már közigazgatási hatósági eljárás indult, kivéve, ha a jármű vezetője a jogosulatlan úthasználatért a [Kkt. 21/A. § \(2\) bekezdése](#) alapján tartozik felelősséggel.

12/C. §⁴ A [Kkt. 24/A. § \(5a\) bekezdéséhez](#) kapcsolódóan - ha jogszabály eltérően nem rendelkezik - a [13. mellékletben](#) meghatározott összegű bírságot köteles fizetni az a vizsgálóállomás, amely a közúti közlekedésre vonatkozó közigazgatási hatósági ügyekben alkalmazandó kiegészítő eljárási szabályokról szóló [511/2017. \(XII. 29.\) Korm. rendelet](#) [a továbbiakban: [511/2017. \(XII. 29.\) Korm. rendelet](#)] vagy a közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló [5/1990. \(IV. 12.\) KöHÉM rendelet](#) (a továbbiakban: [ER.](#)) rendelkezéseit megsérti.

13. § (1)⁵ Ha az ellenőrző hatóság

- a) az [1. mellékletben](#) foglalt táblázat 5., 13., 26., 27. és 30. sorában,
- b) az [5. mellékletben](#) foglalt táblázat 89. sorában,
- c) a [6. mellékletben](#) foglalt táblázat 2-5. sorában,
- d) a [9. mellékletben](#) foglalt táblázat 2. sorában,
- e) a [10. mellékletben](#) foglalt táblázat 2. sorában

meghatározott okmány hiányát állapítja meg, de a hiányzó okmány megléte a közlekedésért felelős miniszter nyilvántartásából megállapítható, vagy a nyilvántartásban nem szereplő, de az ellenőrzés időpontjában minden kétséget kizáróan érvényes okmányt az ellenőrző hatóságnak - az ellenőrzés napját követő 8 napon belül - bemutatják, a bírság összege a mellékletek megfelelő sorában meghatározott összeg fele.

1 Beiktatta: 488/2013. (XII. 17.) Korm. rendelet 3. §. Módosította: 272/2025. (VIII. 18.) Korm. rendelet 12. § l).

2 Megállapította: 233/2017. (VIII. 14.) Korm. rendelet 10. §. Hatályos: 2017. XI. 12-től.

3 Megállapította: 44/2024. (II. 29.) Korm. rendelet 3. § (1). Hatályos: 2024. IV. 1-től.

4 Megállapította: 168/2025. (VI. 26.) Korm. rendelet 1. §. Hatályos: 2025. VII. 12-től.

5 Megállapította: 272/2025. (VIII. 18.) Korm. rendelet 10. § (1). Hatályos: 2025. IX. 18-tól.

(2)¹ Ha az ellenőrző hatóság ugyanazon ellenőrzés keretében és az annak alapján indult közigazgatási eljárásban a **2-11. §-ban** meghatározott több - a hatóság hatáskörébe tartozó - szabályszegést állapít meg, akkor a bírság kiszabására irányuló eljárást ugyanazon szabályszegővel szemben egy eljárásban kell lefolytatni. A bírság mértéke az egyes szabályszegések miatt megállapított bírságok összege, amely azonban nem haladhatja meg a megállapított legsúlyosabb szabályszegés miatt kiszabható bírság háromszorosát, de legfeljebb a 3 432 000 forintot, járművezető esetén a másfélszeresét, de legfeljebb a 1 248 000 forintot.

(3)² A **(2) bekezdés** szerint megállapított bírságmaximum nem alkalmazható, ha az eljáró hatóság ugyanazon eljárásban a következő jogsértések valamelyikét is megállapította:

a) menetíró készülékben vagy járművezető kártyán tárolt adatokkal kapcsolatos visszaélések,

b)³ személy- vagy áruszállítási szolgáltatást végző gépjármű esetében a gyártó által felszerelt káros anyag kibocsátást csökkentő berendezés átalakítása, működésének befolyásolása,

c) közúti ellenőrzésben való közreműködés megtagadása, közúti ellenőrzés akadályozása,

d)⁴ vezetési és pihenőidőre vonatkozó előírások rendkívül súlyos megsértése,

e)⁵ a megengedett legnagyobb össztömeget, tengelyterhelést és méretet meghaladó járművek közúti közlekedésére vonatkozó rendelkezések rendkívül súlyos megsértése vagy

f)⁶ visszatartás szabályainak megszegése.

14. §⁷ (1) Az eljárás során az ügyfelet az eljáró hatóság legfeljebb két alkalommal hívhatja fel hiánypótlásra.

(2) A kiszabott közigazgatási bírság megfizetésére az első fokon eljáró hatóság részletekben történő teljesítést is megállapíthat.

(3) A kötelezett a teljesítési határidő lejártá előtt benyújtott kérelmében, annak igazolásával kérheti a pénzfizetési kötelezettség teljesítésére halasztás vagy a részletekben történő teljesítés (a továbbiakban együtt: fizetési kedvezmény) engedélyezését, hogy rajta kívül álló ok lehetetlenné teszi a határidőre való teljesítést, vagy az számára aránytalan nehézséget jelentene.

(4) A határidő lejártá után az ügyfél - feltéve, hogy a végrehajtást még nem indították meg - a **(2) bekezdésben** meghatározott okból igazolási kérelem egyidejű benyújtásával kérhet fizetési kedvezményt. Ha a hatóság elutasítja az igazolási kérelmet és a fizetési kedvezmény iránti kérelmet, egyidejűleg rendelkezik a végrehajtás foganatosításáról.

1 Megállapította: 171/2014. (VII. 18.) Korm. rendelet 8. §. Módosította: 393/2023. (VIII. 14.) Korm. rendelet 3. § d), 220/2024. (VII. 31.) Korm. rendelet 3. §.

2 Beiktatta: 612/2023. (XII. 22.) Korm. rendelet 17. § (2). Hatályos: 2024. I. 7-től.

3 Módosította: 272/2025. (VIII. 18.) Korm. rendelet 12. § m).

4 Beiktatta: 272/2025. (VIII. 18.) Korm. rendelet 10. § (2). Hatályos: 2025. IX. 18-tól.

5 Beiktatta: 272/2025. (VIII. 18.) Korm. rendelet 10. § (2). Hatályos: 2025. IX. 18-tól.

6 Beiktatta: 272/2025. (VIII. 18.) Korm. rendelet 10. § (2). Hatályos: 2025. IX. 18-tól.

7 Megállapította: 457/2017. (XII. 28.) Korm. rendelet 251. §. Hatályos: 2018. I. 1-től. A hatálybalépését követően indult és a megismételt eljárásokban kell alkalmazni.

15. §¹ (1)² A közlekedésért felelős miniszter - figyelemmel a közúti szállítást végző egyes járművek személyzete vezetési és pihenőidejének ellenőrzéséről szóló külön jogszabályban foglalt rendelkezésekre is - az ellenőrző hatóságokkal egyeztetve a tárgyévét megelőző év november 30. napjáig ellenőrzési területenként meghatározza a tárgyévi közúti és telephelyi ellenőrzések tervszámát, valamint az ellenőrzési feladatok ellenőrző hatóságok közötti megosztását. Az éves ellenőrzési tervet az ellenőrző hatóságok megelőző évi ellenőrzési tapasztalatainak figyelembevételével kell összeállítani.

(2) Az **(1) bekezdésben** meghatározott éves ellenőrzési tervet a közlekedésért felelős miniszter - az érintett ellenőrző hatóságokat felügyelő miniszterekkel, valamint a közúti áru- és személyszállító vállalkozások szakmai szervezeteivel való egyeztetést követően - hagyja jóvá.

15/A. §³ (1) A **Kkt. 20. § (6) bekezdése** szerinti pénzkövetelés biztosításának összegét az e rendelet alapján kiszabható bírsággal megegyező összegben kell meghatározni. A pénzkövetelés biztosítása összegének bankkártyával (POS, VPOS) történő megfizetése esetén a pénzkövetelés biztosítása összegének valamely pénzügyi intézménnyel kötött szerződés szerinti mértékét, de legfeljebb 2%-át kell egyidejűleg és azonos módon költségként megfizetni.

(2) Az e rendelet szerinti bírságok bankkártyával (POS, VPOS) történő megfizetése esetén a kiszabott bírság összegének valamely pénzügyi intézménnyel kötött szerződés szerinti mértékét, de legfeljebb 2%-át kell egyidejűleg és azonos módon költségként megfizetni.

15/B. §⁴ (1) A közlekedési hatóság ellenőrzése során próbavásárlás elvégzésére közreműködő személyt vehet igénybe megbízási szerződéssel, amelyben a közreműködő személy hozzájárul a természetes személyazonosító adatai kezeléséhez.

(2) A közlekedési hatóság a közreműködő személy által a szolgáltatás igénybevételére irányuló próbavásárlással is ellenőrizheti a szolgáltatás szabályszerűségét.

(3) A közreműködő személy a megbízási szerződés alapján megbízási díjra jogosult.

(4) A közreműködő személy részére a közlekedési hatóság igazolványt állít ki, amellyel kapcsolatban kezeli a közreműködő személy természetes személyazonosító adatait.

(5) A közreműködő személyre az ügyintézőre vonatkozó kizárási szabályokat kell alkalmazni.

(6) Próbavásárlás esetén a közreműködő személy a próbavásárlás befejezésekor igazolja jogosultságát.

(7) Szolgáltatás próbavásárlása esetén a szolgáltatás díja eljárási költség, amelyet az előírt követelményeknek meg nem felelő szolgáltatás nyújtója visel.

16. § (1) Ez a rendelet 2009. augusztus 1-jén lép hatályba, rendelkezéseit a hatálybalépését követően elkövetett szabályszegések esetében kell alkalmazni, a hatálybalépését megelőzően elkövetett szabályszegések esetében pedig akkor, ha a bírság mértéke, illetve a bírság legmagasabb mértéke tekintetében kedvezőbb rendelkezést állapít meg.

1 Módosította: 351/2010. (XII. 30.) Korm. rendelet 245. §.

2 Módosította: 379/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 137. § (1) b).

3 Megállapította: 476/2016. (XII. 27.) Korm. rendelet 5. §. Hatályos: 2017. I. 27-től.

4 Beiktatta: 192/2016. (VII. 13.) Korm. rendelet 2. §. Hatályos: 2016. VII. 14-től.

(2)¹ E rendeletnek a közúti közlekedéssel kapcsolatos egyes kormányrendeletek módosításáról szóló [99/2011. \(VI. 29.\) Korm. rendelet 4. § \(1\) bekezdésével](#) megállapított [12. §-át](#) a 2011. július 1-jén folyamatban levő ügyekben nem lehet alkalmazni.

(3)² E rendeletnek a közúti közlekedéssel kapcsolatos egyes kormányrendeletek módosításáról szóló [228/2012. \(VIII. 23.\) Korm. rendelet](#) (a továbbiakban: [módosító rendelet](#)) [4. § \(2\) bekezdésével](#) megállapított [12. §-ának](#) rendelkezését és a [8-11. mellékletével](#) megállapított, illetve módosított [11/A-11/G. mellékletét](#) a [módosító rendelet](#) hatálybalépése napját megelőzően indult ügyekben nem lehet alkalmazni.

(4)³ E rendeletnek a közúti közlekedés szabályairól szóló [1/1975. \(II. 5.\) KPM-BM együttes rendelet](#) és a közúti árufuvarozáshoz, személyszállításhoz és a közúti közlekedéshez kapcsolódó egyes rendelkezések megsértése esetén kiszabható bírságok összegéről, valamint a bírsággal összefüggő hatósági feladatokról szóló [156/2009. \(VII. 29.\) Korm. rendelet módosításáról](#) szóló [172/2014. \(VII. 18.\) Korm. rendelettel](#) megállapított rendelkezését a közúti közlekedés szabályairól szóló [1/1975. \(II. 5.\) KPM-BM együttes rendelet](#) és a közúti árufuvarozáshoz, személyszállításhoz és a közúti közlekedéshez kapcsolódó egyes rendelkezések megsértése esetén kiszabható bírságok összegéről, valamint a bírsággal összefüggő hatósági feladatokról szóló [156/2009. \(VII. 29.\) Korm. rendelet módosításáról](#) szóló [172/2014. \(VII. 18.\) Korm. rendelet](#) hatálybalépésekor folyamatban lévő ügyben is alkalmazni kell.

(4)⁴ E rendeletnek a közúti közlekedési szolgáltatásokkal kapcsolatos egyes kormányrendeletek módosításáról szóló [171/2014. \(VII. 18.\) Korm. rendelettel](#) (a továbbiakban: [módosító rendelet1](#)) megállapított [13. § \(2\) bekezdésének](#) rendelkezéseit a [módosító rendelet1](#) hatályba lépését követően elkövetett szabályszegések esetében kell alkalmazni.

(5)⁵ E rendeletnek a veszélyes áruk szállításának ellenőrzésével és szankcionálásával összefüggő egyes kormányrendeletek módosításáról szóló [372/2016. \(XI. 29.\) Korm. rendelettel](#) (a továbbiakban: [Módr.](#)) megállapított rendelkezéseit a [Módr.](#) hatálybalépését követően végzett ellenőrzésekre és az azok alapján indult eljárásokban kell alkalmazni.

(6)⁶ E rendeletnek a közúti árufuvarozáshoz, személyszállításhoz és a közúti közlekedéshez kapcsolódó egyes rendelkezések megsértése esetén kiszabható bírságok összegéről, valamint a bírsággal összefüggő hatósági feladatokról szóló [156/2009. \(VII. 29.\) Korm. rendelet módosításáról](#) szóló [595/2020. \(XII. 17.\) Korm. rendelet](#) (a továbbiakban: [Módr2.](#)) [1. §-ával](#) megállapított [9/A. §-át](#) és a [3. §-ával](#) megállapított [8. és 14. mellékletét](#) a [Módr2.](#) hatálybalépését követően végzett ellenőrzésekre és az azok alapján indult eljárásokban kell alkalmazni.

1 Megállapította: [99/2011. \(VI. 29.\) Korm. rendelet 4. § \(3\)](#). Hatályos: 2011. VII. 1-től.

2 Megállapította: [228/2012. \(VIII. 23.\) Korm. rendelet 4. § \(4\)](#). Hatályos: 2012. VIII. 24-től.

3 Megállapította: [172/2014. \(VII. 18.\) Korm. rendelet 3. §](#). Hatályos: 2014. VII. 19-től.

4 Beiktatta: [171/2014. \(VII. 18.\) Korm. rendelet 9. § \(1\)](#). Hatályos: 2014. VIII. 18-től.

5 Megállapította: [372/2016. \(XI. 29.\) Korm. rendelet 10. §](#). Hatályos: 2017. I. 13-tól.

6 Megállapította: [595/2020. \(XII. 17.\) Korm. rendelet 2. §](#). Hatályos: 2021. I. 31-től.

(7)¹ A közúti árufuvarozáshoz, személyszállításhoz és a közúti közlekedéshez kapcsolódó egyes rendelkezések megsértése esetén kiszabható bírságok összegéről, valamint a bírságolással összefüggő hatósági feladatokról szóló 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelet és a díj ellenében végzett közúti árutovábbítási, a saját számlás áruszállítási, valamint az autóbusszal díj ellenében végzett személyszállítási és a saját számlás személyszállítási tevékenységről, továbbá az ezekkel összefüggő jogszabályok módosításáról szóló 261/2011. (XII. 7.) Korm. rendelet módosításáról szóló 18/2021. (I. 27.) Korm. rendelet 1. mellékletével megállapított 13. mellékletének rendelkezéseit az egyes közlekedési tárgyú kormányrendeletek módosításáról szóló 713/2020. (XII. 30.) Korm. rendelet hatálybalépését követően elkövetett jogsértések tekintetében indult ügyekben is alkalmazni kell.

(7a)² E rendeletnek a veszélyes áruk szállításának ellenőrzésével és szankcionálásával összefüggő egyes kormányrendeletek módosításáról szóló 66/2021. (II. 16.) Korm. rendelettel (a továbbiakban: Módr3.) megállapított rendelkezéseit a Módr3. hatálybalépését követően végzett ellenőrzésekre és az azok alapján lefolytatott hatósági eljárásokban kell alkalmazni.

(7b)³ E rendeletnek a hatékonyabb jogérvényesítés érdekében egyes közúti közlekedési bírsággal összefüggő kormányrendeletek módosításáról szóló 272/2025. (VIII. 18.) Korm. rendelettel (a továbbiakban: Módr4.) megállapított rendelkezéseit a Módr4. hatálybalépését követően végzett ellenőrzésekre és az azok alapján lefolytatott hatósági eljárásokban kell alkalmazni.

(8)⁴ Ez a rendelet

a) a közúti fuvarozói szakma gyakorlására vonatkozó feltételek közös szabályainak megállapításáról és a 96/26/EK tanácsi irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló, 2009. október 21-i 1071/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletnek,

b) a nemzetközi közúti árufuvarozási piachoz való hozzáférés közös szabályairól szóló, 2009. október 21-i 1072/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletnek,

c) az autóbusszal végzett személyszállítás nemzetközi piacához való hozzáférés közös szabályairól és az 561/2006/EK rendelet módosításáról szóló, 2009. október 21-i 1073/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletnek, valamint

d) a közúti szállításra vonatkozó egyes szociális jogszabályok összehangolásáról, a 3821/85/EGK és a 2135/98/EK tanácsi rendelet módosításáról, valamint a 3820/85/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2006. március 15-i 561/2006/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet 19. cikkének,

e)⁵ az autóbusszal végzett nemzetközi személyszállítás okmányaira vonatkozóan az 1073/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet részletes alkalmazási szabályainak megállapításáról és a 2121/98/EK bizottsági rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2014. április 9-i 361/2014/EU bizottsági rendeletnek,

1 Megállapította: 18/2021. (I. 27.) Korm. rendelet 1. §. Hatályos: 2021. I. 28-tól.

2 Beiktatta: 66/2021. (II. 16.) Korm. rendelet 5. §. Hatályos: 2021. IV. 2-től.

3 Beiktatta: 272/2025. (VIII. 18.) Korm. rendelet 11. §. Hatályos: 2025. IX. 18-tól.

4 Megállapította: 261/2011. (XII. 7.) Korm. rendelet 41. § (7). Hatályos: 2011. XII. 8-tól.

5 Beiktatta: 171/2014. (VII. 18.) Korm. rendelet 9. § (2). Hatályos: 2014. VIII. 18-tól.

f)¹ a közúti közlekedésben használt menetíró készülékekről, a közúti közlekedésben használt menetíró készülékekről szóló [3821/85/EGK tanácsi rendelet](#) hatályon kívül helyezéséről és a közúti szállításra vonatkozó egyes szociális jogszabályok összehangolásáról szóló [561/2006/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet](#) módosításáról szóló, 2014. február 4-i [165/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendeletnek](#),

g)² az [1071/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletnek](#) az uniós jogszabályokat érintő - adott esetben a közúti fuvarozó jó hírnevének elvesztését eredményező - súlyos jogsértések osztályozása tekintetében történő kiegészítéséről és a [2006/22/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv III. mellékletének](#) módosításáról szóló, 2016. március 18-i [2016/403 \(EU\) bizottsági rendeletnek](#),

h)³ az [561/2006/EK rendeletnek](#) a maximális napi és heti vezetési időre, a minimum szünetekre, valamint a napi és heti pihenőidőre vonatkozó minimumkövetelmények tekintetében és a [165/2014/EU rendeletnek](#) a menetíró készülékkel történő helymeghatározás tekintetében történő módosításáról szóló, 2020. július 15-i [\(EU\) 2020/1054 európai parlamenti és tanácsi rendeletnek](#),

i)⁴ az [1071/2009/EK rendeletnek](#), az [1072/2009/EK rendeletnek](#) és az [1024/2012/EU rendeletnek](#) a közúti fuvarozási ágazati fejleményekre tekintettel történő módosításáról szóló, 2020. július 15-i [\(EU\) 2020/1055 európai parlamenti és tanácsi rendeletnek](#),

j)⁵ az [\(EU\) 2016/403 rendeletnek](#) az uniós jogszabályokat érintő - adott esetben a közúti fuvarozó jó hírnevének elvesztését eredményező - új súlyos jogsértések tekintetében történő módosításáról szóló, 2022. május 2-i [\(EU\) 2022/694 bizottsági végrehajtási rendeletnek](#)

a végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapítja meg.

(9)⁶ Ez a rendelet

a) a veszélyes áruk közúti szállítása ellenőrzésének egységes eljárásáról szóló, 1995. október 6-i [95/50/EK tanácsi irányelvnek](#),

b) a közúti szállításra vonatkozó egyes szociális jogszabályokkal kapcsolatos [3820/85/EGK](#) és a [3821/85/EGK tanácsi rendelet](#) végrehajtásának minimumfeltételeiről szóló [2006/22/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv III. mellékletének](#) módosításáról szóló, 2009. január 30-i [2009/5/EK bizottsági irányelvnek](#) és

c) a közúti közlekedésről szóló [1988. évi I. törvénnyel](#) és a közúti közlekedési nyilvántartásról szóló [1999. évi LXXXIV. törvénnyel](#) együtt a közúti közlekedésbiztonságot veszélyeztető közlekedési jogsértésekre vonatkozó információk határokon átnyúló cseréjének elősegítéséről szóló, 2015. március 11-i [2015/413/EU európai parlamenti és tanácsi irányelvnek](#),

d)⁷ a gépjárművek és pótkocsijaik időszakos műszaki vizsgálatáról és a [2009/40/EK irányelv](#) hatályon kívül helyezéséről szóló, 2014. április 3-i [2014/45/EU európai parlamenti és tanácsi irányelvnek](#),

1 Beiktatta: 8/2016. (II. 9.) Korm. rendelet 10. §. Hatályos: 2016. III. 2-től.

2 Beiktatta: 476/2016. (XII. 27.) Korm. rendelet 6. §. Hatályos: 2017. I. 27-től.

3 Beiktatta: 722/2020. (XII. 31.) Korm. rendelet 8. §. Hatályos: 2021. I. 1-től.

4 Beiktatta: 791/2021. (XII. 27.) Korm. rendelet 1. § (1). Hatályos: 2022. II. 21-től.

5 Beiktatta: 51/2023. (II. 23.) Korm. rendelet 1. §. Hatályos: 2023. III. 26-tól.

6 Megállapította: 372/2016. (XI. 29.) Korm. rendelet 11. §. Hatályos: 2017. I. 13-tól.

7 Beiktatta: 289/2018. (XII. 21.) Korm. rendelet 7. §. Hatályos: 2019. I. 21-től.

e)¹ az Unió területén közlekedő haszonjárművek közlekedésre való alkalmasságának közúti műszaki ellenőrzéséről és a [2000/30/EK irányelv](#) hatályon kívül helyezéséről szóló, 2014. április 3-i [2014/47/EU európai parlamenti és tanácsi irányelvnek](#),

f)² a Közösségen belül közlekedő egyes közúti járművek nemzeti és a nemzetközi forgalomban megengedett legnagyobb méreteinek, valamint a nemzetközi forgalomban megengedett legnagyobb össztömegének megállapításáról szóló [96/53/EK tanácsi irányelv](#) módosításáról szóló, 2015. április 29-i (EU) [2015/719 európai parlamenti és tanácsi irányelvnek](#),

g)³ a közúti szállítási ágazatban dolgozó járművezetők kiküldetésére vonatkozó különös szabályoknak a [96/71/EK irányelv](#) és a [2014/67/EU irányelv](#) tekintetében való meghatározásáról, a [2006/22/EK irányelvnek](#) a végrehajtási követelmények tekintetében történő módosításáról, valamint az [1024/2012/EU rendelet](#) módosításáról szóló, 2020. július 15-i (EU) [2020/1057 európai parlamenti és tanácsi irányelvnek](#),

h)⁴ a közúti szállítási tevékenységekre vonatkozó szociális jogszabályok tekintetében az [561/2006/EK](#) és a [165/2014/EU rendelet](#), valamint a [2002/15/EK irányelv](#) végrehajtásának minimumfeltételeiről szóló [2006/22/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv](#) módosításáról szóló, 2024. március 14-i (EU) [2024/846 felhatalmazáson alapuló bizottsági irányelvnek](#) való megfelelést szolgálja.

(10)⁵

1. melléklet a 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelethez⁶

	A	B	C
1	Bírságotól érintett cselekmények, mulasztások	A súlyosság foka (RSJ = rendkívül súlyos jogsértés, NSJ = nagyon súlyos jogsértés, SJ = súlyos jogsértés, EJ = enyhébb jogsértés)	A bírság összege forintban
2	közúti árutovábbítási engedély, közúti árufuvarozói engedély (a továbbiakban együtt: közúti árutovábbítási engedély), közúti személyszállítási engedély, autóbuszos személyszállító engedély (a továbbiakban együtt: közúti személyszállítási engedély), taxiengedély, személygépkocsis személyszállító engedély nélkül - vagy az engedély időbeni hatálya lejáratát 90 napot követően - végzett közúti közlekedési szolgáltatás	RSJ	940 000
3	nemzetközi forgalomban közösségi engedély nélkül (nem létezik, hamis, visszavonták, lejárt) végzett közúti közlekedési szolgáltatás	RSJ	1 250 000
4	az előírt kabotázs engedély nélkül, szabálytalanul végzett kabotázstevékenység, az előírt engedély nélkül végzett különjáratú személyszállítás	NSJ	1 250 000
5	közúti árutovábbítási engedély, közúti személyszállítási engedély időbeni hatálya 30 napot meghaladóan, de 90 napot meg nem haladóan lejárt	NSJ	470 000

1 Beiktatta: 289/2018. (XII. 21.) Korm. rendelet 7. §. Hatályos: 2019. I. 21-től.

2 Beiktatta: 289/2018. (XII. 21.) Korm. rendelet 7. §. Hatályos: 2019. I. 21-től.

3 Beiktatta: 791/2021. (XII. 27.) Korm. rendelet 1. § (2). Hatályos: 2022. II. 21-től.

4 Beiktatta: 51/2025. (III. 24.) Korm. rendelet 1. §. Hatályos: 2025. IV. 24-től.

5 Hatályon kívül helyezte: ugyane bekezdés. Hatálytalan: 2009. VIII. 3-tól.

6 Megállapította: 272/2025. (VIII. 18.) Korm. rendelet 13. § a), 3. melléklet. Hatályos: 2025. IX. 18-tól.

6	személygépkocsival érvényes engedélykivonat nélkül végzett közlekedési szolgáltatás	NSJ	310 000
7	a szállító vagy a járművezető nem tudja bemutatni az érvényes közösségi engedélyt vagy a közösségi engedély hitelesített másolatát (elvesztette, elfelejtette, sérült, olvashatatlan), és nem rendelkezik hiteles másolattal	NSJ	780 000
8	a szállító vagy a járművezető nem tudja bemutatni az érvényes közösségi engedélyt vagy a közösségi engedély hitelesített másolatát (elvesztette, elfelejtette, sérült, olvashatatlan), de rendelkezik hiteles másolattal	EJ	50 000
9	közúti árutovábbítási engedélykivonat nélkül végzett árutovábbítás, illetve autóbusszal közúti személyszállító engedélykivonat nélkül díj ellenében végzett személyszállítás	NSJ	160 000
10	menetrend szerinti járatok üzemeltetése engedély nélkül (nem léteznek, meghamisították, visszavonták, lejárt)	NSJ	620 000
11	a járművezető nem tudja bemutatni az engedélyt a vizsgáló tisztviselőnek (elvesztette, elfelejtette, sérült)	SJ	310 000
12	a menetrend szerinti járatok megállói nem felelnek meg a kiadott engedélynek	SJ	160 000
13	a járművezető nem tudja bemutatni az érvényes személyszállító vezetői igazolványt	NSJ	310 000
14	személyszállító engedélykivonat nincs a járművön	SJ	80 000
15	diszpécsterszolgálati engedély hiánya	NSJ	470 000
16	diszpécsterszolgálat személytaxi- szolgáltatás végzésére jogosító tevékenységi engedéllyel nem rendelkező vállalkozással köt diszpécsterszolgáltatás nyújtására irányuló szerződést, vagy közvetít, szervez részére személyszállítási feladatot	NSJ	470 000
17	személygépkocsis személyszállító szolgáltatáshoz közvetlenül kapcsolódó szolgáltatásra kötött szerződést vagy annak hitelesített kivonatát a járművezető nem tudja bemutatni	NSJ	310 000
18	személytaxi-szolgáltatást folytató vállalkozás diszpécsterszolgálati tevékenység végzésére jogosító engedéllyel nem rendelkező vállalkozással köt diszpécsterszolgáltatás nyújtására irányuló szerződést, vagy veszi igénybe annak közvetítő, szervező szolgáltatását	NSJ	470 000
19	repülőtér üzembentartójával, valamint autóbusz-állomás, vasúti pályaudvar vagy állomás, továbbá kikötő üzemeltetőjével személygépkocsis személyszállító szolgáltatás nyújtására kötött szerződést vagy annak hitelesített kivonatát a járművezető nem tudja bemutatni	NSJ	310 000
20	főszolgáltatás részeként vagy ahhoz kapcsolódóan, engedély birtokában végezhető személygépkocsis személyszállító szolgáltatás nyújtása főszolgáltatás nélkül, továbbá olyan főszolgáltatás részeként vagy ahhoz kapcsolódóan, amely esetében személygépkocsis személyszállító szolgáltatás nyújtását jogszabály nem teszi lehetővé	NSJ	940 000
21	nemzetközi közúti áruszállítási engedély, CEMT engedély és a hozzá szükséges igazolás, autóbuszos járatok engedély hiánya, érvénytelensége (sérült, olvashatatlan, lejárt, korábban már felhasznált, a gépjárműadó 90%-a nem került megfizetésre)	RSJ	1 250 000
22	nemzetközi közúti áruszállítási engedély, CEMT engedély és a hozzá szükséges igazolás, autóbuszos járatok engedély szabálytalan használata vagy eltérés az engedélyben foglaltaktól	RSJ	780 000
23	a KR. 4/A. § (1)-(3) bekezdésében meghatározott előzetes elektronikus regisztrációs kötelezettség teljesítésének elmulasztása, hibás, valótlan adatokkal történő vagy hiányos teljesítése	RSJ	1 250 000
24	a KR. 4/A. § (1)-(3) bekezdésében meghatározott előzetes elektronikus regisztrációs kötelezettség esemény-rögzítésének hiánya, elégtelensége	RSJ	780 000

25	a KR. 4/A. § (5)-(7) bekezdésében a fel- és lerakókra előírt engedélykezelési és bejelentési kötelezettség teljesítésének elmulasztása	NSJ	600 000
26	a járművezető szakmai képesítését igazoló okmány hiánya (nem létezik vagy lejárt)	NSJ	160 000
27	a járművezető nem tudja a nemzeti jog előírásának megfelelően bemutatni érvényes gépjárművezetői képesítési igazolványát vagy vezetői engedélyét a bejegyzéssel (elvesztette, elfelejtette, sérült, olvashatatlan)	SJ	80 000
28	áruszállítás érvényes járművezetői igazolvány nélkül	NSJ	310 000
29	a járművezető vagy a szállító nem tudja bemutatni az érvényes járművezetői igazolványt vagy az érvényes járművezetői igazolvány hitelesített másolatát (elvesztette, elfelejtette, sérült, olvashatatlan)	SJ	160 000
30	személy- vagy áruszállítás érvényes vezetői engedély nélkül	RSJ	200 000
31	a nem magyar hatóság által kiadott vezetői engedély sérült, de olvasható, illetve nem felel meg az egységes mintának	SJ	80 000
32	a nem magyar hatóság által kiadott vezetői engedély olvashatatlan	NSJ	160 000
33	fuvarlevél, illetve menetlevél hiánya	NSJ	100 000
34	utaslista hiánya	EJ	20 000
35	fuvarlevél, illetve menetlevél nem megfelelő kiállítása, vezetése, hiányzó - jogszabályban kötelező adattartalomként meghatározott - rovatonként (adatonként) (ide nem értve az árutovábbításra fuvarozással kapcsolatos költségekre, díjakra, a vámkezelésre és a fizetés módjára vonatkozó adatokat)	EJ	20 000, de legfeljebb 60 000
36	közúti árutovábbítási engedéllyel, közúti személyszállítási engedéllyel, saját számlás személyszállítás közúti személyszállítási igazolvánnyal, árutovábbítási vagy személyszállítási közösségi engedéllyel, személygépkocsival díj ellenében végzett közúti személyszállítással kapcsolatos adatváltozás bejelentésének, a tevékenység szüneteltetése bejelentésének, a lejárt engedély visszaadásának elmulasztása, a helyettesítő járműre vonatkozó okmány vagy az eredeti járműre kiállított engedélykivonat (hiteles másolat) közúton való bemutatásának hiánya	EJ	30 000
37	konténer vagy cserefelépítmény tömegét tanúsító bizonylat hiánya a fuvarozás során	EJ	50 000
38	a 2. § a)-e), g), h), k) és m) pontjában felsorolt jogszabályokban foglalt előírásokat sértő fuvarozási szolgáltatások megrendelése	SJ	620 000
39	a tagállami gazdálkodó szervezet elmulasztja a kiküldetési nyilatkozatot benyújtani	NSJ	470 000
40	a tagállami gazdálkodó szervezet hiányosan nyújtja be a kiküldetési nyilatkozatot	SJ	320 000
41	a külföldi járművezető nem tudja bemutatni a kiküldetés ellenőrzéséhez szükséges információkat a közúti ellenőrzés során	NSJ	320 000
42	ugyanazzal a gépjárművel vagy járműszerelvény esetében ugyanazon jármű gépjárművével kabotázsművelet végrehajtása a kabotázsművelet végét követő négy napon belül	NSJ	470 000
43	egyértelmű bizonyítékok felmutatásának hiánya a megelőző nemzetközi fuvarozásról, valamint minden egyes egymást követő kabotázsműveletről, illetve minden olyan műveletről, amelyet olyankor végeztek el, amikor a jármű a nemzetközi fuvarozást megelőző négynapos időszakban Magyarországon tartózkodott, és ezeket a bizonyítékokat a közúti ellenőrzés során sem tudja bemutatni	NSJ	470 000
44	a jármű fedélzetén nem tartják, vagy az ellenőrzésre jogosult személy kérésére nem tudják bemutatni a kabotázsműveletekre vonatkozó ellenőrző okmányokat (menetlevél különjáratokra vagy a fuvarozó és a szakmai irányító által megkötött szerződés vagy annak hitelesített másolata menetrend szerinti különcélú járat esetén)	NSJ	470 000

45	a járművezetők kiküldetési nyilatkozatának meghamisítása	NSJ	470 000
46	a járművezető nem tud érvényes kiküldetési nyilatkozatot bemutatni	NSJ	470 000
47	nem bocsátottak érvényes kiküldetési nyilatkozatot a járművezető rendelkezésére	NSJ	470 000
48	a kért dokumentumokat nem nyújtották be a fogadó tagállamnak a megkeresés időpontjától számított nyolc héten belül	NSJ	470 000
49	a szállító nem tartja naprakészen a kiküldetési nyilatkozatokat az IMI-hez kapcsolódó nyilvános felületen	SJ	310 000
50	a szerződéses kötelezettségekre alkalmazandó jog megsértése	SJ	310 000
51	személyszállítási üzletszabályzat nélkül végzett közforgalmú menetrend szerinti autóbusszos személyszállítási szolgáltatás	RSJ	600 000
52	az autóbusszal végzett saját számlás személyszállítás végzése az arra jogosító igazolvány nélkül	NSJ	230 000
53	a saját számlás közúti áruszállítás, autóbusszal végzett saját számlás személyszállítás feltételeinek megtartását igazoló, a járműre vagy a járművezetőre vonatkozó okmány (okmányok) hiánya	SJ	160 000
54	a 2. § o) pontjában meghatározott Megállapodás szerinti matrica hiánya	NSJ	300 000
55	a 2. § o) pontjában meghatározott Megállapodás szerinti érvényes engedély hiteles másolata vagy kivonata nélkül végzett nemzetközi árufuvarozás	RSJ	940 000

2. melléklet a 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelethez ¹

3. melléklet a 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelethez ²

1. A – Személyzet

	A	B	C
1	Bírsággal érintett cselekmények, mulasztások	A súlyosság foka (RSJ = rendkívül súlyos jogsértés, NSJ = nagyon súlyos jogsértés, SJ = súlyos jogsértés, EJ = enyhébb jogsértés)	A bírság összege forintban (esetenként)
2	A1 – a kalauzokra megállapított alsó korhatár be nem tartása	SJ	160 000

2. B – Vezetési időszakok

	A	B	C	D	E
1	Bírsággal érintett cselekmények, mulasztások			A súlyosság foka (RSJ = rendkívül súlyos jogsértés, NSJ = nagyon súlyos jogsértés, SJ = súlyos jogsértés, EJ = enyhébb jogsértés)	A bírság összege forintban (esetenként)

¹ Hatályon kívül helyezte: 272/2025. (VIII. 18.) Korm. rendelet 14. § b). Hatálytalan: 2025. IX. 18-tól.

² Megállapította: 272/2025. (VIII. 18.) Korm. rendelet 13. § b), 4. melléklet. Hatályos: 2025. IX. 18-tól.

2	a 9 órás napi vezetési idő túllépése, ha a 10	B1	9 h < ... < 10 h	EJ	20 000
3	óra-ra történő meghosszabbítás nem	B2	10 h ≤ ... < 11 h	SJ	90 000
4	megengedett	B3	11 h ≤ ...	NSJ	230 000
5	a 9 órás napi vezetési idő 50%-os vagy nagyobb arányú túllépése legalább 4,5 órás szünet vagy pihenő beiktatása nélkül	B4	13 h 30 ≤ ... szünet vagy pihenő nélkül	RSJ	470 000
6	a 10 órás meghosszabbított napi vezetési	B5	10 h < ... < 11 h	EJ	20 000
7	idő túllépése, ha a	B6	11 h ≤ ... < 12 h	SJ	90 000
8	megengedett meghosszabbítás	B7	12 h ≤ ...	NSJ	230 000
9	a 10 órás napi vezetési idő 50%-os vagy nagyobb arányú túllépése legalább 4,5 órás szünet vagy pihenő beiktatása nélkül	B8	15 h ≤ ... szünet vagy pihenő nélkül	RSJ	470 000
10	az összeadódott heti vezetési idő túllépése	B9	56 h < ... < 60 h	EJ	20 000
11		B10	60 h ≤ ... < 65 h	SJ	90 000
12		B11	65 h ≤ ... < 70 h	NSJ	230 000
13	az összeadódott heti vezetési idő 25%-os vagy annál nagyobb arányú túllépése	B12	70 h ≤ ...	RSJ	470 000
14	az összeadódott vezetési idő túllépése két	B13	90 h < ... < 100 h	EJ	20 000
15	egymást követő hét alatt	B14	100 h ≤ ... < 105 h	SJ	90 000
16		B15	105 h ≤ ... < 112 h 30	NSJ	230 000
17	az összeadódott vezetési idő 25%-os vagy nagyobb arányú túllépése két egymást követő hét alatt	B16	112 h 30 ≤ ...	RSJ	470 000
18	10 órás napi vezetési idő túllépése, ha a 9	B17	10 h < ... < 11 h	EJ	20 000
19	órás napi vezetési idő 1 órával történő	B18	11 h ≤ ... < 12 h	SJ	90 000
20	meghosszabbítása megengedett a	B19	12 h ≤ ... < 15 h	NSJ	230 000
21	munkáltató működési központjának vagy a járművezető saját tartózkodási helyének az elérése érdekében	B20	15 h ≤ ...	RSJ	470 000
22	11 órás napi vezetési idő túllépése, ha a 9	B21	11 h ≤ ... < 11 h 30	EJ	20 000
23	órás napi vezetési idő 2 órával vagy a 10	B22	11 h 30 ≤ ... < 12 h	SJ	90 000
24	órás napi vezetési idő 1 órával történő	B23	12 h ≤ ... < 15 h	NSJ	230 000
25	meghosszabbítása megengedett a munkáltató működési központjának vagy a járművezető saját tartózkodási helyének az elérése érdekében	B24	15 h ≤ ...	RSJ	470 000
26	12 órás napi vezetési idő túllépése, ha a 10 órás napi vezetési idő 2 órával történő meghosszabbítása megengedett a munkáltató működési központjának vagy a járművezető saját tartózkodási helyének az elérése érdekében	B25	12 h ≤ ... < 12 h 30	EJ	20 000
27	az összeadódott heti vezetési idő túllépése,	B26	57 h < ... < 60 h	EJ	20 000

28	ha az 1 órával történő meghosszabbítás	B27	$60 \text{ h} \leq \dots < 65 \text{ h}$	SJ	90 000
29	megengedett a munkáltató működési	B28	$65 \text{ h} \leq \dots < 70 \text{ h}$	NSJ	230 000
30	központjának vagy a járművezető saját tartózkodási helyének az elérése érdekében	B29	$70 \text{ h} \leq \dots$	RSJ	470 000
31	az összeadódott heti vezetési idő túllépése,	B30	$58 \text{ h} < \dots < 60 \text{ h}$	EJ	20 000
32	ha a 2 órával történő meghosszabbítás	B31	$60 \text{ h} \leq \dots < 65 \text{ h}$	SJ	90 000
33	megengedett a munkáltató működési	B32	$65 \text{ h} \leq \dots < 70 \text{ h}$	NSJ	230 000
34	központjának vagy a járművezető saját tartózkodási helyének az elérése érdekében	B33	$70 \text{ h} \leq \dots$	RSJ	470 000

3. C – Szünetek

	A	B	C	D	E
1	Bírságotással érintett cselekmények, mulasztások			A súlyosság foka (RSJ = rendkívül súlyos jogsértés, NSJ = nagyon súlyos jogsértés, SJ = súlyos jogsértés, EJ = enyhébb jogsértés)	A bírság összege forintban (esetenként)
2	a megszakítás nélküli vezetési idő 4,5 órás	C1	$4 \text{ h } 30 < \dots < 5 \text{ h}$	EJ	20 000
3	határának túllépése szünet tartása előtt	C2	$5 \text{ h} \leq \dots < 5 \text{ h } 30$	SJ	50 000
4		C3	$5 \text{ h } 30 \leq \dots < 6 \text{ h}$		90 000
5		C4	$6 \text{ h} \leq \dots < 6 \text{ h } 30$	NSJ	160 000
6		C5	$6 \text{ h } 30 \leq \dots$		390 000

4. D – Pihenőidők

	A	B	C	D	E
1	Bírságotással érintett cselekmények, mulasztások			A súlyosság foka (RSJ = rendkívül súlyos jogsértés, NSJ = nagyon súlyos jogsértés, SJ = súlyos jogsértés, EJ = enyhébb jogsértés)	A bírság összege forintban (esetenként)
2	nem elegendő, 11 óránál rövidebb napi	D1	$10 \text{ h} \leq \dots < 11 \text{ h}$	EJ	20 000
3	pihenőidő, ha a csökkentett napi pihenőidő	D2	$9 \text{ h } 15 \leq \dots < 10 \text{ h}$	SJ	50 000
4	nem megengedett	D3	$8 \text{ h } 30 \leq \dots < 9 \text{ h } 15$		90 000
5		D4	$7 \text{ h } 45 \leq \dots < 8 \text{ h } 30$	NSJ	160 000
6		D5	$\dots < 7 \text{ h } 45$		390 000
7	nem elegendő, 9 óránál rövidebb csökkentett napi pihenőidő, ha a csökkentés megengedett	D6	$8 \text{ h} \leq \dots < 9 \text{ h}$	EJ	20 000
8		D7	$7 \text{ h } 30 \leq \dots < 8 \text{ h}$	SJ	50 000
9		D8	$7 \text{ h} \leq \dots < 7 \text{ h } 30$		90 000
10		D9	$6 \text{ h } 30 \leq \dots < 7 \text{ h}$	NSJ	160 000
11		D10	$\dots < 6 \text{ h } 30$		390 000
12	nem elegendő, 3 + 9 óránál rövidebb	D11	$3 \text{ h} + (8 \text{ h} \leq \dots < 9 \text{ h})$	EJ	20 000

13	megosztott napi pihenőidő	D12	3 h + (7 h 30 ≤ ... < 8 h)	SJ	50 000
14		D13	3 h + (7 h ≤ ... < 7 h 30)		90 000
15		D14	3 h + (6 h 30 ≤ ... < 7 h)	NSJ	160 000
16		D15	3 h + (... < 6 h 30)		390 000
17	nem elegendő, 9 óránál rövidebb napi	D16	8 h ≤ ... < 9 h	EJ	20 000
18	pihenőidő többfős személyzet esetén	D17	7 h 30 ≤ ... < 8 h	SJ	50 000
19		D18	7 h ≤ ... < 7 h 30		90 000
20		D19	6 h 30 ≤ ... < 7 h	NSJ	160 000
21		D20	... < 6 h 30		390 000
22	nem elegendő, 24 óránál rövidebb	D21	22 h ≤ ... < 24 h	EJ	20 000
23	csökkentett heti pihenőidő	D22	21 h ≤ ... < 22 h	SJ	50 000
24		D23	20 h ≤ ... < 21 h		90 000
25		D24	19 h ≤ ... < 20 h	NSJ	160 000
26		D25	... < 19 h		390 000
27	nem elegendő, 45 óránál rövidebb heti	D26	42 h ≤ ... < 45 h	EJ	20 000
28	pihenőidő, ha a csökkentett heti pihenőidő	D27	39 h ≤ ... < 42 h	SJ	50 000
29	nem megengedett	D28	36 h ≤ ... < 39 h		90 000
30		D29	33 h ≤ ... < 36 h	NSJ	160 000
31		D30	... < 33 h		390 000
32	6 egymást követő 24 órás időszak túllépése	D31	... < 3 h	EJ	20 000
33	az előző heti pihenőidő után	D32	3 h ≤ ... < 6 h	SJ	50 000
34		D33	6 h ≤ ... < 12 h		90 000
35		D34	12 h ≤ ... < 18 h	NSJ	160 000
36		D35	18 h ≤ ...		390 000
37	D36 - Két egymást követő csökkentett heti pihenőidő esetén nincs kompenzációs pihenőidő			NSJ	310 000
38	D37 - A munkáltató nem fedezi a járművön kívüli szállás költségeit			SJ	230 000

5. E - Eltérés a 12 napos szabálytól (Nemzetközi, nem menetrend szerinti autóbuszjárat)

1	A	B	C	D	E
	Bírságozással érintett cselekmények, mulasztások			A súlyosság foka (RSJ = rendkívül súlyos jogsértés, NSJ = nagyon súlyos jogsértés, SJ = súlyos jogsértés, EJ = enyhébb jogsértés)	A bírság összege forintban (esetenként)
2	12 egymást követő 24 órás időszak	E1	... < 3 h	EJ	20 00
3	túllépése az előző rendszeres heti	E2	3 h ≤ ... < 6 h	SJ	50 000
4	pihenőidő után	E3	6 h ≤ ... < 12 h		90 000
5		E4	12 h ≤ ... < 18 h	NSJ	160 000
6		E5	18 h ≤ ...		390 000
7	12 egymást követő 24 órás időszak után igénybe vett heti pihenőidő	E6	67 h < ... ≤ 69 h	EJ	30 000
8	12 egymást követő 24 órás időszak után igénybe vett heti pihenőidő	E7	65 h < ... ≤ 67 h	SJ	90 000
9	12 egymást követő 24 órás időszak után igénybe vett heti pihenőidő	E8	64 h < ... ≤ 65 h	NSJ	160 000
10	12 egymást követő 24 órás időszak után igénybe vett heti pihenőidő	E9	... ≤ 64 h	NSJ	390 000

11	22:00 óra és 6:00 óra között 3 órát	E10	3 h < ... < 3 h 45	SJ	30 000
12	meghaladó vezetési idő szünet tartása előtt,	E11	3 h 45 ≤ ... < 4 h 30		90 000
13	ha a járművet nem többfős személyzet	E12	4 h 30 ≤ ... < 5 h 15	NSJ	160 000
14	vezeti	E13	5 h 15 ≤ ...		390 000

6. F – Munkaszervezés

	A	B	C
1	Bírságot érintett cselekmények, mulasztások	A súlyosság foka (RSJ = rendkívül súlyos jogsértés, NSJ = nagyon súlyos jogsértés, SJ = súlyos jogsértés, EJ = enyhébb jogsértés)	A bírság összege forintban (esetenként)
2	F1 - a bér és a megtett úthossz vagy a célba juttatás sebessége vagy a szállított áru mennyisége közötti kapcsolat	NSJ	620 000
3	F2 - a járművezető munkájának nem megfelelő szervezése vagy a szervezés elmaradása, illetve nem megfelelő utasítások a járművezető részére a jogszabály betartására vonatkozóan vagy az utasítások hiánya	NSJ	310 000
4	F3 - a rendszeres heti pihenőidő és a korábbi csökkentett heti pihenőidő kompenzációjaként tartott, 45 óránál hosszabb heti pihenőidő járműben való eltöltése	NSJ	620 000
5	F4 - a járművezetők munkájának nem olyan módon történő megszervezése, hogy a járművezetők visszatérhessenek a munkáltató működési központjába vagy a lakóhelyükre	NSJ	390 000

4. melléklet a 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelethez ¹

1. G – Menetíró készülék beépítése

	A	B	C
1	Bírságot érintett cselekmények, mulasztások	A súlyosság foka (RSJ = rendkívül súlyos jogsértés, NSJ = nagyon súlyos jogsértés, SJ = súlyos jogsértés, EJ = enyhébb jogsértés)	A bírság összege forintban (esetenként)
2	G1 - típusjóváhagyással rendelkező menetíró készülék beépítésének és használatának elmulasztása	RSJ	1 250 000

2. H – Menetíró készülék, járművezetői kártya vagy adatrögzítő lap használata

	A	B	C
--	---	---	---

¹ Megállapította: 272/2025. (VIII. 18.) Korm. rendelet 13. § c), 5. melléklet. Hatályos: 2025. IX. 18-tól.

1	Bírságot érintett cselekmények, mulasztások	A súlyosság foka (RSJ = rendkívül súlyos jogsértés, NSJ = nagyon súlyos jogsértés, SJ = súlyos jogsértés, EJ = enyhébb jogsértés)	A bírság összege forintban (esetenként)
2	H1 - engedéllyel rendelkező műhely által nem felülvizsgált menetíró készülék használata	NSJ	620 000
3	H2 - a járművezető egynél több saját járművezetői kártyával rendelkezik, vagy egynél több saját járművezetői kártyát használ	NSJ	1 250 000
4	H3 - a járművezető hamisított járművezetői kártyával vezet (úgy tekintendő, mintha járművezetői kártya nélkül vezetne)	RSJ	1 250 000
5	H4 - a járművezető olyan járművezetői kártyával vezet, amelynek nem ő a jogosultja	RSJ	1 250 000
6	H5 - járművezetői kártya (adatrögzítő lap behelyezése) nélküli vezetés vagy a járművezető olyan járművezetői kártyával vezet, amelyet a valóságnak nem megfelelő nyilatkozatok, illetve hamis okmányok alapján szerzett meg (úgy tekintendő, mintha járművezetői kártya nélkül vezetne)	RSJ	1 250 000
7	H6 - a menetíró készülék nem működik megfelelően (így különösen nem került sor a menetíró készülék megfelelő felülvizsgálatára, kalibrálására és plombálására)	NSJ	470 000
8	H7 - a menetíró készülék nem megfelelő használata (így különösen szándékos, önkéntes vagy kényszer hatására történő visszaélés, a helyes használatra vonatkozó utasítás hiánya)	NSJ	620 000
9	H8 - olyan, csalásra alkalmas berendezés, eszköz használata, amely képes a menetíró készülék által rögzített információk módosítására	RSJ	1 250 000
10	H8/A - olyan, csalásra alkalmas berendezés, eszköz jelenléte a járművön, amely az adatok, illetve a kinyomtatott információk meghamisítására felhasználható lehet (kapcsoló vagy vezetékek)	RSJ	620 000
11	H9 - az adatrögzítő lapokon rögzített adatok vagy a menetíró készülékben vagy a járművezetői kártyán tárolt és onnan letöltött adatok meghamisítása, eltírtolása, kitértolése vagy megsemmisítése	RSJ	1 250 000
12	H10 - a vállalkozás nem őrzi meg legalább egy évig az adatrögzítő lapokat, kinyomtatott adatokat és letöltött adatokat	NSJ	620 000
13	H11 - a rögzített és tárolt adatok nem állnak rendelkezésre legalább 365 napig, az adatok rendelkezésre bocsátásának feltételei nem garantálják az adatok biztonságát és pontosságát (digitális menetíró készülék esetében)	NSJ	620 000
14	H12 - adatrögzítő lapok vagy járművezetői kártyák helytelen használata	NSJ	160 000
15	H13 - adatrögzítő lapok vagy járművezetői kártya szabálytalan kivétele, amely hatással van az érintett adatok rögzítésére	NSJ	620 000
16	H14 - adatrögzítő lap vagy járművezetői kártya azon időtartamon túli használata, amelyre azt szánták, adatvesztéssel	NSJ	620 000
17	H15 - elszennyeződött vagy sérült adatrögzítő lapok vagy járművezetői kártyák használata, az adatok nem olvashatók	NSJ	470 000
18	H16 - kötelező kézi adatbevitel elmulasztása analóg és digitális menetíró készülék esetében egyaránt	NSJ	230 000
19	H17 - nem megfelelő adatrögzítő lap használata vagy a vezetői kártya nem megfelelő nyílásba történő beillesztése (többfős személyzet)	SJ	230 000
20	H18 - kapcsoló berendezés helytelen használata	NSJ	230 000
21	H19 - kapcsoló berendezés helytelen használata, amennyiben az értékelhetőséget nem akadályozza	SJ	80 000
22	H20 - nincs elegendő számú adatrögzítő lap (figyelemmel az adatrögzítő lapok személyes jellegére, a szolgálati idő tartamára, a sérült vagy az ellenőr által lefoglalt adatrögzítő lapok pótlására)	SJ	80 000
23	H21 - az adatrögzítő lap mintája nem került jóváhagyásra	SJ	80 000
24	H22 - nincs elegendő mennyiségű papír a kinyomtatáshoz	SJ	50 000

25	H23 - a lapon feljegyzett idő nem egyezik annak az országnak a hivatalos idejével, amelyben a járművet nyilvántartásba vették	SJ	80 000
26	H24 - a letöltési kötelezettség elmulasztása esetén	NSJ	80 000
27	H25 - a letöltési kötelezettség késedelmes teljesítése esetén (járművezetői kártyaként és fedélzeti egységenként) a letöltési időszakot meghaladó 30 naponként	SJ	20 000, de legfeljebb 80 000
28	Adatok kitöltése		
29	H26 - az adatrögzítő lapról hiányzik a családi név	NSJ	310 000
30	H27 - az adatrögzítő lapról hiányzik az utónév	NSJ	160 000
31	H28 - a lap használatba vétele kezdetének vagy végének ideje hiányzik	NSJ	130 000
32	H29 - a lap használatba vétele kezdetének vagy végének helye hiányzik	NSJ	130 000
33	H30 - az adatrögzítő lapról hiányzik a rendszám	NSJ	130 000
34	H31 - az adatrögzítő lapról hiányzik a kilométer-számláló állása (első menet előtt)	NSJ	130 000
35	H32 - az adatrögzítő lapról hiányzik a kilométer-számláló állása (utolsó menet végén)	NSJ	130 000
36	H33 - az adatrögzítő lapról hiányzik a járműcsere időpontja	NSJ	130 000

3. I - Adatok bemutatása

	A	B	C
1	Bírságot érintett cselekmények, mulasztások	A súlyosság foka (RSJ = rendkívül súlyos jogsértés, NSJ = nagyon súlyos jogsértés, SJ = súlyos jogsértés, EJ = enyhébb jogsértés)	A bírság összege forintban (esetenként)
2	I1 - a komp- vagy vonatjel helytelen használata vagy használatának mellőzése	SJ	160 000
3	I2 - a járművezető nem tudja bemutatni a jogszabály által meghatározott időszakra vonatkozóan rögzített információkat	NSJ	620 000
4	I3 - az adatok nem tartalmazzák azoknak az országoknak a betűjeleit, amelyek határait a járművezető a napi munkaidőben átlépte	SJ	160 000
5	I4 - az adatok nem tartalmazzák azoknak az országoknak a betűjeleit, amelyekben a járművezető a napi munkaidejét megkezdte és befejezte	SJ	160 000
6	I5 - ellenőrzés megtagadása vagy jármű visszatartása esetén a helyszínen engedély nélküli elhagyása	NSJ	1 250 000
7	I6 - a járművezető nem tudja bemutatni a járművezetői kártyát	NSJ	620 000

4. J - Hibás működés

	A	B	C
1	Bírságot érintett cselekmények, mulasztások	A súlyosság foka (RSJ = rendkívül súlyos jogsértés, NSJ = nagyon súlyos jogsértés, SJ = súlyos jogsértés, EJ = enyhébb jogsértés)	A bírság összege forintban (esetenként)
2	J1 - a menetíró készülék javítását nem engedéllyel rendelkező szerelő vagy műhely végezte	NSJ	310 000

3	J2 - a járművezető nem jegyez be minden előírt információt azon időszakokra vonatkozóan, amelyekben a menetíró készülék üzemképtelensége vagy hibás működése miatt már nem rögzített információkat	NSJ	470 000
4	J3 - a javítást nem végezték el útközben (ha a jármű nem tud visszatérni a telephelyre az üzemzavar-fellépésnek vagy a hibás működés megállapításának napjától számított egy héten belül)	NSJ	160 000

5. L - Kézi bejegyzés a kinyomatokon

	A	B	C
1	Bírságot érintett cselekmények, mulasztások	A súlyosság foka (RSJ = rendkívül súlyos jogsértés, NSJ = nagyon súlyos jogsértés, SJ = súlyos jogsértés, EJ = enyhébb jogsértés)	A bírság összege forintban (esetenként)
2	L1 - az ideiglenes lapról hiányzik a járművezető kártyájának száma, illetve neve, illetve vezetői engedélyének száma amennyiben az azonosítás a hiányzó adatok miatt lehetetlen	NSJ	310 000
3	L2 - az ideiglenes lapról hiányzik a járművezető kártyájának száma, illetve neve, illetve vezetői engedélyének száma amennyiben azonosítható	EJ	50 000
4	L3 - az ideiglenes lapról hiányzik az aláírás	EJ	50 000
5	L4 - a járművezetői kártya elvesztéséről vagy eltulajdonításáról azon tagállam hatáskörrel rendelkező hatóságánál teendő hivatalos bejelentés elmulasztása, amelynek területén a kártyalapás történt	SJ	230 000

6. M - A menetíró készülék kapcsán típusjövahagyásra, menetíró szerelóműhelyre, menetíró szerelőre vonatkozó rendelkezések

	A	B	C
1	Bírságot érintett cselekmények, mulasztások	A súlyosság foka (RSJ = rendkívül súlyos jogsértés, NSJ = nagyon súlyos jogsértés, SJ = súlyos jogsértés, EJ = enyhébb jogsértés)	A bírság összege forintban (esetenként)
2	M1 - típusjövahagyással nem rendelkező menetíró készülék kereskedelmi forgalmazása	RSJ	470 000
3	M2 - adatrögzítő lap típusjövahagyás nélküli forgalmazása	RSJ	470 000
4	M3 - menetíró szerelóműhely engedély nélküli működtetése	RSJ	1 560 000
5	M4 - menetíró szerelő tevékenység engedély nélküli végzése	RSJ	470 000
6	M5 - külső kalibrálási tevékenység végzése a közlekedési hatóság részére történő bejelentés vagy - amennyiben az szükséges - az illetékes közlekedési hatóság által egyedi kérelemre kiadott engedély nélkül	NSJ	470 000
7	M6 - elveszett vagy egyéb ok miatt működésképtelenné vált tachográfkártya bejelentési kötelezettségének elmulasztása	NSJ	470 000
8	M7 - menetíró készüléket befolyásoló eszköz járműbe vagy menetíró készülékbe történő beépítése	NSJ	470 000
9	M8 - nincs felszerelve sebességkorlátozó készülék	RSJ	1 250 000
10	M9 - a sebességkorlátozó készülék nem elégíti ki a vonatkozó műszaki követelményeket	NSJ	620 000
11	M10 - a sebességkorlátozó készüléket nem engedéllyel rendelkező műhely szerelte fel	SJ	310 000

12	M11 - olyan, csalásra alkalmas berendezés birtoklása vagy használata, amely képes a sebességkorlátozó készülék adatainak meghamisítására vagy csalásra alkalmas sebességkorlátozó készülék birtoklása vagy használata	RSJ	1 250 000
----	---	-----	-----------

4/A. melléklet a 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelethez¹

1. N - Maximális heti munkaidő

	A	B	C	D	E
1	Bírságotól érintett cselekmények, mulasztások			A súlyosság foka (RSJ = rendkívül súlyos jogsértés, NSJ = nagyon súlyos jogsértés, SJ = súlyos jogsértés, EJ = enyhébb jogsértés)	A bírság összege forintban (esetenként)
2	a 48 órás maximális heti munkaidő túllépése, ha a 60 órára történő meghosszabbítás lehetősége már kihasználásra került	N1	$56 \text{ h} \leq \dots < 58 \text{ h}$	SJ	30 000
3		N2	$58 \text{ h} \leq \dots < 60 \text{ h}$		90 000
4		N3	$60 \text{ h} \leq \dots < 62 \text{ h}$	NSJ	160 000
5		N4	$62 \text{ h} \leq \dots$		390 000
6	a 60 órás maximális heti munkaidő túllépése, ha kollektív szerződés vagy jogszabály eltérést nem engedélyezett	N5	$65 \text{ h} \leq \dots < 67 \text{ h } 30$	SJ	30 000
7		N6	$67 \text{ h } 30 \leq \dots < 70 \text{ h}$		90 000
8		N7	$70 \text{ h} \leq \dots < 72 \text{ h } 30$	NSJ	160 000
9		N8	$72 \text{ h } 30 \leq \dots$		390 000

2. O - Szünetek

	A	B	C	D	E
1	Bírságotól érintett cselekmények, mulasztások			A súlyosság foka (RSJ = rendkívül súlyos jogsértés, NSJ = nagyon súlyos jogsértés, SJ = súlyos jogsértés, EJ = enyhébb jogsértés)	A bírság összege forintban (esetenként)
2	nem elegendő kötelező szünet 6-9 órás munkaidő esetében	O1	$15 < \dots \leq 20 \text{ min}$	SJ	30 000
3		O2	$10 < \dots \leq 15 \text{ min}$		90 000
4		O3	$5 < \dots \leq 10 \text{ min}$	NSJ	160 000
5		O4	$\dots \leq 5 \text{ min}$		390 000
6	nem elegendő kötelező szünet több mint 9 órás munkaidő esetében	O5	$25 < \dots \leq 30 \text{ min}$	SJ	30 000
7		O6	$20 < \dots \leq 25 \text{ min}$		90 000
8		O7	$15 < \dots \leq 20 \text{ min}$	NSJ	160 000
9		O8	$\dots \leq 15 \text{ min}$		390 000

3. P - Éjszakai munkavégzés

	A	B	C	D	E
--	---	---	---	---	---

¹ Megállapította: 272/2025. (VIII. 18.) Korm. rendelet 13. § d), 6. melléklet. Hatályos: 2025. IX. 18-tól.

1	Bírságotól érintett cselekmények, mulasztások			A súlyosság foka (RSJ = rendkívül súlyos jogsértés, NSJ = nagyon súlyos jogsértés, SJ = súlyos jogsértés, EJ = enyhébb jogsértés)	A bírság összege forintban (esetenként)
2	napi munkaidő 24 órában időszakonként	P1	11 h ≤ ... < 12 h	SJ	30 000
3	éjszakai munkavégzés esetén, ha kollektív	P2	12 h ≤ ... < 13 h		90 000
4	szerződés vagy jogszabály eltérést nem	P3	13 h ≤ ... < 14 h	NSJ	160 000
5	engedélyezett	P4	14 h ≤ ...		390 000

4. R - Nyilvántartás

	A	B	C
1	Bírságotól érintett cselekmények, mulasztások	A súlyosság foka (RSJ = rendkívül súlyos jogsértés, NSJ = nagyon súlyos jogsértés, SJ = súlyos jogsértés, EJ = enyhébb jogsértés)	A bírság összege forintban (esetenként)
2	R1 - a munkáltató meghamisítja a munkaidőre vonatkozó információkat, vagy megtagadja azoknak a vizsgáló tisztviselő rendelkezésére bocsátását	NSJ	470 000
3	R2 - az alkalmazott vagy önfoglalkoztató járművezetők meghamisítják az adatokat, vagy megtagadják azoknak a vizsgáló tisztviselő rendelkezésére bocsátását	NSJ	470 000

5. melléklet a 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelethez ¹

1. I. kockázati kategóriába tartozó cselekmény vagy mulasztás

	A	B	C	D
1	Bírságotól érintett cselekmények, mulasztások	A súlyosság foka (RSJ = rendkívül súlyos jogsértés, NSJ = nagyon súlyos jogsértés, SJ = súlyos jogsértés, EJ = enyhébb jogsértés)	A bírság összege forintban (esetenként)	A bírságotól érintett cselekmény elkövetéséért felelőssé tehető
2	az ADR szerint a szállításhoz kizárt veszélyes áru szállítása	RSJ	780 000	feladó, berakó, szállító (fuvarozó)
3	veszélyes áru szivárgása, szóródása	NSJ	780 000	feladó, csomagoló, berakó, töltő, üzembentartó, szállító (fuvarozó)

¹ Megállapította: 272/2025. (VIII. 18.) Korm. rendelet 13. § e), 7. melléklet. Hatályos: 2025. IX. 18-tól.

			156 000	járműszemélyzet, amennyiben az észlelést követően nem tette meg a szükséges intézkedéseket
4	nem engedélyezett szállítási móddal vagy nem megfelelő szállítóeszkővel vagy nem megfelelő műszaki állapotú szállítóeszkővel történő szállítás vagy olyan, a jóváhagyásban foglaltaknak nem megfelelő járművel történő szállítás, amely közvetlen veszélyt jelent	RSJ	780 000	feladó, töltő, berakó, szállító (fuvarozó), jármű üzembentartója
5	ömlesztett szállítás olyan konténerben, amely szerkezetileg nem megfelelő állapotú	NSJ	780 000	konténer üzembentartója, töltő, feladó, szállító (fuvarozó)
6	jóváhagyási igazolással nem rendelkező vagy 30 napnál régebben lejárt jóváhagyási igazolással rendelkező járművel történő szállítás	NSJ	780 000	feladó, töltő, szállító (fuvarozó)
7	jóváhagyás nélküli csomagolóeszközök használata	NSJ	780 000	feladó, csomagoló
8	a veszélyes árura vonatkozó csomagolási utasításnak nem megfelelő csomagolóeszköz használata	NSJ	780 000	feladó, csomagoló
9	az egybecsomagolásra vonatkozó különleges előírások be nem tartása	NSJ	780 000	feladó, csomagoló
10	a rakomány elhelyezésére és rögzítésére vonatkozó szabályok be nem tartása egyesítő csomagoláson belül	NSJ	470 000	feladó, csomagoló, szállító (fuvarozó)
11	a rakomány elhelyezésére és rögzítésére vonatkozó szabályok be nem tartása konténerben	NSJ	620 000	berakó, töltő
12	a rakomány elhelyezésére és rögzítésére vonatkozó szabályok be nem tartása járműben	NSJ	780 000	berakó, szállító (fuvarozó), töltő
13	a rakomány elhelyezésére és rögzítésére vonatkozó szabályok be nem tartása járműben, amennyiben az ellenőrzés időpontjában a járműszemélyzet részére a megfelelő rakományrögzítő eszköz a járművön rendelkezésre állt	NSJ	130 000	járműszemélyzet
14	a küldeménydarabok együvé rakására vonatkozó szabályok be nem tartása egyesítő csomagoláson belül	NSJ	470 000	feladó, csomagoló, szállító (fuvarozó)
15	a küldeménydarabok együvé rakására vonatkozó szabályok be nem tartása konténerben	NSJ	620 000	berakó
16	a küldeménydarabok együvé rakására vonatkozó szabályok be nem tartása járműben	NSJ	620 000	berakó
17	megengedett töltési fok be nem tartása tartányoknál	NSJ	780 000	töltő

18	megengedett töltési fok be nem tartása tartályoknál, egyéb csomagolóeszköznél	NSJ	470 000	csomagoló
19	az egy szállítóegységben szállítható mennyiségre vonatkozó korlátozás be nem tartása	NSJ	780 000	feladó, berakó, szállító (fuvarozó)
20	veszélyes áru szállítása anélkül, hogy erre bármilyen jelzés vagy információ utalna	RSJ	780 000	feladó, berakó, csomagoló, töltő, szállító (fuvarozó)
21	a járművön, tartányon, konténeren nincs semmilyen jelölés, illetve nagybárca	NSJ	780 000	feladó, töltő, szállító (fuvarozó)
		SJ	156 000	járműszemélyzet, amennyiben az ellenőrzés időpontjában a jelölés, illetve nagybárca a járművön rendelkezésre állt
22	a fuvarokmányban a szállított árura vonatkozó olyan információk (így különösen UN-szám, helyes szállítási megnevezés, csomagolási csoport) hiánya, ami miatt nem lehetséges megállapítani, hogy fennáll-e egyéb, I. kockázati kategóriájú szabálytalanság	NSJ	780 000	feladó, szállító (fuvarozó)
23	a járművezetőnek nincs érvényes oktatási bizonyítványa vagy az oktatási bizonyítvány 30 napnál régebben járt le	NSJ	620 000	szállító (fuvarozó)
24	tűz vagy nyílt láng használatára vonatkozó tilalom megszegése	NSJ	620 000	berakó, töltő, kirakó, szállító (fuvarozó)
			156 000	járműszemélyzet
25	a dohányzási tilalom be nem tartása	NSJ	310 000	berakó, töltő, kirakó
			156 000	járműszemélyzet
26	veszélyes áru nem megfelelő UN-szám és helyes szállítási megnevezés és csomagolási csoport (ha van) alá sorolása	NSJ	780 000	feladó
27	az I. kockázati kategóriába tartozó egyéb mulasztások	NSJ	780 000	bármely, a szabálytalanságért felelőssé tehető résztvevő

2. II. kockázati kategóriába tartozó cselekmény vagy mulasztás

	A	B	C	D
1	Bírságolással érintett cselekmények, mulasztások	A súlyosság foka (RSJ = rendkívül súlyos jogsértés, NSJ = nagyon súlyos jogsértés, SJ = súlyos jogsértés, EJ = enyhébb jogsértés)	A bírság összege forintban (esetenként)	A bírságolással érintett cselekmény elkövetéséért felelőssé tehető
2	a szállítóegységben egynél több pótkocsi, félpótkocsi van	SJ	470 000	berakó, töltő, szállító (fuvarozó)

3	a jóváhagyásban foglaltaknak nem megfelelő járművel történő szállítás, ami azonban közvetlen veszélyt nem jelent	SJ	230 000	szállító (fuvarozó), jármű üzembentartója
4	a járművön nincsenek meg az előírt, üzemképes tűzoltó készülékek. A tűzoltó készülék üzemképesnek tekinthető akkor is, ha az előírt plomba vagy a lejárati ideje vagy mindkettő hiányzik. Nem tekinthető üzemképesnek, ha felülvizsgálati ideje lejárt, valamint ha szemmel láthatóan nem üzemképes, például a nyomásmérő 0-t mutat	SJ	390 000	szállító (fuvarozó)
5	a járművön nincs meg az ADR-ben, illetve az írásbeli utasításban előírt működőképesség, funkcióját betöltő felszerelés	SJ	felszerelés-fajtánként 160 000	szállító (fuvarozó)
6	csomagolóeszközök, IBC-k, illetve nagycsomagolások ellenőrzésének, időszakos vizsgálatának időpontját vagy a használati időtartamot nem tartották be	SJ	470 000	feladó, csomagoló
7	sérült csomagolású küldeménydarabokat, IBC-eket, nagycsomagolásokat szállítanak	SJ	470 000	feladó, csomagoló, berakó, szállító (fuvarozó)
			370 000	járműszemélyzet, amennyiben nem tette meg a szükséges intézkedéseket
8	küldeménydarabokat olyan konténerben szállítanak, amely szerkezeti szempontból nem megfelelő állapotú	SJ	470 000	konténer üzembentartója, berakó, szállító (fuvarozó)
9	a tartányokat, tankkonténereket nem zárták le megfelelően (de nem szivárog)	SJ	470 000	feladó, töltő, szállító (fuvarozó)
10	kombinált csomagolás szállításánál olyan külső csomagolással, amely nincs megfelelően lezárva	SJ	230 000	feladó, berakó, csomagoló, szállító (fuvarozó)
11	helytelen bárcázás, jelölés vagy nagybárcázás vagy a szükséges bárca jelölés vagy nagybárca hiánya, illetve a jelölések, bárcák, nagybárcák olyan mértékben sérültek, ami a felismerhetőségüket befolyásolja	SJ	470 000	feladó, csomagoló, berakó, töltő, szállító (fuvarozó)
12	írásbeli utasítás hiánya	SJ	470 000	szállító (fuvarozó)
13	az okmányokban valamely, a jelen táblázat 24. sora alá tartozó információ hiányzik, de ezzel összefüggésben nem áll fenn egyéb, I. kockázati kategóriájú szabálytalanság	SJ	310 000	feladó, szállító (fuvarozó)
14	a II. kockázati kategóriába tartozó egyéb mulasztás.	SJ	390 000	bármely, a szabálytalanságért felelőssé tehető résztvevő

3. III. kockázati kategóriába tartozó cselekmény vagy mulasztás

	A	B	C	D
1	Bírságotlással érintett cselekmények, mulasztások	A súlyosság foka (RSJ = rendkívül súlyos jogsértés, NSJ = nagyon súlyos jogsértés, SJ = súlyos jogsértés, EJ = enyhébb jogsértés)	A bírság összege forintban (esetenként)	A bírságotlással érintett cselekmény elkövetéséért felelőssé tehető
2	a narancssárga táblák, nagybárcák, bárcák mérete, alakja, színe vagy a betűk, számok, jelképek mérete, formája nem felel meg az előírásoknak	SJ	160 000	feladó, csomagoló, berakó, töltő, szállító (fuvarozó)
3	az írásbeli utasítás tartalmában nem felel meg az ADR előírásainak	SJ	160 000	szállító (fuvarozó)
4	az okmányokban a szállított árura vonatkozóan olyan információ hiánya, amely nem eredményez I. vagy II. kockázati kategóriájú szabálytalanságot	SJ	160 000	feladó, szállító (fuvarozó)
5	a járművezető az oktatási bizonyítványát nem tudja bemutatni, de bizonyíték van rá, hogy létezik	EJ	50 000	járművezető
6	a járművezető oktatási bizonyítványa 30 napnál nem régebben járt le	SJ	160 000	szállító (fuvarozó)
7	a jármű jóváhagyási igazolása nincs a járművön, de bizonyíték van rá, hogy létezik, vagy 30 napnál nem régebben járt le	SJ	160 000	szállító (fuvarozó)
8	a járművek felügyeletére vonatkozó szabályok megsértése	EJ	80 000	járműszemélyzet
9	a III. kockázati kategóriába tartozó egyéb mulasztás	SJ	160 000	bármely, a szabálytalanságért felelőssé tehető résztvevő

4. Az I., II. vagy III. kockázati kategóriába nem tartozó további szabálytalanság

	A	B	C	D
1	Bírságotlással érintett cselekmények, mulasztások	A súlyosság foka (RSJ = rendkívül súlyos jogsértés, NSJ = nagyon súlyos jogsértés, SJ = súlyos jogsértés, EJ = enyhébb jogsértés)	A bírság összege forintban (esetenként)	A bírságotlással érintett cselekmény elkövetéséért felelőssé tehető
2	veszélyes áru (hulladék) szállításhoz szükséges engedély hiánya	SJ	310 000	feladó, szállító (fuvarozó)

3	veszélyes áru (polgári felhasználású robbanóanyag) szállításához szükséges engedély hiánya	SJ	310 000	feladó, szállító (fuvarozó)
4	veszélyes áru (radioaktív anyag) szállításához szükséges engedély hiánya	SJ	310 000	feladó, szállító (fuvarozó)
5	a vállalkozásnak nincs biztonsági tanácsadója	NSJ	470 000	vállalkozás vezetője
6	a vállalkozás nem értesítette a közlekedési hatóságot a biztonsági tanácsadó megbízásáról, illetve annak változásáról	SJ	160 000	vállalkozás vezetője
7	a vállalkozás biztonsági tanácsadójának az adott alágazatra vagy veszélyességi osztályra nem terjed ki a bizonyítvány érvényessége, vagy a tanácsadó bizonyítványának érvényessége 30 napnál régebben járt le	SJ	160 000	vállalkozás vezetője, biztonsági tanácsadó
8	nem készült baleseti jelentés vagy a hatóság részére nem küldték meg	SJ	80 000	vállalkozás vezetője, biztonsági tanácsadó
9	az éves jelentés hiánya	SJ	160 000	vállalkozás vezetője, biztonsági tanácsadó
10	közbiztonsági terv hiánya	SJ	310 000	vállalkozás vezetője, biztonsági tanácsadó
11	a munkavállaló az ADR 1.3. fejezete szerinti oktatásban nem vagy csak részben részesült	SJ	230 000	munkáltató
12	a munkavállaló ADR 1.3. fejezete szerinti oktatásáról a képzést igazoló dokumentum nem áll rendelkezésre, vagy a munkavállaló oktatása nem követi az ADR előírásainak változásait	SJ	160 000	munkáltató, biztonsági tanácsadó
13	az ADR 1.3. fejezete szerinti oktatásról szóló igazolás nincs a járművön, de bizonyíték van rá, hogy a járműszemélyzet részesült a képzésben (beleértve azon járművezetőket is, akik nem rendelkeznek az ADR 8.2.1. szakasza szerinti oktatási bizonyítvánnyal), és erről a munkáltató igazolást állított ki a részére	EJ	50 000	járműszemélyzet
14	a járművön nem áll rendelkezésre a járműszemélyzetre vonatkozó fényképes személyazonosító okmány	EJ	50 000	járműszemélyzet
15	a járműszemélyzeten kívüli személy szállítása	SJ	160 000	szállító (fuvarozó)
			80 000	járműszemélyzet
16	a biztonsági tanácsadóval kapcsolatos egyéb, az ADR 1.8.3.3. bekezdésében vagy más jogszabályban előírt kötelezettség megszegése	SJ	160 000	vállalkozás vezetője, biztonsági tanácsadó

5. A mezőgazdasági vegyszerek és üzemanyagok mezőgazdasági vontatóval vagy lassú járművel vontatott pótkocsival történő közúti szállítása szabályainak megszegése

	A	B	C	D
1	Bírságotól érintett cselekmények, mulasztások	A súlyosság foka (RSJ = rendkívül súlyos jogsértés, NSJ = nagyon súlyos jogsértés, SJ = súlyos jogsértés, EJ = enyhébb jogsértés)	A bírság összege forintban (esetenként)	A bírságotól érintett cselekmény elkövetéséért felelőssé tehető
2	növényvédő szer szállítása ömlesztve vagy tartányban	SJ	80 000	feladó, szállító (fuvarozó)
3	nem folyékony műtrágya szállítása tartányban	SJ	50 000	feladó, szállító (fuvarozó)
4	üzemanyag és folyékony műtrágya 6500 liternél nagyobb befogadóképességű tartányban való szállítása	SJ	80 000	feladó, szállító (fuvarozó)
5	nem megfelelő vontató használata	SJ	60 000	szállító (fuvarozó)
6	nem megfelelő tartányos pótkocsi használata	SJ	80 000	feladó, szállító (fuvarozó)
7	a tartánynak nincs érvényes hatósági vizsgálata, kivéve a 78. sorba sorolt esetet	SJ	80 000	feladó, szállító (fuvarozó)
8	a tartány hatósági vizsgájának érvényessége 30 napnál nem régebben járt le	EJ	20 000	feladó, szállító (fuvarozó)
9	az ömlesztett árut szállító jármű vagy konténer kialakítása szabálytalan	SJ	60 000	feladó, szállító (fuvarozó)
10	a szállítóegység jelölése szabálytalan	EJ	50 000	feladó, szállító (fuvarozó)
11	a tartány jelölése szabálytalan	SJ	80 000	feladó, szállító (fuvarozó)
12	a közúton való szállítás távolsága 50 km-nél hosszabb	EJ	50 000	feladó, szállító (fuvarozó)
13	a fuvarokmány adatai a szállított anyagra vonatkozóan hiányosak	SJ	60 000	feladó, szállító (fuvarozó)
14	a fuvarokmány egyéb adatai hiányosak	EJ	20 000	feladó, szállító (fuvarozó)
15	előírt felszerelés hiánya a szállítóegységen	SJ	50 000	feladó, szállító (fuvarozó)
16	élelmiszerrel és takarmánnyal történő együtt szállítás tilalmának megszegése	SJ	60 000	feladó, szállító (fuvarozó)
17	rakodási előírások megszegése	SJ	60 000	feladó, szállító (fuvarozó)
18	a dohányzási tilalom be nem tartása	SJ	80 000	berakó, töltő, szállító (fuvarozó), járművezető
19	a járművezetőnek nincs érvényes vizsgaigazolványa	SJ	60 000	szállító (fuvarozó), járművezető

6. melléklet a 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelethez ¹

	A	B	C
1	Bírságot érintett cselekmények, mulasztások	A súlyosság foka (RSJ = rendkívül súlyos jogsértés, NSJ = nagyon súlyos jogsértés, SJ = súlyos jogsértés, EJ = enyhébb jogsértés)	A bírság összege forintban (esetenként)
2	a gyorsan romló élelmiszerek szállítását végző, nemzetközi forgalomban közlekedő különleges tehergépkocsi szállítási alkalmasságát igazoló bizonyítvány vagy bizonyítványtábla hiánya	NSJ	390 000
3	szállítmányozói engedély nélkül végzett élőállat-szállítás	NSJ	940 000
4	az élőállat-szállításhoz használt közúti jármű jóváhagyási igazolásának hiánya	NSJ	620 000
5	a járművezető vagy kísérő számára élőállat-szállításhoz előírt képesítési bizonyítvány hiánya	NSJ	620 000
6	élőállat-szállításhoz előírt menetlevél nem megfelelő kiállítása, vezetése	NSJ	160 000
7	a válaszfalak nem elég erősek ahhoz, hogy a szállított állatok súlyát elbírják	NSJ	930 000
8	csúszós felületű, meredek, oldalsó védelemmel el nem látott be- és kirakodó rámpák használata	NSJ	620 000
9	az állatoknak a berakodási és kirakodási műveletek során való kiesését vagy szökését megakadályozó biztonsági korlát nélküli emelőpadok és felső padozatok használata	NSJ	620 000

7. melléklet a 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelethez ²

	A	B	C
1	Bírságot érintett cselekmények, mulasztások	A súlyosság foka (RSJ = rendkívül súlyos jogsértés, NSJ = nagyon súlyos jogsértés, SJ = súlyos jogsértés, EJ = enyhébb jogsértés)	A bírság összege forintban (esetenként)
2	a bérelt járművel nem a jármű bérlője (használatba vevője) végez árutovábbítást vagy saját számlás áruszállítást	NSJ	470 000
3	bérelt (használatba vett) jármű esetén a bérleti (használatba adási) szerződés hiánya (kivéve, ha a forgalmi engedélyben üzemtartóként bejegyzett) vagy a gépjárművezető foglalkoztatására vonatkozó igazolás hiánya, amennyiben a járművet nem a bérlő (használatba vevő) vezeti	NSJ	160 000

8. melléklet a 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelethez ³

- 1 Megállapította: 272/2025. (VIII. 18.) Korm. rendelet 13. § f), 8. melléklet. Hatályos: 2025. IX. 18-tól.
- 2 Megállapította: 272/2025. (VIII. 18.) Korm. rendelet 13. § g), 9. melléklet. Hatályos: 2025. IX. 18-tól.
- 3 Megállapította: 272/2025. (VIII. 18.) Korm. rendelet 13. § h), 10. melléklet. Hatályos: 2025. IX. 18-tól.

	A	B	C	D
1	Bírságotlással érintett cselekmények, mulasztások	Eltérések	A súlyosság foka: (RSJ = rendkívül súlyos jogsértés, NSJ = nagyon súlyos jogsértés, SJ = súlyos jogsértés, EJ = enyhe jogsértés)	Bírság összege forintban
2	jármű vagy járműszerelvény közútkezelői	... < 5%	EJ	80 000
3	hozzájárulás nélküli vagy a közútkezelő	5% ≤ ... < 10%	SJ	160 000
4	hozzájárulásában szereplő értéktől eltérő közlekedése, amennyiben a 9. § (1) bekezdés b) pontjában hivatkozott jogszabály szerint megengedett legnagyobb össztömeg túllépése fennáll, N3 kategóriájú	10% ≤ ... < 20%	N2 vagy ilyen járműből is álló járműszerelvény esetében 15% alatt SJ, 15%-tól NSJ, egyéb esetben NSJ	320 000
5	jármű vagy N3 kategóriájú járműből és pótkocsijából álló járműszerelvény kivételével	20% ≤ ... < 30%	N2 vagy ilyen járműből is álló járműszerelvény esetében 25% alatt NSJ, 25%-tól RSJ, egyéb esetben RSJ	550 000
6		30% ≤ ...		780 000
7	N3 kategóriájú jármű vagy N3 kategóriájú	... < 5%	EJ	120 000
8	járműből és pótkocsijából álló	5% ≤ ... < 10%	SJ	240 000
9	járműszerelvény közútkezelői hozzájárulás	10% ≤ ... < 20%	NSJ	480 000
10	nélküli vagy a közútkezelő hozzájárulásában	20% ≤ ... < 30%	RSJ	840 000
11	szereplő értéktől eltérő közlekedése,	30% ≤ ... < 50%		1 200 000
12	amennyiben a 9. § (1) bekezdés b) pontjában hivatkozott jogszabály szerint megengedett legnagyobb össztömeg túllépése fennáll	50% ≤ ...		1 800 000
13	a 9. § (1) bekezdés f) pontjában hivatkozott	... < 5%	EJ	80 000
14	jogszabály szerint a hatósági engedélyben	5% ≤ ... < 10%	SJ	160 000
15	feltüntetett megengedett legnagyobb össztömeg túllépése jármű vagy járműszerelvény esetén, N3 kategóriájú jármű vagy N3 kategóriájú járműből és pótkocsijából álló járműszerelvény	10% ≤ ... < 20%	N2 vagy ilyen járműből is álló járműszerelvény esetében 15% alatt SJ, 15%-tól NSJ, egyéb esetben NSJ	320 000
16	kivételével	20% ≤ ... < 30%	N2 vagy ilyen járműből is álló járműszerelvény esetében 25% alatt NSJ, 25%-tól RSJ, egyéb esetben RSJ	550 000
17		30% ≤ ...		780 000
18	a 9. § (1) bekezdés f) pontjában hivatkozott	... < 5%	EJ	120 000
19	jogszabály szerint a hatósági engedélyben	5% ≤ ... < 10%	SJ	240 000
20	feltüntetett megengedett legnagyobb	10% ≤ ... < 20%	NSJ	480 000
21	össztömeg túllépése N3 kategóriájú jármű	20% ≤ ... < 30%	RSJ	840 000

22	vagy N3 kategóriájú járműből és	$30\% \leq \dots < 50\%$		1 200 000
23	pótkocsijából álló járműszerelvény esetében	$50\% \leq \dots$		1 800 000
24	a 9. § (1) bekezdés b) pontjában hivatkozott	$\dots < 5\%$	EJ	120 000
25	jogszabály szerint megengedett legnagyobb	$5\% \leq \dots < 10\%$	SJ	240 000
26	tengely- vagy tengelycsoport-terhelést	$10\% \leq \dots < 20\%$	NSJ	480 000
27	megaladó, a közút kezelőjének	$20\% \leq \dots < 30\%$	RSJ	840 000
28	hozzájárulása nélkül vagy a közút kezelőjének hozzájárulásában szereplő értéktől eltérően közlekedő jármű esetében	$30\% \leq \dots$		1 200 000
29	a megengedett legnagyobb hosszúságot vagy	$\dots < 2\%$	SJ	20 000
30	magasságot meghaladó, a közút kezelőjének	$2\% \leq \dots < 5\%$		50 000
31	hozzájárulása nélkül vagy a közút	$5\% \leq \dots < 10\%$	SJ	80 000
32	kezelőjének hozzájárulásában szereplő	$10\% \leq \dots < 20\%$		120 000
33	értéktől eltérően közlekedő jármű	$20\% \leq \dots < 30\%$	NSJ	300 000
34		$30\% \leq \dots$		550 000
35	a megengedett legnagyobb szélességet	$2,6 \text{ m} < \dots < 2,65 \text{ m}$	EJ	50 000
36	megaladó, a közút kezelőjének	$2,65 \text{ m} \leq \dots < 2,85 \text{ m}$	SJ	80 000
37	hozzájárulása nélkül közlekedő jármű	$2,85 \text{ m} \leq \dots < 3,10 \text{ m}$	SJ	120 000
38		$3,10 \text{ m} \leq \dots < 3,60 \text{ m}$	NSJ	300 000
39		$3,60 \text{ m} \leq \dots$		550 000
40	a megengedett legnagyobb szélességet	$\dots < 5\%$	EJ	50 000
41	megaladó, a közút	$5\% \leq \dots < 10\%$	SJ	80 000
42	hozzájárulásában	$10\% \leq \dots < 20\%$	SJ	120 000
43	szereplő értéktől eltérően közlekedő jármű	$20\% \leq \dots < 30\%$	NSJ	300 000
44		$30\% \leq \dots$		550 000
45	túlsúlyos, tengely-, illetve tengelycsoport-túlsúlyos, túlméretes láncalpas járművel a közút kezelőjének hozzájárulása nélkül vagy az abban foglalt feltételektől eltérő közlekedés		SJ	160 000
46	ömlesztett áru szállításához szükséges jármű-tömegbizonylat, illetve nyilatkozat hiánya vagy az áru tömegére vonatkozó valótlan tartalmú bizonylat, nyilatkozat		NSJ	470 000
47	ömlesztett áru szállításához szükséges jármű-tömegbizonylat, illetve nyilatkozat nem megfelelő kiállítása, hiányzó adatonként - ide nem értve a mért becsült össztömegre vonatkozó adatokat		SJ	60 000
48	nemzetközi időszakos vizsgálati bizonyítvány hiánya, érvénytelensége		SJ	50 000

49	a megengedett legnagyobb össztömeget, tengelyterhelést és méretet meghaladó, a közút kezelőjének hozzájárulásában vagy jogszabályban előírt kísérési feltételektől (nem megfelelő számú, illetve minősített kíséret elmulasztása) eltérően közlekedő jármű		NSJ	620 000
50	a megengedett legnagyobb össztömeget, tengelyterhelést és méretet meghaladó, a közút kezelőjének hozzájárulásában előírt, a járműre kötelezően elhelyezendő forgalombiztonsági feltételeket szolgáló jelzésekre vonatkozó feltételektől eltérően közlekedő jármű		NSJ	470 000
51	a megengedett legnagyobb össztömeget, tengelyterhelést és méretet meghaladó, a közút kezelőjének hozzájárulásában előírt egyéb közlekedési feltételektől (így különösen napszakkorlátozás, forgalomszabályozási előírások) eltérően közlekedő jármű		NSJ	320 000
52	a megengedett legnagyobb méretet meghaladó, a közút kezelőjének hozzájárulása nélkül vagy a közút kezelőjének hozzájárulásában szereplő	... < 5%	EJ	20 000
53		5% ≤ ... < 10%		30 000
54		10% ≤ ... < 20%	EJ	60 000
55		20% ≤ ... < 30%	NSJ	160 000
56	értéktől eltérően közlekedő, mezőgazdasági rendeltetésű önjáró vagy vontatott munkagép	30% ≤ ...	NSJ	300 000
57	a visszatartás szabályainak megszegése		RSJ	780 000
58	a tengelysúlymérő rendszer keretében végzett mérés eredménye befolyásolásának tilalmára vonatkozó rendelkezések megsértése esetén		NSJ	360 000
59	a közúti ellenőrzésre (beleértve a tengelyterhelés mérésre utasító jelzést is) történő kiterelésre utasító jelzőtábla, közúti ellenőrzésre jogosult közúti ellenőrzésre utasító jelzésének figyelmen kívül hagyása		RSJ	1 250 000
60	a közúti ellenőrzésben való közreműködés megtagadása, közúti ellenőrzés akadályozása		RSJ	1 250 000

9. melléklet a 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelethez¹

	A	B	C
1	Bírsággal érintett cselekmények, mulasztások	A súlyosság foka (RSJ = rendkívül súlyos jogsértés, NSJ = nagyon súlyos jogsértés, SJ = súlyos jogsértés)	A bírság összege forintban

¹ Megállapította: 272/2025. (VIII. 18.) Korm. rendelet 13. § i), 11. melléklet. Hatályos: 2025. IX. 18-tól.

2	kombinált árufuvarozáshoz kapcsolódó engedélymentesség és kedvezmény igénybevétele esetén a kombinált árufuvarozás végzését igazoló okmányok hiánya	NSJ	310 000
---	---	-----	---------

10. melléklet a 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelethez¹

	A	B	C
1	Bírságotól érintett cselekmények, mulasztások	A súlyosság foka (RSJ = rendkívül súlyos jogsértés, NSJ = nagyon súlyos jogsértés, SJ = súlyos jogsértés)	A bírság összege forintban
2	engedély nélküli közlekedés forgalomkorlátozás alóli mentesség hiányában	NSJ	300 000
3	felmentés okára vagy mentességre vonatkozó okmány hiánya	EJ	130 000

11/A. melléklet a 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelethez²

	A	B	C	D	E
1	Sorszám	Biztonsági öv használata nélküli közlekedés	A közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet	Bírság összege forintban	A bírságotól érintett cselekmény elkövetéséért felelőssé tehető
2	1.	lakott területen	48. § (4) bekezdés	20 000	járművezető, utazó személy
3	2.	lakott területen kívül		30 000	
4	3.	autóúton, autópályán		40 000	

11/B. melléklet a 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelethez³

	A	B	C	D	E
1	Sorszám	A megengedett legnagyobb sebességre vonatkozó rendelkezések (a megengedett legnagyobb sebesség túllépésének mértéke km/óra-ban)	Bírság összege forintban	A közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet	A bírságotól érintett cselekmény elkövetéséért felelőssé tehető
2	1.	50 km/óra sebességig			
3		a) 15 km/óra felett 25 km/óraig	a) 50 000	14. § (1) bekezdés d) pont	járművezető
4		b) 25 km/óra felett 35 km/óraig	b) 70 000	14. § (1) bekezdés z/1. pont	
5		c) 35 km/óra felett 45 km/óraig	c) 100 000	26. § (1) és (2) bekezdés	
6		d) 45 km/óra felett 55 km/óraig	d) 140 000		
7		e) 55 km/óra felett 65 km/óraig	e) 210 000	39/A. § (2) bekezdés	
8		f) 65 km/óra felett 75 km/óraig	f) 312 000		

- 1 Megállapította: 272/2025. (VIII. 18.) Korm. rendelet 13. § j), 12. melléklet. Hatályos: 2025. IX. 18-tól.
- 2 Megállapította: 220/2024. (VII. 31.) Korm. rendelet 4. § (1), 9. melléklet. Hatályos: 2024. VIII. 16-tól.
- 3 Megállapította: 220/2024. (VII. 31.) Korm. rendelet 4. § (2), 10. melléklet. Hatályos: 2024. VIII. 16-tól.

9		g) 75 km/óra felett	g) 468 000		
10	2.	50 km/óra felett 100 km/óra sebességig			
11		a) 15 km/óra felett 30 km/óraig	a) 50 000	14. § (1) bekezdés d) pont	járművezető
12		b) 30 km/óra felett 45 km/óraig	b) 70 000	26. § (1) és (2) bekezdés	
13		c) 45 km/óra felett 60 km/óraig	c) 100 000		
14		d) 60 km/óra felett 75 km/óraig	d) 140 000		
15		e) 75 km/óra felett 90 km/óraig	e) 210 000		
16		f) 90 km/óra felett 105 km/óraig	f) 312 000		
17		g) 105 km/óra felett	g) 468 000		
18	3.	100 km/óra sebesség felett			
19		a) 20 km/óra felett 35 km/óraig	a) 50 000	14. § (1) bekezdés d) pont, 26. § (1) és (2) bekezdés	járművezető
20		b) 35 km/óra felett 50 km/óraig	b) 70 000		
21		c) 50 km/óra felett 65 km/óraig	c) 100 000		
22		d) 65 km/óra felett 80 km/óraig	d) 140 000		
23		e) 80 km/óra felett 95 km/óraig	e) 210 000		
24		f) 95 km/óra felett 110 km/óraig	f) 312 000		
25		g) 110 km/óra felett	g) 468 000		

11/C. melléklet a 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelethez¹

	A	B	C	D	E
1	Sorszám	A továbbhaladás tilalmára vonatkozó rendelkezések	A közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet	Bírság összege forintban	A bírságolással érintett cselekmény elkövetéséért felelőssé tehető
2	1.	A továbbhaladás tilalmát jelző fényjelzés	9. § (4) bekezdés d) pont	80 000	járművezető
3	2.	A vasúti átjáró előtti megállásra vonatkozó rendelkezések	39. § (3) bekezdés b), c), e), h) pont	50 000	járművezető
4	3.	A vasúti átjáróra történő ráhajtásra vonatkozó rendelkezések	39. § (5) bekezdés a), b) pont	100 000	járművezető

11/D. melléklet a 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelethez²

	A	B	C	D	E
--	---	---	---	---	---

1 Megállapította: 220/2024. (VII. 31.) Korm. rendelet 4. § (3), 11. melléklet. Hatályos: 2024. VIII. 16-tól.

2 Megállapította: 220/2024. (VII. 31.) Korm. rendelet 4. § (4), 12. melléklet. Hatályos: 2024. VIII. 16-tól.

1	Sorszám	A járművezető szervezetében a szeszes ital fogyasztásából származó alkohol tilalma („ittas vezetés”)	A közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet	Bírság összege forintban	A bírsággal érintett cselekmény elkövetéséért felelőssé tehető
2	1.	gépi meghajtású járművet vezető szervezetében 0,30 gramm/liter véralkohol-, illetve 0,15 milligramm/liter levegőalkohol-koncentrációt meg nem haladó értéket eredményező szeszes ital fogyasztásából származó alkohol van	4. § (1) bekezdés c) pont	50 000	járművezető
3	2.	gépi meghajtású járművet vezető szervezetében 0,30 gramm/liter véralkohol-, illetve 0,15 milligramm/liter levegőalkohol-koncentrációnál magasabb értéket eredményező szeszes ital fogyasztásából származó alkohol van, amennyiben az nem minősül bűncselekménynek	4. § (1) bekezdés c) pont	156 000	járművezető
4	3.	nem gépi meghajtású járművet – a kerékpár kivételével – vezető vagy hajtó szervezetében 0,50 gramm/liter véralkohol-, illetve 0,25 milligramm/liter levegőalkohol-koncentrációnál magasabb értéket eredményező szeszes ital fogyasztásából származó alkohol van, amennyiben az nem minősül bűncselekménynek, és a járművel a) nem főútvonalon közlekednek, b) főútvonalon közlekednek	4. § (1) bekezdés c) pont és 4. § (4) bekezdés	16 000 50 000	járművezető, hajtó

11/E. melléklet a 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelethez¹

	A	B	C	D	E
1	Sorszám	Az autópálya leállósávjának igénybevétele	A közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet	Bírság összege forintban	A bírsággal érintett cselekmény elkövetéséért felelőssé tehető
2	1.	Haladás a leállósávon	37. § (5) bekezdés	156 000	járművezető

11/F. melléklet a 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelethez²

	A	B	C	D	E
--	---	---	---	---	---

1 Megállapította: 220/2024. (VII. 31.) Korm. rendelet 4. § (5), 13. melléklet. Hatályos: 2024. VIII. 16-tól.

2 Megállapította: 375/2025. (XI. 30.) Korm. rendelet 3. §, 2. melléklet. Hatályos: 2026. I. 1-től.

1	Sor-szám	A behajtási tilalomra, a kötelező haladási irányra	A közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet	Bírság összege forintban	A bírsággal érintett cselekmény elkövetéséért felelőssé tehető
2	1.	A behajtás tilalmára	13. § (1) bekezdés g), g/1., i), i/1. pont, 14. § (1) bekezdés n), z) pont	47 000	járművezető vagy annak távollétében az üzemben tartó
3	2.	A behajtás tilalmára	14. § (1) bekezdés l), r) és 48. § (14) bekezdés	100 000	járművezető vagy annak távollétében az üzembentartó
4	3.	A kötelező haladási irányra	13. § (1) bekezdés a), a/1., b), c) pont, 14. § (1) bekezdés a), b), c) pont	78 000	járművezető vagy annak távollétében az üzemben tartó
5	4.	Korlátozott forgalmú övezetre (zóna)	14. § (1) bekezdés z/2. pont	100 000	járművezető vagy annak távollétében az üzemben tartó

11/G. melléklet a 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelethez¹

11/H. melléklet a 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelethez²

	A	B	C	D
1	Az ED törvény 14. § a) pontja szerinti szabályszegés esetén			
2	Jármű-kategória	Jogosulatlan úthasználat egyszeri észlelése esetén (bírság mértéke forintban)	Jogosulatlan úthasználat észlelését követő 121. perc és 240. perc közötti időszakban észlelt további jogosulatlan úthasználat esetén, ha a 241. perc és a 480. perc között az adott útdíjköteles gépjármű vonatkozásában nincsen további észlelés (bírság mértéke forintban)	Jogosulatlan úthasználat észlelését követő 241. perc és 480. perc közötti időszakban ismételt észlelt jogosulatlan úthasználat esetén (bírság mértéke forintban)
3 ³	J2	61 000	140 000	218 000
4 ⁴	J3	72 000	156 000	234 000
5 ⁵	J4	81 000	172 000	257 000
6 ⁶	J5	91 000	187 000	281 000
7	Az ED törvény 14. § b) pontja szerinti szabályszegés esetén			
8	Jármű-kategória	Jogosulatlan úthasználat egyszeri észlelése esetén (bírság mértéke forintban)	Jogosulatlan úthasználat észlelését követő 121. perc és 240. perc közötti időszakban észlelt további jogosulatlan úthasználat esetén, ha a 241. perc és a 480. perc között az adott útdíjköteles gépjármű vonatkozásában nincsen további észlelés (bírság mértéke forintban)	Jogosulatlan úthasználat észlelését követő 241. perc és 480. perc közötti időszakban ismételt észlelt jogosulatlan úthasználat esetén (bírság mértéke forintban)
9 ⁷	J2	48 000	112 000	172 000
10 ⁸	J3	57 000	125 000	187 000
11 ⁹	J4	73 000	137 000	211 000

1 Hatályon kívül helyezte: 228/2012. (VIII. 23.) Korm. rendelet 10. § (4). Hatálytalan: 2012. IX. 1-től.

2 Megállapította: 220/2024. (VII. 31.) Korm. rendelet 4. § (7), 15. melléklet. Hatályos: 2024. VIII. 16-tól.

3 Módosította: 375/2025. (XI. 30.) Korm. rendelet 4. § a).

4 Módosította: 375/2025. (XI. 30.) Korm. rendelet 4. § b).

5 Módosította: 375/2025. (XI. 30.) Korm. rendelet 4. § c).

6 Módosította: 375/2025. (XI. 30.) Korm. rendelet 4. § d).

7 Módosította: 375/2025. (XI. 30.) Korm. rendelet 4. § e).

8 Módosította: 375/2025. (XI. 30.) Korm. rendelet 4. § f).

9 Módosította: 375/2025. (XI. 30.) Korm. rendelet 4. § g).

12 ¹	J5	81 000	150 000	234 000
13	Az ED törvény 14. § c) pontja szerinti szabályszegés esetén			
14	Jármű-kategória	Jogosulatlan úthasználat egyszeri észlelése esetén (bírság mértéke forintban)	Jogosulatlan úthasználat észlelését követő 121. perc és 240. perc közötti időszakban észlelt további jogosulatlan úthasználat esetén, ha a 241. perc és a 480. perc között az adott útdíjköteles gépjármű vonatkozásában nincsen további észlelés (bírság mértéke forintban)	Jogosulatlan úthasználat észlelését követő 241. perc és 480. perc közötti időszakban ismételten észlelt jogosulatlan úthasználat esetén (bírság mértéke forintban)
15 ²	J2	61 000	140 000	218 000
16 ³	J3	72 000	156 000	234 000
17 ⁴	J4	81 000	172 000	257 000
18 ⁵	J5	91 000	187 000	281 000

11/I. melléklet a 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelethez⁶

	A	B	C	D	E	F
1	1.	Az ED törvény 14. § a) pontja szerinti szabályszegés esetén				
2		Jármű-kategória	Tengelyszám (vontatmánnyal együtt)	Jogosulatlan úthasználat egyszeri észlelése esetén (bírság mértéke forintban)	Jogosulatlan úthasználat észlelését követő 121. perc és 240. perc közötti időszakban észlelt további jogosulatlan úthasználat esetén, ha a 241. perc és a 480. perc között az adott útdíjköteles gépjármű vonatkozásában nincsen további észlelés (bírság mértéke forintban)	Jogosulatlan úthasználat észlelését követő 241. perc és 480. perc közötti időszakban ismételten észlelt jogosulatlan úthasználat esetén (bírság mértéke forintban)
3		M2, M3	kéttengelyes	47 000	140 000	218 000
4			háromtengelyes	55 000	156 000	234 000
5			négytengelyes	62 000	172 000	257 000
6			öt- vagy többtengelyes	70 000	187 000	281 000
7	2.	Az ED törvény 14. § b) pontja szerinti szabályszegés esetén				

1 Módosította: 375/2025. (XI. 30.) Korm. rendelet 4. § h).
2 Módosította: 375/2025. (XI. 30.) Korm. rendelet 4. § i).
3 Módosította: 375/2025. (XI. 30.) Korm. rendelet 4. § j).
4 Módosította: 375/2025. (XI. 30.) Korm. rendelet 4. § k).
5 Módosította: 375/2025. (XI. 30.) Korm. rendelet 4. § l).
6 Megállapította: 220/2024. (VII. 31.) Korm. rendelet 4. § (8), 16. melléklet. Hatályos: 2024. VIII. 16-tól.

8		Jármű- kategória	Tengelyszám (vontatmánnyal együtt)	Jogosulatlan úthasználat egyszeri észlelése esetén (bírság mértéke forintban)	Jogosulatlan úthasználat észlelését követő 121. perc és 240. perc közötti időszakban észlelt további jogosulatlan úthasználat esetén, ha a 241. perc és a 480. perc között az adott útdíjköteles gépjármű vonatkozásában nincsen további észlelés (bírság mértéke forintban)	Jogosulatlan úthasználat észlelését követő 241. perc és 480. perc közötti időszakban ismételten észlelt jogosulatlan úthasználat esetén (bírság mértéke forintban)
9		M2, M3	kéttengelyes	37 000	112 000	172 000
10			háromtengelyes	44 000	125 000	187 000
11			négytengelyes	56 000	137 000	211 000
12			öt- vagy többtengelyes	62 000	150 000	234 000
13	3.	Az ED törvény 14. § c) pontja szerinti szabályszegés esetén				
14		Jármű- kategória	Tengelyszám (vontatmánnyal együtt)	Jogosulatlan úthasználat egyszeri észlelése esetén (bírság mértéke forintban)	Jogosulatlan úthasználat észlelését követő 121. perc és 240. perc közötti időszakban észlelt további jogosulatlan úthasználat esetén, ha a 241. perc és a 480. perc között az adott útdíjköteles gépjármű vonatkozásában nincsen további észlelés (bírság mértéke forintban)	Jogosulatlan úthasználat észlelését követő 241. perc és 480. perc közötti időszakban ismételten észlelt jogosulatlan úthasználat esetén (bírság mértéke forintban)
15		M2, M3	kéttengelyes	47 000	140 000	218 000
16			háromtengelyes	55 000	156 000	234 000
17			négytengelyes	62 000	172 000	257 000
18			öt- vagy többtengelyes	70 000	187 000	281 000

12. melléklet a 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelethez¹

A kétoldalú közúti áru- és személyszállításról szóló nemzetközi szerződéseket kihirdető jogszabályok

Sorszám	Jogszabályok
1.	42/1978. (VIII. 31.) MT rendelet a Magyar Népköztársaság Kormánya és az Afgán Köztársaság Kormánya között Kabulban, 1977. október 16-án aláírt nemzetközi közúti árufuvarozási megállapodás kihirdetéséről

¹ Megállapította: 171/2014. (VII. 18.) Korm. rendelet 10. §, 1. melléklet. Hatályos: 2014. VIII. 18-tól.

2.	170/1996. (XI. 26.) Korm. rendelet a Magyar Köztársaság Kormánya és az Albán Köztársaság Kormánya között Budapesten, 1996. január 24-én aláírt, a nemzetközi közúti személyszállításról és árufuvarozásról szóló Egyezmény kihirdetéséről
3.	165/2007. (VI. 28.) Korm. rendelet a Magyar Köztársaság Kormánya és az Albán Köztársaság Kormánya között Budapesten, 1996. január 24-én aláírt, a nemzetközi közúti személyszállításról és árufuvarozásról szóló Egyezmény módosításáról szóló, jegyzékváltás útján létrejött Megállapodás kihirdetéséről
4.	77/1994. (V. 19.) Korm. rendelet a Magyar Köztársaság Kormánya és az Osztrák Szövetségi Köztársaság Kormánya között a nemzetközi áruszállításról szóló egyezmény kihirdetéséről
5.	1967. évi 18. törvényerejű rendelet a Magyar Népköztársaság Kormánya és a Belga Királyság Kormánya között a kereskedelmi járművekkel végzett közúti személy- és árufuvarozás tárgyában Brüsszelben, 1967. évi március hó 20. napján aláírt Megállapodás kihirdetéséről
6.	130/1996. (VIII. 28.) Korm. rendelet a Magyar Köztársaság Kormánya és Bosznia-Hercegovina Köztársaság Kormánya között Budapesten, 1995. május 24-én aláírt nemzetközi közúti személyszállításról és árufuvarozásról szóló Egyezmény kihirdetéséről
7.	3/1990. (I. 16.) MT rendelet a Magyar Népköztársaság Kormánya és a Bolgár Népköztársaság Kormánya között Budapesten, az 1989. évi április hó 17. napján aláírt, a nemzetközi közúti személy- és árufuvarozásról szóló megállapodás kihirdetéséről
8.	143/1996. (IX. 13.) Korm. rendelet a Magyar Köztársaság Kormánya és a Fehérorosz Köztársaság Kormánya között Minszkben, 1995. november 1-jén aláírt nemzetközi közúti személyszállításról és árufuvarozásról szóló Egyezmény kihirdetéséről
9.	41/1980. (X. 21.) MT rendelet a Magyar Népköztársaság Kormánya és a Svájci Szövetségi Tanács között Budapesten, 1980. január 16. napján aláírt nemzetközi közúti fuvarozási megállapodás kihirdetéséről
10.	1970. évi 29. törvényerejű rendelet a Magyar Népköztársaság Kormánya és a Csehszlovák Szocialista Köztársaság Kormánya között a nemzetközi közúti fuvarozás tárgyában Budapesten, 1969. évi április hó 12. napján aláírt egyezmény kihirdetéséről
11.	9/1976. (IV. 30.) MT rendelet a Magyar Népköztársaság Kormánya és a Dán Királyság Kormánya között a nemzetközi közúti fuvarozás tárgyában Koppenhágában, az 1975. évi április hó 11. napján aláírt egyezmény kihirdetéséről
12.	13/1994. (II. 1.) Korm. rendelet a magyar-észti nemzetközi közúti személy- és árufuvarozási Egyezmény kihirdetéséről
13.	1968. évi 24. törvényerejű rendelet a Magyar Népköztársaság Kormánya és a Finn Köztársaság Kormánya között a nemzetközi közúti fuvarozás tárgyában Helsinkiben, 1967. évi november hó 10. napján aláírt Egyezmény kihirdetéséről
14.	1967. évi 12. törvényerejű rendelet a Magyar Népköztársaság Kormánya és a Francia Köztársaság Kormánya között a nemzetközi közúti fuvarozás tárgyában Budapesten, 1966. évi október hó 8. napján aláírt Megállapodás kihirdetéséről
15.	46/1996. (III. 28.) Korm. rendelet a Magyar Köztársaság Kormánya és a Németországi Szövetségi Köztársaság Kormánya között, Budapesten, 1995. május 26-án aláírt nemzetközi közúti személyszállításról és árufuvarozásról szóló Egyezmény kihirdetéséről
16.	16/1979. (IV. 27.) MT rendelet a Magyar Népköztársaság Kormánya és a Görög Köztársaság Kormánya között Athénban, 1977. március 18. napján aláírt nemzetközi közúti fuvarozási megállapodás kihirdetéséről
17.	89/1993. (VI. 8.) Korm. rendelet a magyar-horvát nemzetközi közúti személyszállításról és árufuvarozásról szóló Megállapodás kihirdetéséről
18.	159/2004. (V. 21.) Korm. rendelet a Magyar Köztársaság Kormánya és az Iráni Iszlám Köztársaság Kormánya között Budapesten, 1994. március 25-én aláírt közúti személyszállítási és árufuvarozási megállapodás kihirdetéséről
19.	151/1993. (X. 28.) Korm. rendelet a magyar-ír nemzetközi közúti személy- és árufuvarozási Egyezmény kihirdetéséről
20.	1968. évi 31. törvényerejű rendelet a Magyar Népköztársaság Kormánya és az Olasz Köztársaság Kormánya között a nemzetközi közúti személy- és árufuvarozás tárgyában Rómában, 1968. évi március hó 1. napján aláírt Megállapodás kihirdetéséről
21.	173/1998. (X. 28.) Korm. rendelet a Magyar Köztársaság Kormánya és a Kazah Köztársaság Kormánya között Budapesten, 1996. október 7-én aláírt nemzetközi közúti személyszállításról és árufuvarozásról szóló Egyezmény kihirdetéséről
22.	18/1977. (VI. 5.) MT rendelet a Magyar Népköztársaság Kormánya és Kuvait Állam Kormánya között Kuvait városban az 1975. évi június hó 25. napján aláírt, a nemzetközi közúti fuvarozásról szóló megállapodás kihirdetéséről
23.	173/1994. (XII. 24.) Korm. rendelet a Magyar Köztársaság Kormánya és a Lett Köztársaság Kormánya között Budapesten, 1993. március 9-én aláírt nemzetközi közúti személy- és árufuvarozásról szóló Egyezmény kihirdetéséről

24.	183/2004. (VI. 3.) Korm. rendelet a Magyar Köztársaság Kormánya és a Libanoni Köztársaság Kormánya között a nemzetközi közúti személyszállításról és árufuvarozásról szóló Egyezmény kihirdetéséről
25.	45/1994. (III. 31.) Korm. rendelet a magyar-litván nemzetközi közúti személy- és árufuvarozásról szóló egyezmény kihirdetéséről
26.	77/1998. (IV. 29.) Korm. rendelet a Magyar Köztársaság Kormánya és a Macedónia volt Jugoszláv Köztársaság Kormánya között a nemzetközi közúti személyszállításról és árufuvarozásról szóló Egyezmény kihirdetéséről
27.	56/2000. (IV. 19.) Korm. rendelet a Magyar Köztársaság Kormánya és a Marokkói Királyság Kormánya között Budapesten, 1990. október 5-én aláírt nemzetközi közúti fuvarozási egyezmény kihirdetéséről
28.	116/1999. (VIII. 6.) Korm. rendelet a Magyar Köztársaság Kormánya és a Moldovai Köztársaság Kormánya között Budapesten, 1997. június 4-én aláírt nemzetközi közúti személyszállításról és árufuvarozásról szóló Egyezmény kihirdetéséről
29.	1971. évi 17. törvényerejű rendelet a Magyar Népköztársaság Kormánya és a Holland Királyság Kormánya között a nemzetközi közúti fuvarozás tárgyában Budapesten, az 1970. évi július 31. napján aláírt Egyezmény kihirdetéséről
30.	31/1976. (VIII. 25.) MT rendelet a Magyar Népköztársaság Kormánya és a Norvég Királyság Kormánya között a nemzetközi közúti fuvarozás tárgyában Oslóban, az 1975. évi október hó 6. napján aláírt egyezmény kihirdetéséről
31.	1966. évi 10. törvényerejű rendelet a Magyar Népköztársaság Kormánya és a Lengyel Népköztársaság Kormánya között a nemzetközi gépjármű-fuvarozás tárgyában Budapesten, 1965. évi július hó 18. napján aláírt Egyezmény kihirdetéséről
32.	30/1977. (VIII. 9.) MT rendelet a Magyar Népköztársaság Kormánya és a Portugál Köztársaság Kormánya között Budapesten, az 1976. évi május hó 13. napján aláírt közúti fuvarozási megállapodás kihirdetéséről
33.	6/1973. (II. 7.) MT rendelet a Magyar Népköztársaság Kormánya és a Román Szocialista Köztársaság Kormánya között a nemzetközi közúti személy- és árufuvarozás tárgyában Temesvárott, az 1972. évi február hó 9. napján aláírt egyezmény kihirdetéséről
34.	143/2001. (VIII. 8.) Korm. rendelet a Magyar Köztársaság Kormánya és az Oroszországi Föderáció Kormánya között a nemzetközi gépjármű-közlekedésről szóló Egyezmény kihirdetéséről
35.	1972. évi 4. törvényerejű rendelet a Magyar Népköztársaság Kormánya és a Svéd Királyság Kormánya között a nemzetközi közúti fuvarozás tárgyában Budapesten, az 1970. évi augusztus hó 28. napján aláírt Egyezmény kihirdetéséről
36.	24/1978. (IV. 22.) MT rendelet a Magyar Népköztársaság Kormánya és a Szíriai Arab Köztársaság Kormánya között Budapesten, az 1977. évi március hó 29. napján aláírt nemzetközi közúti fuvarozási megállapodás kihirdetéséről
37.	78/2000. (VI. 2.) Korm. rendelet a Magyar Köztársaság Kormánya és a Szlovák Köztársaság Kormánya között, a nemzetközi közúti személyszállításról és árufuvarozásról szóló, Budapesten, 1999. július 6-án aláírt Egyezmény kihirdetéséről
38.	154/1992. (XI. 25.) Korm. rendelet a magyar-szlovén nemzetközi közúti személy- és áruszállítások szabályozásáról szóló Egyezmény kihirdetéséről
39.	3/1981. (II. 23.) MT rendelet a Magyar Népköztársaság Kormánya és Spanyolország Kormánya között Madridban, 1980. évi február hó 19. napján aláírt nemzetközi közúti fuvarozási megállapodás kihirdetéséről
40. ¹	2020. évi XI. törvény a Magyarország Kormánya és a Török Köztársaság Kormánya között a nemzetközi közúti személyszállításról és árufuvarozásról szóló Megállapodás kihirdetéséről
41.	35/1982. (VIII. 25.) MT rendelet a Magyar Népköztársaság Kormánya és a Tunéziai Köztársaság Kormánya között Budapesten, 1981. évi július hó 6. napján aláírt nemzetközi közúti fuvarozási Megállapodás kihirdetéséről
42.	65/1996. (V. 15.) Korm. rendelet a Magyar Köztársaság Kormánya és Ukrajna Kormánya között Budapesten, 1994. március 22-én aláírt, a nemzetközi közúti közlekedésről szóló Egyezmény kihirdetéséről
43.	1972. évi 7. törvényerejű rendelet a Magyar Népköztársaság Kormánya és Nagy-Britannia és Észak-Írország Egyesült Királyság Kormánya között a nemzetközi közúti árufuvarozás tárgyában Budapesten, az 1970. évi február hó 23. napján aláírt Egyezmény kihirdetéséről
44. ²	2014. évi LVIII. törvény a Magyarország Kormánya és a Szerb Köztársaság Kormánya között a nemzetközi közúti személyszállításról és árufuvarozásról szóló Egyezmény kihirdetéséről

1 Megállapította: 51/2023. (II. 23.) Korm. rendelet 2. § (5), 5. melléklet. Hatályos: 2023. III. 26-tól.

2 Megállapította: 476/2016. (XII. 27.) Korm. rendelet 7. § (10), 11. melléklet 1. Hatályos: 2017. I. 27-től.

45.	49/2004. (III. 23.) Korm. rendelet a Magyar Köztársaság Kormánya és az Üzbég Köztársaság Kormánya között, a nemzetközi közúti személyszállításról és árufuvarozásról szóló, Budapesten, 2002. október 28-án aláírt Egyezmény kihirdetéséről
46.	2014. évi I. törvény a Magyarország Kormánya és Georgia Kormánya között a nemzetközi közúti személyszállításról és árufuvarozásról szóló Megállapodás kihirdetéséről
47. ¹	2016. évi VI. törvény a Magyarország Kormánya és a Koszovói Köztársaság Kormánya között a nemzetközi közúti személyszállításról és árufuvarozásról szóló Megállapodás kihirdetéséről
48. ²	2018. évi XXIX. törvény a Magyarország Kormánya és az Azerbajdzsáni Köztársaság Kormánya között a nemzetközi közúti személyszállításról és árufuvarozásról szóló Megállapodás kihirdetéséről

13. melléklet a 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelethez ³

	A	B	C
1	Bírságotól érintett cselekmények, mulasztások	A súlyosság foka (RSJ = rendkívül súlyos jogsértés, SJ = súlyos jogsértés)	A bírság összege forintban
2	A jármű azonosító adatait, alvázat, futóművét, kerekét, gumibroncsát, fékberendezését vagy kormány-, egyéb közlekedésbiztonsági berendezéseit (biztonsági öv, légzsák, hangjelző berendezés) érintő - az ER-ben meghatározottak alapján „K” típusú hiányosságnak minősítendő - komoly hiányosság alkalmasnak minősítése a jármű-honosítási eljárás során, a forgalomba helyezés előtti vagy időszakos vizsgálaton	SJ	hiányosságonként 80 000
3	A jármű azonosító adatait, jármű alvázat, futóművét, kerekét, gumibroncsát, fékberendezését vagy kormány-, egyéb közlekedésbiztonsági berendezéseit (biztonsági öv, légzsák, hangjelző berendezés) érintő - az ER-ben meghatározottak alapján „A” típusú hiányosságnak minősítendő - veszélyes hiányosság alkalmasnak minősítése a jármű-honosítási eljárás során, a forgalomba helyezés előtti vagy időszakos vizsgálaton	RSJ	hiányosságonként 250 000
4	A járműnek a 2. sorban fel nem sorolt elemeit érintő - az ER-ben meghatározottak alapján „K” típusú hiányosságnak minősítendő - komoly hiányosság alkalmasnak minősítése a jármű-honosítási eljárás során, a forgalomba helyezés előtti vagy időszakos vizsgálaton	SJ	hiányosságonként 80 000
5	A járműnek a 2. sorban fel nem sorolt szerkezeti elemeit érintő - az ER-ben meghatározottak alapján „A” típusú hiányosságnak minősítendő - veszélyes hiányosság alkalmasnak minősítése a jármű-honosítási eljárás során, a forgalomba helyezés előtti vagy időszakos vizsgálaton	RSJ	hiányosságonként 150 000

1 Beiktatta: 476/2016. (XII. 27.) Korm. rendelet 7. § (10), 11. melléklet 2. Hatályos: 2017. I. 27-től.

2 Beiktatta: 289/2018. (XII. 21.) Korm. rendelet 8. § (2), 2. melléklet. Hatályos: 2019. I. 21-től.

3 Megállapította: 168/2025. (VI. 26.) Korm. rendelet 2. §, 1. melléklet. Hatályos: 2025. VII. 12-től.

6	A közlekedési hatóság engedélye nélkül átalakított jármű időszakos vizsgálata során alkalmas minősítést igazoló hatósági bizonyítvány (Műszaki adatlap) kiadása	RSJ	hiányosságként 150 000
7	Az 511/2017. (XII. 29.) Korm. rendeletben meghatározott jármű-honosítási eljárás alkalmazási feltételeinek meg nem felelő jármű honosítási eljárásának lefolytatása, illetve a honosítási eljárással egyidejűleg lefolytatandó időszakos vizsgálat mellőzésének esete	RSJ	járművenként 350 000
8	Az 511/2017. (XII. 29.) Korm. rendeletben és az ER.-ben meghatározott jármű-honosítási eljárás alkalmazása során a jármű nyilvántartásba vételéhez szükséges, valamint a regisztrációs adóról szóló törvényben előírt, az adó mértékének megállapításához szükséges adatok téves megállapításának esete	RSJ	járművenként 350 000
9	Az 511/2017. (XII. 29.) Korm. rendeletben és az ER.-ben meghatározott jármű-honosítási eljárás alkalmazása során üzemképtelen jármű vagy az ER. 5. számú mellékletében meghatározott veszélyes „A” típusú hibával rendelkező, valamint az emissziómérés során a járműgyártó által meghatározott határértékeket túllépő jármű megfelelőnek minősítése	RSJ	járművenként 350 000

14. melléklet a 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelethez¹

	A	B	C	D
1	Bírságotlással érintett cselekmények, mulasztások	A súlyosság foka (RSJ = rendkívül súlyos jogsértés, SJ = súlyos jogsértés)	A bírság összege forintban L1e-L7e, M1, O1 kategóriájú jármű esetén (hiányosságként)	A bírság összege forintban N1, O2 kategóriájú jármű, mezőgazdasági vontató és lass jármű, valamint azok pótkocsij esetén (hiányosságként)
2	a jármű alvázat, futóművét, kerekét, gumiabroncsát, fékberendezését vagy kormány-berendezését érintő komoly hiányosság	SJ	30 000	60 000
3	a jármű alvázat, futóművét, kerekét, gumiabroncsát, fékberendezését vagy kormány-berendezését érintő veszélyes hiányosság	RSJ	80 000	160 000
4	a jármű 2., 9. és 10. sorban fel nem sorolt szerkezeti elemeit érintő komoly hiányosság	SJ	20 000	30 000
5	a jármű 2., 9. és 10. sorban fel nem sorolt szerkezeti elemeit érintő veszélyes hiányosság	RSJ	30 000	60 000
6	a rakományrögzítést érintő komoly hiányosság	SJ	20 000	80 000

¹ Megállapította: 272/2025. (VIII. 18.) Korm. rendelet 13. § k), 13. melléklet. Hatályos: 2025. IX. 18-tól.

7	a rakományrögzítést érintő veszélyes hiányosság	RSJ	30 000	160 000
8	a közúti közlekedési szolgáltatást végző jármű uniós jog szerinti műszaki vizsgálatról szóló érvényes igazolás nélküli közúti közlekedése	RSJ	60 000	80 000
9	a gépjármű esetében a gyártó által felszerelt károsanyag-kibocsátást csökkentő berendezés hiányzik, átalakították, működését befolyásolták, vagy nyilvánvalóan meghibásodott	RSJ	60 000	80 000
10	a járműbe szerelt fedélzeti diagnosztikai rendszer működését befolyásolták	RSJ	60 000	80 000

TARTALOMJEGYZÉK

156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelet	1
a közúti árufuvarozáshoz, személyszállításhoz és a közúti közlekedéshez kapcsolódó egyes rendelkezések megsértése esetén kiszabható bírságok összegéről, valamint a bírságolással összefüggő hatósági feladatokról	1
1. melléklet a 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelethez	15
2. melléklet a 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelethez	18
3. melléklet a 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelethez	18
4. melléklet a 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelethez	22
4/A. melléklet a 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelethez	26
5. melléklet a 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelethez	27
6. melléklet a 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelethez	34
7. melléklet a 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelethez	34
8. melléklet a 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelethez	34
9. melléklet a 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelethez	37
10. melléklet a 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelethez	38
11/A. melléklet a 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelethez	38
11/B. melléklet a 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelethez	38
11/C. melléklet a 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelethez	39
11/D. melléklet a 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelethez	39
11/E. melléklet a 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelethez	40
11/F. melléklet a 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelethez	40
11/G. melléklet a 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelethez	41
11/H. melléklet a 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelethez	41

11/I. melléklet a 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelethez	42
12. melléklet a 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelethez	43
A kétoldalú közúti áru- és személyszállításról szóló nemzetközi szerződéseket kihirdető jogszabályok	43
13. melléklet a 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelethez	46
14. melléklet a 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelethez	47